

Stafettpippen eller om man så vill ”styråran” tas nu över av Rolf Lindqvist som skall försöka berätta om vad som hänt i klubben under sin tid som ordförande under 8 år från november 2014 till november 2022.

Min företrädare Tommy Öster hade lagt ner ett stort arbete med att hitta ett nytt varvsområde när vi inte längre kunde vara kvar på Nickstaområdet.

2011 tecknade klubben ett arrendeavtal med Nynäs Godsförvaltning för ett markområde på Hammarhagen i Nynäshamn. Här fanns plats för ett 70-tal båtar. Området omgärdades av ett 2,5 meter högt staket. Vi fick ett tillfälligt bygglov av kommunen på 5 år med möjlighet till förlängning. Under **2013–2014** drogs vatten och el in på varvsområdet.

Sommaren **2013** brast två förtöjningar till bryggan på Herrö vilket medförde en omedelbar åtgärd att skyndsamt upphandla att bryggan snarast fick ny förtöjning. Vi fick in två anbud. Ett från Bryggkompaniet och ett från Erngrens båtvarv på Muskö. Efter att klubbens styrelse i sin helhet haft anbudsgenomgång beslutades att Erngrens båtvarv på Muskö skulle få uppdraget.

Arbetet genomfördes och besiktigades under hösten 2013.

2015 beslutades att samtliga bojar på Herrö var i behov av utbyte och i samband med det sattes nya bojstenar ut. Det blev 6 bojar på vardera sida av bryggan. Ett nytt bastuaggregat installerades av Greger Knutas och en ny matta lades in i köket av Anders Björkqvist. Samtliga fönster på ”storstugan” togs hem för målning och kittning under vintern. På våren sades kontoret som hyrts av NSS upp. Den användes mest som möteslokal för styrelsemötena men ansågs lite för litet då vi var 12 som deltog som mest. Vi flyttade mötena till undertecknads bostad som kom att kallas ”Roffes Stuga” av vår sekreterare Jack Eriksson.

Under sommaren hade forskningsprojektet CHANGE som är ett forskningssamarbete med Chalmers i Göteborg inbjudit Nynäshamns Motorbåtsklubb att delta i deras test av olika mekaniska alternativ till de traditionella båtbottnfärgerna.



Ett 10-tal medlemmar deltog. Några fick prova någon av de två olika typer av bottendukar att köra upp båten på. Någon provade giftfri bottenfärg av Silicon-typ och några provade gästhamnens mekaniska bottentvätt. Testet utföll till stor belåtenhet för deltagarna som kanske kom att omvärdera den tidigare användningen av mindre miljövänlig bottenfärg. CHANGE-projektet låg också helt i linje med klubbens egen miljöpolicy.

2016 var bryggornas år. Vi hade redan under 2013 märkt att vi måste göra något åt den yttre flytbryggan på Herrö. Den började alltmer likna en banan. Styrelsen tog ett beslut om att inhandla en ny flytbrygga.



Klubben fick in tre anbud som var likartade. Valet föll på Bryggkompaniet som vann upphandlingen med en marginal på 5 000 kronor. Priset för bryggan var 117 500 kronor med leverans till Söderby brygga.

Den 17 maj, en strålande försommardag, togs den yttre "bananbryggan" bort av Herrö- cheferna Greger Knutas och Stefan Persson assisterade av Janne Hammarbäck, Hampus Lindqvist samt undertecknad.

Den 24 maj som var ännu en strålande försommardag med bleke levererades den nya bryggan till Söderby brygga. Den knuffades ut till Herrö av Peter Blom som under resan kunde kosta på sig en promenad på bryggan under transporten (Man undrar vem som styr farkosten).



Samma arbetslag som tidigare kopplade den nya bryggan till förtöjningarna. Arbetet var slitsamt men alla var nöjda med resultatet. Vi hade sparat in en hel del pengar till klubben genom att utföra arbetet på egen hand.

I storstugan på Herrö sattes det in en kamininsats i öppna spisen. Sjöstugan fick ny takpapp och bastubryggan stagades upp.

Bryggbesiktning i Trehörningsviken var åter aktuell. Detta görs minst vart femte år då bryggförtöjningen kontrolleras. Tidigare har Mats Odenstig genomfört detta men nu avböjde han. En upphandling gjordes och uppdraget gick till Dyk- och Anlägg till en kostnad av 23 000 exkl. moms. Arbetet skulle genomföras under 2016. Mätresultatet skulle sedan granskas för att se om åtgärder måste vidtas.

