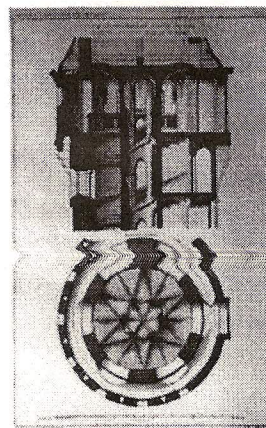
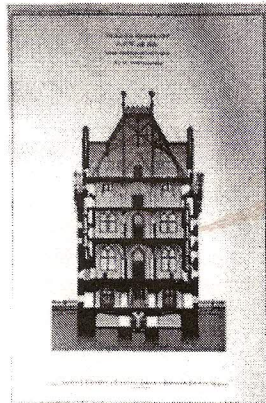
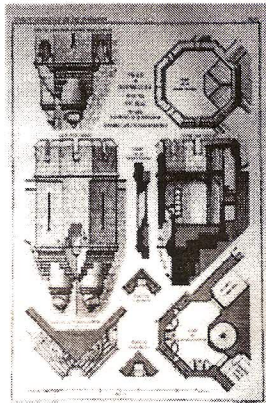
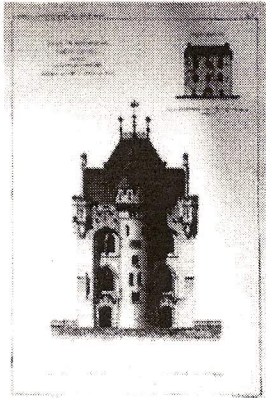


0161

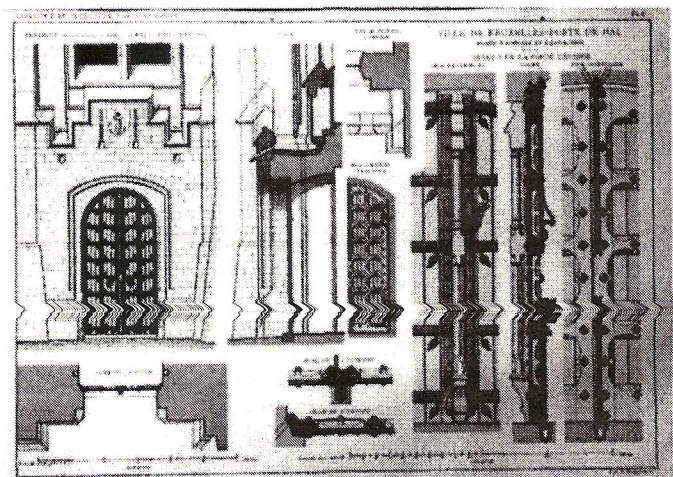


HALLEPOORT

Geschiedenis en bouw van de Hallepoort in Brussel

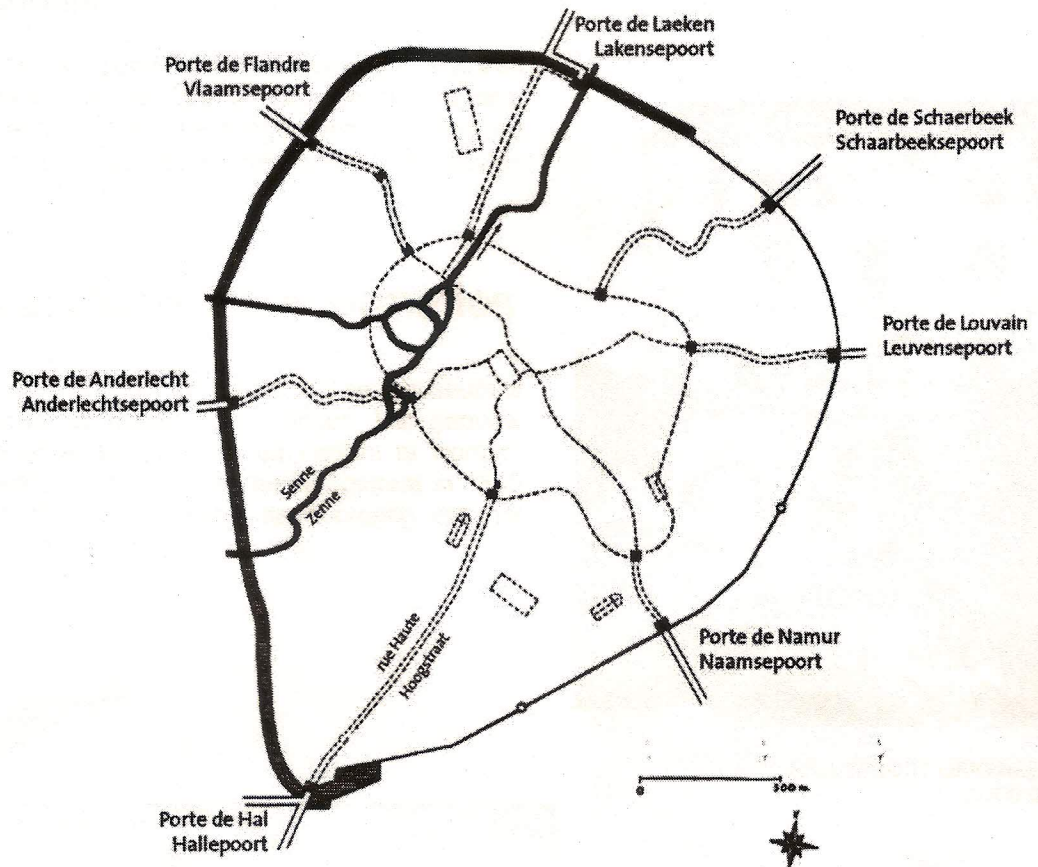


De Hallepoort



DE HALLEPOORT

Geluk en ongeluk van de Op Brussel-poort



Op 17 augustus 1356 neemt Lodewijk van Male, graaf van Vlaanderen, de stad Brussel in. De 12de eeuwse stadswal had de stad niet kunnen beschermen. Na de bevrijding van de stad door Evrard 't Serclaes, beslist het stadsbestuur dan ook om de stad beter te beschermen door de bouw van een tweede muur. Het is een groots project: een 7500 meter lange muur met 72 torens en 7 versterkte poorten. In 1379 is de omwalling bijna voltooid met uitzondering van het zuidelijk sluitstuk. Financiële problemen lagen aan de basis hiervan.

De bouw van de Hallepoort kan gesitueerd worden tussen 1357 en 1373. Door het gebrek aan archiefstukken, is het echter onmogelijk om de exacte bouwdatum vast te leggen. De ligging van de Hallepoort, toen de «Op Brussel-poort» genoemd, lijkt bepaald te zijn door de aanwezigheid van een stuk rots in de zandbodem. In tegenstelling tot de legende is de Hallepoort dus niet op pijlers gebouwd!

De vorm van de schietgaten tonen aan dat vuurwapens reeds tot het arsenaal behoorden. De robuuste Hallepoort was echter, door haar ligging, kwetsbaar. Ze kon van verschillende zijden worden aangevallen.

De evolutie van het oorlogvoeren leidde dan ook tot de demilitarisatie van het bouwwerk in 1464. Nadien krijgt de Hallepoort verschillende andere functies: gevangenis, graanzolder, tempel voor de Lutherse eredienst, archiefdepot.