

KLUBNYT

Marts 2024



MIDTVENDSYSSEL
VETERANKLUB

Bestyrelse

Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436

Næstformand: Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg – 50696200

Kasserer: Tony Kjølby, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468

Sekretær: Ove Christensen, Agertoften 25, 9460 Brovst – 40590313

Best. Ole Bjeldskov, Ulvehusvej 37, 9440 Åbybro – 20253289

Best. Ann-Dorthe Qvesehl, Lillebæltsvej 16, 9700 Brønderslev

Best. Jørgen Chr. Larsen, Spejlborgvej 34, 9700 Brønderslev

Suppleant: Johannes Jeppesen

Suppleant: Thony Mariegaard

Redaktion og
Webmaster: Ove Christensen , Kontakt: Bladet@mvvk.dk / webmaster@mvvk.dk
eller telefon 40590313

Arrangementsudvalg (NYHED)

I MVVK's bestyrelse har vi besluttet at udnævne et arrangementsudvalg, der består af følgende fra bestyrelsen:

Jørgen Christiansen, audvalg@mvvk.dk tlf. 50 69 62 00
Tony Kjølby, audvalg@mvvk.dk tlf. 40 71 54 68

Hvis du har en ide til en køretur, et forslag til en aktivitet på en klubaften så kontakt en af ovennævnte personer, eller skriv blot til audvalg@mvvk.dk. De hjælper gerne med det praktiske i at finde en dato, og få ideen ført ud i livet. De sikrer samtidig at arrangementet bliver placeret i kalenderen, uden at kollidere med andre aktiviteter. De har det forkromede overblik over hvad der ligger i kalenderen, og hvad der er på vej

Alle typer syn

BOOK PÅ:

87 50 05 08

dekra.dk/bilsyn/book-tid/b/brovst



Formandens spalte.

Det nye år begyndte med et godt besøgt hjertestarter kursus. Et godt arrangement med god vejledning i, hvordan vi alle kan gøre noget, hvis vi møder dette i hverdagen.



Et par uger efter var der nærmest fuldt hus. Ved vores generalforsamling løb vi næsten tør for alt, lige fra trykte dagsordner og regnskabet til ostemadder. Nogle i bestyrelsen nåede måske at tænke tanken om kampvalg og lignede. Alle så dog glade ud og det sluttede da også med genvalg på alle poster. Dejligt at se så mange af vores medlemmer bakke op og spørger ind til bestyrelsens arbejde.

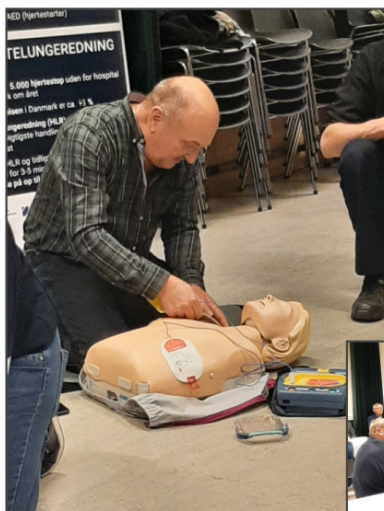
Februar sluttede med et foredrag af vores medlem Per Mogensen. En aften med fortælling og billeder fra en spændende deltagelse i et rally for førkrigs biler i Italien. Måske gav det andre lyst til en udenlands tur. Med den rette planlægning og gerne tre – fire køretøjer ifølge, er der lagt op til nogle gode oplevelser, både med køretøjer og lokale entusiaster.

Vi nærmer os foråret og dermed nye køreture i eller på vores gamle køretøjer. Kalenderen byder ind til mange arrangementer og flere dukker helt sikkert op hen ad vejen. Torsdags køreture er ikke planlagte og her må I alle meget gerne byde ind. De fleste af jer ved hvordan disse ture skrues sammen og bare I sørger for godt vejr, er alle glade.

Den 4. maj har vi åbent hus i vores klublokaler. Vi håber den tidligere udmelding i år, vil medvirke til en større deltagelse end sidste år. Inviter gerne eventuelle klubkammerater i andre klubber til at kikke forbi. Ligeledes de i møder ved spark dæk arrangementer og lignende. I år har vi kikket lidt på mulighederne og der vil være mulighed for at købe pølser og andet i løbet dagen.

