KLUBNYT

Oktober 2025

MIDTVENDSYSSEL
VETERANKLUB

Formand:	Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436
Næstformand:	Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg – 50696200
Kasserer:	Tony Kjølby, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468
Sekretær:	Henrik Rosenkilde, Vestergade 101, 9700 Brønderslev – 27205620
Best.	Ole Bjeldskov, Ulvehusvej 37, 9440 Åbybro – 20253289
Best.	Ann-Dorthe Qvesehl, Lillebæltsvej 16, 9700 Brønderslev
Best.	Jørgen Chr. Larsen, Spejlborgvej 34, 9700 Brønderslev
Suppliant:	Karl Henrik Pedersen
Suppliant:	Thony Mariegaard
Redaktion	Henrik Rosenkilde Kontakt: Bladet@mvvk.dk / webmaster@mvvk.dk eller telefon 27205620

Arrangementsudvalg

I MVVK's bestyrelse er der udnævnt et arrangementsudvalg, der består af følgende personer fra bestyrelsen:

Jørgen Christiansen, audvalg@mvvk.dk TfL. 50 69 62 00
Tony Kjølby, audvalg@mvvk.dk TfL. 40 71 54 68
Jørgen Larsen, audvalg@mvvk.dk Tlf. 40858099

Hvis du har en ide til en køretur eller et forslag til en aktivitet på en klubaften, så kontakt en af ovennævnte personer, eller skriv blot til audvalg@mvvk.dk. De hjælper gerne med det praktiske i at finde en dato, og få ideen ført ud i livet. De sikrer samtidig at arrangementet bliver placeret i kalenderen, uden at kollidere med andre

Formanden har ordet

Sidste Klubnyt nåede efter stor tumult med Postnord ud inden vores 20 års Jubilæums træf. En udfordring vi stadig arbejder med. Lige nu ser det dog ud til vi har fundet en løsning med Det Nordjyske Mediehus, som tager post med ud ved omdelingen af lokalaviserne LigeHer.nu. En økonomisk løsning hvor merudgiften til porto ikke eksploderer, men forhåbentligt holder sig til en merudgift på 15 %. . Vi har også forhørt os hos Dao hvor porto udgiften ville stige med 45 %.

Jubilæumsnummeret kom dog ud og fejringen af klubbens runde fødselsdag gik også rigtig godt med stor deltagelse og godt vejr. Tak til alle der mødte op og alle jer der gav en hånd med undervejs. Trods mange ekstra tiltag som morgenmad på Fårup Skovhus, gratis is undervejs, flotte præmier mm. holdt budgettet med en udgift på små 8.000 kr. 2.000 mindre end budgetteret.

Sommeren igennem har kalenderen været fuld af arrangementer. Alle godt besøgt og de fleste i flot vejr. Nu er vi igen i gang med den vante rytme med klubaftner og sidste store udendørs arrangement Løvfaldsturen nærmer sig. Inden da skal vi dog have lidt styr på vores udendørs arealer den 21. september og håber lige så mange som i foråret dukker op og giver en hånd med.

Udover omdeling af Klubnyt arbejder vi også med at overtage hjemmesiden fra Ove Christensen, som med stor tålmodighed har forsat indtil nu. Tak for det Ove. Det bliver en helt ny hjemmeside, hvor udbyder vedligeholder siden og vi kan nøjes med at opdatere lister, lægge billeder ind osv. Måske lidt hen i retningen af Facebook, som vi også i sommers fik lidt udfordringer med. I har nok lagt mærke til, det lige pludselig kræver medlemskab af Facebook gruppen, hvis man skal se alle de opslag fra arrangementer, billeder og

påmindelser, der bliver bragt her. Siden er gået fra at være offentlig til at blive privat. Baggrunden kender vi ikke helt endnu, men vi arbejder på en løsning, da mange af jer åbenbart har fulgt med på siden uden at være medlem.

Til kalenderen i vinterhalvåret skal vi også have fundet nogle arrangementer frem og her må I meget gerne byde ind med ideer. Som tidligere år gør det ikke noget hvis der følger en udgift med. Vores klub har jo en god økonomi og vi håber at se lige så mange af jer medlemmer her som i løbet af sommeren.

Tak til alle jer der har holdt gang i MVVK hen over sommeren og alle jer nye medlemmer, der har sørget for vores medlemstal er lige der, hvor det har været de sidste mange år. Noget vi langt fra ser i alle klubber.