Bryggan i Trehörningsviken försågs med ny LED-belysning. En räddningsstation med steg och livboj köptes in och placerats mitt på bryggan.

En ny 5-årsperiod med tillfälligt bygglov för Varvet godkändes av kommunen.

2017 påbörjades arbetet med att åtgärda bryggan efter att mätresultatet analyserats. Där hållfastheten på beslag beräknats till under 75% skall bytas ut. Arbetet utfördes av Hampus Lindqvist.

"Sjöstugan" på Herrö har under arbetsdagen försetts med en veranda



2018 På vårens arbetsdag restes en ny flaggstång upp på Herrö. Flaggstången transporterades ut liggande i undertecknads Buster som helt plötsligt fick ett bogspröt på cirka 3 meter. Årets Herröfest såg ut att torka bort i och med sommarens torka och därmed det totala eldningsförbudet. Det var tur att Gunde inte behövde tända grillen när han serverade sin italienska meny. 48 medlemmar deltog och lät sig väl smaka.

Arbetet med att byta ut samtliga galvade beslag på bryggan i Trehörningsviken fortsatte. Efter beslut av styrelsen att få en likvärdig status på alla beslag på bryggan fick Hampus Lindqvist uppdraget att genomföra detta. Han kunde konstatera att förtöjningen av bryggan medelst Seaflex-system var i ett mycket gott skick. Trots ålder var den helt utan anmärkning.

2019 På Herrö målades fasaden på "storstugan" om i sin Herrgårdsgula färg. En ny brygganslutning till Badhusholmen gjordes i samarbete med NSS under senvintern.

2020 var året då bastubryggan på Herrö totalrenoverades. Den hade med åren blivit så dålig att vi var på gränsen att behöva avlysa bryggan. En omfattande renovering behövdes göras eller som vissa föreslog bygga en helt ny. Bygga en helt ny skulle bli så dyr att klubben skulle behöva ta lån för att kunna genomföra detta. Efter noggrann besiktning kunde konstateras att det räckte med att göra om den bärande konstruktionen, gjuta nya plintar men behålla regelstommen. Vad skulle det kosta? Anders Isaksson räknade på det och kom fram till ett pris om 300 000 skulle räcka. Arbetet skulle utföras av i huvudsak Ola Ericsson och Björn Ekström. Styrelsen gav Anders Isaksson uppdraget. Lagom till säsongstarten kunde bastubryggan invigas på nytt och då hade den även fått ett nytt kraftigare trädäck. Pengarna räckte även till det.

Ett gäng glada grabbar i samband med att bastubryggan nyinvigdes.

Ola, Anders och Björne

Bra Jobbat!



Tommy Öster och undertecknad ordnade till en parkeringsplats på vägen vid Herrö gård. Där finns plats för tre bilar. Efter cirka 15 minuters promenad därifrån över ängar och genom skog når man fram till klubbstugan.

Coronapandemin satte tyvärr stopp för årets Herröfest. Det blev inte heller något avtal med Nynäs Gods om att hyra "ladan" vid varvsområdet. Den var nu tom och vi kunde få hyra den och kunna erbjuda våra medlemmar inomhusplatser för vintern. Taket läckte vilket vi också påtalade. Det åtgärdades inte så vi ansåg att vi inte kunde förvara båtar där under rådande omständigheter.

Ett ställ för 6 kanoter eller kajaker ordnades av Peter Olsson till Badhusholmen där också ett bord införskaffades för den som vill bryggsegla eller bara sitta ner en stund.

Årsmötet kom att genomföras "per capsulam" (latin och betyder "genom en kapsel". Det kommer av att kurirer under antiken transporterade meddelanden i en kapsel och har i dagens Sverige kommit att beteckna beslut som fattas utan att beslutsfattarna, ofta ledamöter i en styrelse möts.) eftersom pandemilagen inte accepterade att man höll möten i större grupper. Samtliga dokument lades ut på hemsidan och sedan fick medlemmarna botanisera där och inkomma med yttranden om man inte godtog redovisningen. Ingen medlem inkom med några synpunkter på hur mötet genomförts och godkände därmed styrelsens samtliga förslag.

Ett förslag som inkommit från Siv Nelding och Bernt Olofsson var att ta fram en dekal att fästa på båten som talade om att man är medlem i NMK. Mötet tyckte det var en bra idé och beställde dekaler att skicka ut i samband med årsfakturan. En ny dekal skall tas fram för varje nytt år.



2021 Det blev det ingen Herröfest i år heller på grund av rådande pandemi. Tråkigt för många men vi ser fram emot nästa år och hoppas att den kan genomföras då.