Rigtig godt forår
Mogens

Hjertestarterkurset, med instruktører fra Hjertereforeningen



Redaktørens rundtur (fortsat fra forrige nummer...)

Før forrige nummer af Klubnyt var jeg på besøg hos Mona og Per Gregersen, medlem nr. 1296 for at se og høre lidt om interessen for veteranbiler, især når de er af mærket Volvo.

Per er født og opvokset i Kaas, uddannet automekaniker. I dag arbejder han som pedel hos Blokhush Feriecenter. Det er mekanikerbaggrunden, sammen med barndommens og ungdommens minder der danner baggrund for interessen.

Per havde tidligere skrevet og fortalt sin Volvo-historie i anden sammenhæng. Jeg valgte som sagt at splitte historierne op i to dele. Første del var med i forrige nummer af Klubnyt, og handlede meget om Pers interesse for Volvo modellerne PV444 og P 210. I denne anden halvdel handler det om en meget sjælden Volvo PV 834 rustvogn fra 1953. I et hæfte om "Volvo i 50 år 1927 til 1977" oplyses det at Volvo PV 834 faktisk kun er lavet med førerhus og som chassis i et antal af 2081 styk.

Også denne gang er det Per selv der får ordet:

I 1980 køber min tvillingebror og jeg en Volvo PV 834 rustvogn årgang 1953 af Anker Lemvigh i Fjerritslev. Han har været bedemand og samtidig ejede han Han Herred Møbelhus. Bilen havde både en rustvognskasse og et trælåd. Anker Lemvigh havde 2 garager ved siden af hinanden. Da vi købte bilen, stod den i den ene garage, med rustvognskassen monteret, og i den anden garage hang trælådet i reb med kroge ned fra loftet. Skulle de så køre med møbler, skruede de rustvognskassen løs, hang rustvognskassen op, kørte ud og bakkede ind i den anden garage, lagde trælådet ned på bilen og skruede det fast: En tidlig udgave af skiftelåd, som man kender i dag på lastbiler.

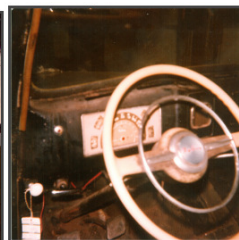
Da vi skulle have den hentet hjem, havde vi alle 4 hjul afmonteret for at tage dem med på tankstationen, så vi kunne få luft i dem. Mens min tvillingebror og lillebror var nede at få luft i hjulene, fik jeg banket bremsetromlerne løse, så de kunne køre rundt. Vi trak den hjem med et reb, og på vejen hjem var vi inde på en tankstation for at få benzin på. Da vi nærmede os Kaas, var vores lillebror hjemme for at hente et 6-volts-batteri, så vi kunne forsøge at trække den i gang. Det lykkedes, så den kørte selv det sidste stykke hjem: Det var dejligt at høre, at motoren kunne køre. Bilen har stået i en stor tør hal hos vores søster og svoger ved Hallund. Vi har haft den ude at køre et par gange, mens vi havde den. Da den blev sat ind, gav vi den en grundig undervogsbehandling. Vi tog tændrørene af og hældte syrefri olie ned i cylindrerne og drejede motoren nogle omdrejninger.



I maj 2021 fik jeg på Messenger en besked fra min lillebror om, hvorvidt det var min tvillingebrors og min tidligere Volvo PV 834-rustvogn fra 1953, der var på de billeder han medsendte.

Min lillebror havde været på kursus sammen med ejeren af **Tulstrup Auto & Classic i Ravnkilde**. Der havde de talt om, at han havde banket en ny bagskærm op til en gammel Volvo-rustvogn.

Samme eftermiddag så jeg helt tilfældigt de samme billeder som min lillebror havde sendt på en Facebook-gruppe der hedder "Volvo445/Duet, 210,444 og 544, Amazon og andre gamle Volvoer" sammen med nogle flere billeder, og det lignede fuldstændigt den, vi havde haft. Jeg ringede til Tulstrup Auto og fik en snak med ham. Han fortalte, at det var en mand fra Ringsted, der havde bestilt skærmen. Jeg fandt en mand på Facebook, med oplyste navn, og jeg kunne se, at han interesserede sig for gamle biler og også havde en del gamle biler selv. Herfra bliver det lidt svært for læseren at holde rede på personerne der på den ene eller anden måde har været involveret i mit opklaringsarbejde. Men det er heller ikke det vigtigste. Lad mig blot sige at det ender med at jeg finder ud af at den faktiske ejer af bilen bor i Odder.



