

BRUGS- OG MONTERINGSVEJLEDNING

Målsætning:

Brøndgods skal være en integreret del af vejbanen.

For at opnå dette bedes I følge brugs- og monteringsvejledninger fra Randers Jernstøberi A/S.

Husk:

At asfalten som lægges ud mellem brøndtoppen og karmflange, bør have samme tykkelse som resten af vejbanen. Derved opnås et optimalt resultat.

Mønster:

Mønsteret er designet for at opnå størst mulig friktion.

Glatte dæksler er til stor fare – Specielt for 2-hjulet køretøjer.

Stor mønsterdybde giver lang levetid – 8 mm mønster giver op til 40% længere levetid end 4 mm mønster.

Regnvand på dæksel og karm har ingen praktisk betydning, hverken i forhold til friktion, frost eller levetid. Vandet bliver ”blæst” af ved overkørsel.

Løftehullet er designet, således det minimerer tilførslen af regnvand.

Miljø:

Høj kvalitet med længere levetid giver op til 30% mindre miljøbelastning – CO₂ aftryk.

BRUGS- OG MONTERINGSVEJLEDNING

Løftevejledning til arbejde med brøndgods:

Tunge løft bør så vidt muligt undgås, og derfor anbefaler vi brugen af hjælpematerialer, når der arbejdes med brønddæksler og karme.

Vi anbefaler, at der ved arbejde med dæksler benyttes løfteværktøj både ved optagning og nedlægning. Vi henviser til vores hjemmeside under værktøj for valg af dækselnøgler med og uden hjul. www.randersjern.dk

Ved nedlægning er det nødvendigt at trampe dæksel på plads, således låsen går i funktion.

Ligeledes anbefaler vi, at overflader afrenses for sand og sten for længere holdbarhed.

I øvrigt henvises til Arbejdstilsynets regler – Vejledning D.3.1 for løft, træk og skub. Denne kan findes på hjemmeside www.arbejdstilsynet.dk