Det tillfälliga bygglov för Varvet är förnyat för tredje och sista gången. Det går ut den 3 oktober 2025. Har vi inte fått permanent bygglov då får vi kanske se oss om efter ett nytt varvsområde. Vi ska inte ge upp utan fortsätta kämpa för att få till stånd ett permanent sådant. Både klubben och Nynäs Godsförvaltning vi ha till stånd ett sådant avtal.

2022



2022 började inte så bra för vissa som låg på varvet. För första gången på den här uppläggningsplatsen fick vi besök av ovälkomna gäster. Efter att ha klippt hål i staketet försåg dom sig med mestadels propellrar och växelhus från ett 10-tal båtar. Man hade även preparerat ett antal båtar för att komma tillbaka senare för att hämta delar men av det blev det intet.

Efter de två pandemiåren blev det äntligen sommarfest ute på Herrö enligt tradition. Skillnaden med tidigare år var att klubben även fyllde 90 år, så det gjordes en sammanslagning av festligheterna, som ägde rum sista lördagen i juli. Det blev en stor succé, 62 personer strömmade till. Kunde skötte grillen som vanligt och maten smakade jättebra, dessutom så hade vi trubadurtrion med Fubbe, Tjaback och Pelle som stod för underhållningen under kvällen. Flora transporterade ut dom medlemmar som inte ville eller kunde åka med egen båt.

Välkomna till årets Herröfest 30/7

I år fyller klubben 90 år. Det måste firas. För den som inte vill åka eget finns möjlighet att njutas av en härlig skivgärdestur med Flora som avgår 16:00 från kajen utanför rökeriet. I år bjuder klubben på resan. Begränsat antal. Först till kvarn.

Välkomstdrink serveras vid Storstugan i samband med Floras ankomst.

Årets Meny: Grillbuffé

Cajunmarinerad Entrecôte
Citron- & örtdrimerade fläskkarréspanett
Grillad spansk chorizo
Äppelzotiki, BBQ-sås samt mojarrojo
Ljumsen potatisallad med prickrör & örtolja
Tomatsallad med rödlök & oliver
Baguette med pepparotsfärsrost

Pris per/person 150,- Barn under 12 år 75,-
Välldigt små barn gratis

Medtag egen dryck och eget glas. (tallrikar, bestick m.m. ingår)

C.a 22:30 är det dags för Floras passagerare att stiga ombord för hemfärd.

Sista anmälningsdatum 10/7 till cafe@herra.se eller till Rolf 0733-70 90 40. Vänta lite till sista minuten med anmälan. Antalet platser är begränsat. Betalning senast 23/7 till klubbens Swish-konto 1231 161801. Som medlem får man i mån av plats bjuda med sig gäster.
Märk inbetalning med namn, antal personer vuxna/barn.
Glöm inte att meddela om ni vill åka med Flora.

Välkomna önskar Festkommittén



Under året har alla större flytkroppar på bryggans bommar bytts ut av Mats Ericsson och Stefan Norberg som gjort ett fantastiskt bra arbete. Både tids- och kostnadsmässigt har det varit gynnsamt för klubben. Ett 10-tal mindre flytkroppar återstår att byta ut men de skall bytas ut under 2023.

Under hösten byttes samtliga LED-armaturer ut på bryggan.

Det var en liten sammanfattning om vad som hänt under mina 8 år som ordförande. Det har varit en rolig tid och framför allt att få arbete tillsammans med ett sådant härligt gäng som vi är. Det är speciellt roligt att se att medlemsantalet stadigt har ökat för att nu vara ”all time high” med 223 medlemmar. Det vittnar om att vi är en förening som man vill vara en del i. Jag ställde min plats till förfogande efter 8 år för jag tycker att det är hälsosamt att klubben får förnyelse på ordförandeposten.

Framgent finns det utmaningar också. Vår brygga i Trehörningsviken sjunger på sista versen så inom ett par år måste den bytas ut. Konstgjord andning fungerar till viss del men bryggans avskrivningstid beräknades till 30 år när den sjösattes 1988. Förändringen i storlek av båtar blir också en utmaning. Hur stora båtar skall vi kunna ha vid våra bryggor såväl på Herrö som på hemmabryggan. Båtarna tenderar att bli större och tangerar fartygsmått. Vår hamnkapten Ulf Hägnevik springer som en iller och flyttar bommar för att tillgodose allas önskemål om plats. Jag har nu överlämnat ”styråran” och vill bara avslutningsvis önska min efterträdare Mats Ericsson ett stort ”**LYCKA TILL**”.

Nynäshamn i februari 2023

Rolf Lindqvist