I Ringsted var flere personer (bl.a. en tidligere karetmager og pladesmed) involveret i restaureringen af den gamle rustvogn. Og det var herfra de ganske rigtigt havde

bestilt opgaven med bagskærmen hos Tulstrup Auto. At den faktiske ejer af bilen bor i Odder, finder jeg frem til via en person i Aarhus, der også har haft interesse for bilen i forbindelse med hans engagement i Falck museum

Via kontakten i Aarhus får jeg at vide at den egentlige ejer af bilen, vil bruge bilen som reklame for hans bedemandsvirksomhed, som har flere afdelinger. Det viser sig så, at han også har været Falck-ansat. Så måske var det deri forbindelsen mellem dem lå.

Lidt senere på sommeren 2021 besøgte min tvillingebror og jeg sammen med den en bekendt fra Fjerritslev egnen (tidligere ansat hos A. Thorhauge Volvo, i Fjerritslev), en anden veteranbil interesseret på Fjerritslev egnen. Nemlig ham som vi solgte de 4 Volvo'er til i 2012, heriblandt rustvognen. Han havde en nedlagt landejendom med flere større udbygninger, hvor der bl.a. var plads til 7-8 mere eller mindre restaurerede veteranbiler på nummerplader og 40 – 50 andre biler (af mange forskellige mærker), der ikke var restaureret. Han havde også opkøbt en hel del nye bilreservedele fra flere engrosfirmaer. Han havde jo solgt rustvognen, men den ene Volvo PV 444, som der var lavet pladearbejde på, stod stadig højt oppe i en pallereol og ventede på, at han fik tid til den. Den anden PV 444 stod i et andet rum. Ca. 14 dage efter vi havde været på besøg, fik jeg at vide, at der havde været brand i de fleste af udbygningerne, og at han kun havde reddet de biler, der var på plader. Dem havde de fået skubbet ud på en græsplæne. Det var en trist meddelelse.



I slutningen af juli skrev jeg til den nuværende ejer i Odder, og fortalte, at det var min tvillingebror og jeg, der havde solgt rustvognen til "veteranbil-manden" fra Fjerritslev (hvor den nuværende ejer havde købt den). Han fik lidt oplysninger om, hvordan jeg havde fundet frem til ham samt nogle gamle billeder og en del historie fra den gang vi havde den. Han skrev så tilbage, at han havde fået forbindelsen gennem en mand som i dag lever af at sælge nye Volvo rustvogne, og som han ofte handler med i dag. Det viser sig så at denne forhandler af Volvo rustvogne og min bekendt fra Fjerritslev, er tidligere kollegaer hos A. Thorhauge, Volvo i Fjerritslev. De havde mødt hinanden tilfældigt, og var kommet til at tale om den gamle rustvogn som stod ude på det nedlagte landbrug. De kørte derud for at se den, og på den måde var forbindelsen blevet etableret.

Salg, service og
reparation af alt
svejsedstyr...
Speciale: svejseslanger
www.svejsse-madsen.dk



svejsse  **madsen**

VANGEN 6 - 9460 BROVST - TLF. 98231436

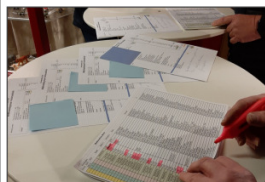
Jeg har så set i et blad at der står en rustvogn som ligner den vi havde i Fåborg ved rustvognsopbygger. Jeg har så fået bekræftet af den nuværende ejer, at han stadig er bestemt på at den skal restaureres. Han har lovet at give besked når den er færdig.

Seneste nyt.

Per har netop modtaget besked fra ejeren om at hans karetmager/pladesmed er sprunget fra. Så lige nu søger han efter en der kan hjælpe med disse ting. Det er et bedemandsfirma, med flere end 50 afdelinger i hele landet, der fortsat ejer bilen og betaler for restaureringen, så det vil naturligvis være mod fuld afregning for den brugte tid. Hvis der blandt MVVK medlemmer skulle være en der er interesseret i opgaven, kan Per kontaktes på 1296@mvvk.dk

Per Gregersen (1296)

Glimt fra den velbesøgte generalforsamling, 8/2-2024



Langtur i klassisk køretøj.

