

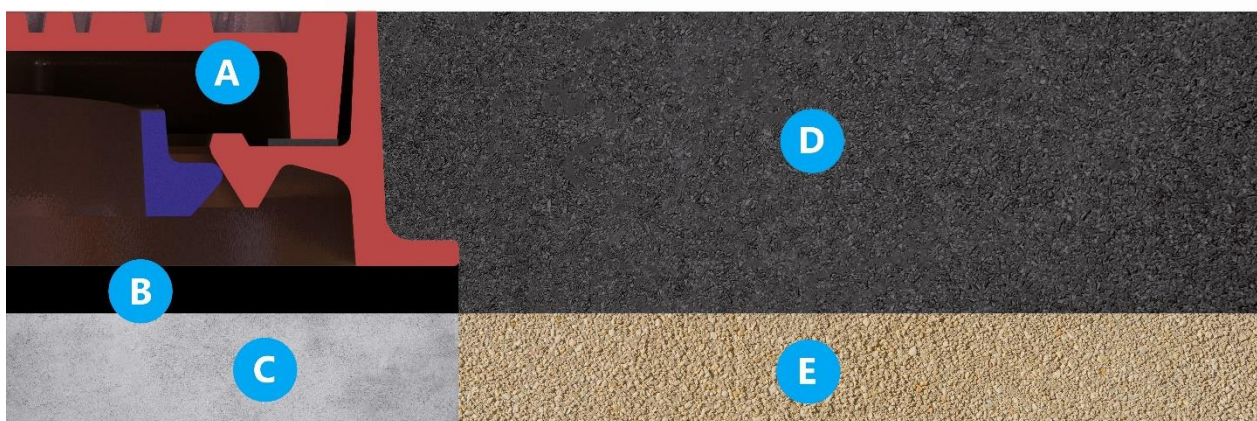
A – Fast karm/dæksel

D – Asfalt

B – Topring

E - Stabilgrus

C – Betonrørsopføring



1. Karmen bankes eller skæres fri, løsnes og hæves fri med løfteværktøj.
2. Asfalten og grus fjernes til niveau.
3. Stabilgrus opfyldes og komprimeres.
4. Kanter rengøres og primes
5. Asfaltrent påføres karm og dæksel.
6. Den faste karm placeres direkte på toptring.

7. Det anbefales, at lægge og komprimere asfalten af 2 omgange.
8. Den resterende asfalt udjævnes og reguleres, således asfalten tromles og trykkes ned til korrekt niveau.
9. Der efterstrøs med sand, asfalten bør afkøle inden overkørsel.
10. Anlægsfladen og nøglehuller skal altid være rengjorte før karm/dæksel forlades.