Der har ofte været snakket om længere ture i klubsammenhæng. I maj 2018 var der 13 biler og 26 deltagere på weekend tur til Samsø. Med base på Samsø Camping og Feriecenter blev der øen udforsket og flere køretøjs samlinger besøgt.

I 2020 var en lignende tur i støbeskeen til Gøteborg. Den blev dog aflyst på grund af Corona. Siden er der kikket på tur til Læsø, gentagelse af Samsø tur og tur til Ulfborg hvor der bl.a. er nutidsmuseum og VW samling.

Vi har forskellig tilgang til ting som; hvordan overnatter vi, hvor langt må vi køre om dagen, hvad er interessant at se og hvad må det koste... Skal turen gå i Danmark eller udlandet og hvornår på året.

Her kunne vi i bestyrelsen godt bruge nogle interesserede, der ville bruge en aften på, at udtænke nogle muligheder. Efterfølgende kan vi undersøge priser på overnatning, entre til seværdigheder, færgepriser og eventuelle rabatter.

Er det noget du kunne have lyst til, så skriv til Jørgen C 1297@mvvk.dk eller Tony 1004@mvvk.dk



Foto fra en langtur i klassiske biler

ÅBENT HUS

Lørdag den 4. maj 2024

Kl. 10 – 15



Veterankøretøjer & Stumpemarked,
Kræmmer- & genbrugsmarked
og hils på klubmedlemmer

Der kan købes forplejning i klubbens lokaler
Parkering af klassiske/special køretøjer, på plænen ved klubhuset.



OBS: Der bliver mulighed for at få
taget fotos af køretøjer,
bl.a. til brug i klublokalet.

Vi ses på Gardsvej 1, V. Hjermitslev, 9700 Brønderslev

Biler der var nye 1989, bliver veteraner i år...

Her i 2024 er det jo biler der er solgt som nye i 1989 der opnår mulighed for at blive registreret som veteranbiler, idet de fylder 35 år i år. Så måske er det nu du skal holde øje med gode eksemplarer fra den årgang. I 1989 var danskerne fortsat mærket af en forholdsvis stram privatøkonomi. Den nok så kendte "kartoffelkur", der under Schlüter regeringen i 1986, havde til formål at stramme voldsomt op, rent finanspolitisk var stadig mærkbar. Kartoffelkuren bestod af en række tiltag, der skulle reducere privat forbrug og låntagning.

Den stramme økonomi havde fortsat kraftig indvirkning på salget af nye biler i 1989. Nybilsalget faldt dog ikke så drastisk som i 1988, hvor det faldt med over 30% i forhold til året før. I 1989 blev der i alt solgt 78.435 nye biler i Danmark, mod 88.603 i 1.988, hvilket vil sige et yderligere fald på 13,7%. De lavere salgstal i slut 80'erne kan jo betyde, i forhold til at skaffe sig en 1989'er som veteranbil, at udbuddet er mindre.

Der blev trods alt solgt biler i 1989, men de færreste husker nok hvilke mærker og modeller der toppede salgslisterne den gang. Der skal nok være et par modeller man lige havde glemt i farten, når top-10 tabellen I fra 1989 listes her:

Nr	Mærke og model	Solgte 1989
1	Toyota Corolla	6.616
2	Opel Kadett	5.787
3	Toyota Carina	3.896
4	Opel Vectra	3.539
5	Ford Escort	3.308
6	Mazda 626	3.272
7	Citroën BX	3.157
8	Mazda 323	3.143
9	VW Golf II	3.093
10	Peugeot 405	2.682



Toyota Corolla var også nummer 1 på salgslisten i 1989



VW Golf II, Peugeot 405 og Citroën BX var alle på Top-10 i 1989

Velkommen til nye medlemmer:

Willy Mølgaard Larsen, 9900 Frederikshavn



BROVST


AUTO-Lakering

CERTIFICERET
KS 2000
KVALITET

Forsikringsskader • Industrilakering
 Veteranbiler • Motorcykler • m.m.
 Tlf. 98 23 17 88
www.brovst-autolakering.dk

Generelt nyt fra Motorhistorisk Samråd (MhS)

Bemærkning fra redaktøren.

Der kommer en hele del nyhedsbreve og andre informationer fra MhS, som jeg plejer at bringe uddrag af her i Klubnyt. Det er som sagt ret store mængder, og det kan være ret svært at vurdere hvad der interesserer MVVK's medlemmer mest. Og det vil formentlig også være meget individuelt. Jeg har derfor denne gang – og gør det formentlig også fremover – forsøgt at gøre uddragene lidt mindre i omfang. Og så i stedet opfordre til at læse mere om de emner, der har størst interesse for den enkelte, direkte på MhS's hjemmeside: : <https://motorhistorisk.dk>

Årsmøde i MhS

Der var rigtig stor fremmødeprocent til dette års udgave af Det Motorhistoriske Årsmøde i Middelfart. Nok sjældent før, om overhovedet, har der været så mange klubber repræsenteret og så mange delegerede.

Nu var der også i invitation lagt op en spændende debat om et emne der berører alle. Emnet var ”yngre mennesker i gamle biler”, og den tilhørende fortælling om, hvordan vi får disse mennesker ind i klubberne. Det var årets store spørgsmål blandt deltagerne, og det blev der taget hul på allerede under morgenkaffen og rundstykkerne.



Billede fra MhS's årsmøde, med formanden på talerstolen

Formand Steen Rode-Møller kunne i sin beretning, både se tilbage på 7½ års succeser, men også liste det, som vi endnu ikke er nået i mål med. Formanden kunne berette om, hvordan det gode forhold til vigtige myndigheder som Motorstyrelsen og Færdselsstyrelsen har givet gode dialogmuligheder om både løsningsbehov, og fremtidig retning for den motorhistoriske bevægelse. Der blev endvidere set fremad, hvor en revidering af ELV direktivet (End of Life Vehicles) i EU spørger det kommende år, og hvor man fortsat ser at ejerkredsen blandt de historiske køretøjer bliver ældre og ældre, og hvor de yngre kræfter er svære at lokke til..

Præcis det emne blev der taget særlig hånd om ved dette årsmøde. De store mærkeklubber, Dansk Land Rover Klub og MG Car Club Denmark, gav forsamlingen en indsigt i, hvordan de aktuelt tiltrækker medlemmer, hvilke medlemmer der møder frem, og hvor de ser bevægelsen overordnet flytter sig hen. De mange deltagende klubber kunne i den efterfølgende debat give deres besyv med til forsamlingen. Helt overordnet var der en holdning til et behov for at "ryste træet" og tænke nyt. "Det har vi prøvet"-tankegangen er en ofte udbredt tendens blandt dem, der også på årsmødet fik betegnelsen GSM – Gamle Sure Mænd. Den tendens skal man nok være påpasselig med, da det i den grad modarbejder nye medlemmer. Mange input gik på at få lagt kimen til en interesse hos de unge i ens egen omgangskreds.

Resten af mødet helt som forventet, med et genvalg af den siddende bestyrelse, og et velkommen til Finn Petersen fra MG Car Club Denmark som ny suppleant, til erstatning for det mangeårige bestyrelsesmedlem Torben Olesen. Der blev også optaget tre nye klubber i samrådet: Mercedes-Benz Klub Danmark, Golf1 Cabriolet Club DK og Gas Head Garage i Viborg.

Det samlede officielle referat fra Det Motorhistoriske Årsmøde 2023, kan læses på MshS' hjemmeside.

Skrotningsdirektivet eller "End of Life" som det også kaldes.

I EU regi foregår der forberedelser til en revision af "End of Life"-direktivet (direktiv 2000/53/EF og ændring: COM/2023/451 forslag til forordning). Vi (FIVA) har haft en god dialog med den ansvarlige for revideringen i EU i kraft af et direkte møde, fulgt op af konstruktiv mail korrespondance.

FIVA har fremlagt ni væsentlige ændringer, som vil sikre vores fælles hobby bedre og som vi i øvrigt finder vil styrke de bagvedliggende formål med direktivet. Og hvad er egentlig formålet med direktivet: For det første er dette ikke et direktiv lavet af onde politikere for at hjemsøge alle ejere af historiske køretøjer og tvinge deres køretøjer gennem makuleringsmaskinen, mens ejerne er tvunget til at se på.



Kulturarv, skrot eller tikkende miljøkatastrofe ?

Uanset hvor god historien lyder, er hovedmålet for det nuværende såvel som det fremtidige direktiv ikke vores bevægelse, men snarere bilindustrien. Formålet med dette direktiv er at beskytte vores miljø mod skader fra primært væsker i slidte køretøjer, der dumpes ubeskyttet, og det er en måde at sikre genbrug af materialerne til fremstilling af nye køretøjer i stedet for at hente nye råmaterialer i jorden. Genbrug af materialer fra gamle køretøjer er i øjeblikket mindre end 3%, og der er sat et mål på mere end 20 %. Når det er sagt, kan de foreslåede regler faktisk have en betydelig indvirkning på brugte køretøjer og HV'er, hvis problemerne ikke behandles ordentligt af EU's politiske beslutningstagere. Læs om FIVA's anbefalinger, og hvad revideringen af direktivet kan betyde for os, på MhS' hjemmeside.

Andre emner der er belyst på MhS hjemmeside

Læs f.eks. om erfaringen med vejsidesyn på motorcykler, hvor 2023 var det første år med den form for kontrol. Eller måske om Færdselsstyrelsen der startede deres projekt tilbage i september 2022. Formålet var at få sammenskrevet det der hedder "Vejledning om syn af køretøjer", eller blot VOSAK, med "Detailforskrifterne for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse", i daglig tale DfK. Formålet var at der skulle ryddes ud i de mange siders tekst, holde det op mod gældende EU-krav, og der skulle ses på om bestemmelserne opfyldte det formål, der egentlig var intentionen.

Som sagt, Læs mere her: <https://motorhistorisk.dk>

Fortælling om en samler

Jeg har for mange år siden lavet et indlæg til vores klubblad om medlem Tage Andersen, som har været med helt fra klubbens start.

Da Tage og jeg bor tæt på hinanden, har vi brugt mange timer i hinandens selskab, både på værksted og i køkkenet med mange kopper kaffe. Vi har hjulpet hinanden med mange opgaver der skulle løses. Tage er den der har mange løsninger når det brænder på. Og hvis der mangler en dippedut, ja så kigger Tage i gemmerne, og det er næsten sikkert at han har den. Tage er først og fremmest en samler, og har mange spændende ting. Dog mest motorer og forskellige køretøjer, men også reservedele til gamle radioer, cykler, el-artikler osv.

Tage har en svigersøn som interesserer sig specielt for gamle traktorer, og redskaber. Han bor på et lille nedlagt landbrug og har, i fællesskab med Tage, brugt stalden til at udstille de gamle motorer, traktorer og mange andre sjove ting som er samlet igennem mange år.

Jeg vil prøve at snakke med Tage, og måske kunne vi få lavet en aftale med ham om at de viser os deres samling til foråret, når vi igen skal på køretur.



Klip fra Nordjyske's arkiv, 1989

START MED EN NY PEUGEOT 309

309 X-LINE har 1,3 l. motor, 5 gear, 3 døre. Brede lavprofilidæk 165/70. Heldækkende hjulkapsler. Sidespejle. Hækspoiler. Kørelys. Ur. Dørlommer og med nedfældeligt bagsæde. Læg dertil 309'ens gode køreegenskaber og komfort som bare Peugeot. Rummelig samt en flot totaløkonomi. Desuden sikkerhedskarrosseri – 70% galvaniseret. Og selvfølgelig 6 års rustgaranti.

KR. 109.989,-

excl. lev.



Helt ny spændende specialmodel i 309 serien. **309 Red Line**. Utrolig flot i sølvmetallic med røde stafferinger. 5 døre. Tønde ruder og specielle hjulkapsler. Kvik 1,3 l. motor, 5 trins gearkasse. **Red Line** har et væld af udstyr bl.a. kørelys, sidespejle justerbare indefra, bagrudevisker/vasker, tankdæksel betjent indefra. Og ikke at glemme – Køreegenskaber som bare Peugeot!

KR. 119.990,-

excl. lev.



PEUGEOT
AALBORG/KLARUP

ERIK MAIBOM A/S

Jørgensmindevej 22 – 9270 Klarup

Tlf. 08 31 81 44

Åbningstider:

Mandag kl. 8-19

Tirsdag-fredag kl. 8-17.30

Lørdag kl. 10-13

NB: Søndag kl. 11-15