Mogens Pedersen

Redaktørens Hjørne

Wankel-motoren – En anderledes tilgang til forbrændingsmotorer

Wankel-motoren, også kendt som den roterende motor, er en unik type forbrændingsmotor, der adskiller sig markant fra den traditionelle stempelmotor. Den blev opfundet af den tyske ingeniør Felix Wankel i 1950'erne og har siden da fascineret både bilentusiaster og ingeniører med sit kompakte design og høje omdrejningstal.

Hvordan fungerer en Wankel-motor?

I modsætning til en konventionel motor, hvor stempler bevæger sig op og ned, bruger Wankel-motoren en trekantet rotor, som roterer inde i et ovalt (epitrokoid) kammer. Denne bevægelse skaber fire separate trin i forbrændingsprocessen:

1. **Indsugning** – brændstof og luft suges ind i kammeret.
2. **Kompression** – rotoren presser blandingen sammen.
3. **Forbrænding** – tændrøret antænder blandingen og skaber tryk, som driver rotoren videre.
4. **Udstødning** – de brugte gasser ledes ud af motoren.

Selvom disse trin minder om dem i en almindelig motor, sker de i en kontinuerlig rotation i stedet for frem-og-tilbage-bevægelser, hvilket giver en mere jævn gang.

Fordele ved Wankel-motoren

- **Kompakt og let**: Motoren har færre bevægelige dele og kan derfor laves mindre og lettere end tilsvarende stempelmotorer.
- **Højere omdrejningstal**: Den roterende bevægelse giver mulighed for meget høje omdrejninger, hvilket gør den ideel til sportsbiler.
- **Jævn drift**: Uden de pludselige bevægelser fra stempler kører motoren mere jævnt og med mindre vibration.

Ulemper og udfordringer

Selvom Wankel-motoren har flere fordele, er den ikke uden problemer:

- **Brændstof- og olieforbrug**: Wankel-motorer er ofte mindre brændstofeffektive og forbruger mere olie end traditionelle motorer.
- **Emissioner**: De har historisk haft svært ved at leve op til moderne miljøkrav på grund af ufuldstændig forbrænding og olieforbrug.
- **Slitage**: Tætningsfladerne (ofte kaldet apex seals) mellem rotoren og kammeret slides hurtigt og kan føre til lavere levetid.

Wankel-motoren i praksis

Mazda er den bilproducent, der mest konsekvent har udviklet og brugt Wankel-motorer i deres biler – især i den legendariske **Mazda RX-7** og senere **RX-8**. Mazda har endda genoplivet teknologien i nyere tid, hvor Wankel-motoren bruges som en **range extender** i elbiler – altså en lille motor, der kan oplade batteriet under kørsel.

Fremtidsperspektiver

Selvom Wankel-motoren aldrig for alvor har slået igennem på bred front, lever interessen stadig – både blandt entusiaster og i nicheanvendelser. I takt med udviklingen af nye materialer og emissionskontrol er det muligt, at vi vil se en renæssance for Wankel-teknologien, især i kombination med elektrificering.

Konklusion

Wankel-motoren er et spændende alternativ til den traditionelle forbrændingsmotor. Dens unikke design giver både fordele og ulemper, men den teknologiske nysgerrighed og fascination, den vækker, er ikke til at tage fejl af. Måske vil fremtidens elektriske drivlinjer kombinere det bedste fra begge verdener – og give Wankel-motoren en ny rolle at spille.

Mvvk Pigerne

Nu går de hyggelige køre turer på hæld for i år.

Men så har vi jo vores pigeaftener i vinterhalvåret. Den første torsdag i måneden er der pigeaften.

Vi starter op den 6/11 kl 19.

Vi spiller spil, har været ude på skydebanerne, spist på Kox, lavet papirklip osv, men vi snakker også rigtigt meget.

Hvis der er nogle som har en god ide til aktiviteter, foredrag eller lignende til disse aftener er i meget velkomne til at komme med forslag.

Pigerne har deres egen Facebook gruppe, du er også velkommen til at være med.

Sådan finder du os på Facebook:

Søg efter MVVK pigerne under grupper. (Foto er logoet på gruppen)

Tryk bliv medlem.

Derefter vil jeg godkende dit medlemskab.

Ann-Dorthe

Torsdagskøreture m.m

Igen i år har vi været heldige med vejret på vores køreture rundt i det nordjyske.

Der er mange som har været med til at arrangere, nogle rigtig flotte og interessante ture.

Køre sæsonen 2025 har allerede på nuværende tidspunkt været en succes, men den er ikke slut endnu, så vi har stadig noget at se frem til. Jeg har prøvet at lave en hurtig gennemgang af vores ture.

Torsdag 1. maj : Årets første køretur arg. af Agnete, Torben, Jørn og Anette. Nordjysk Trofæmontering Birkelse (beskrevet i det sidste blad).

Lørdag 10. maj : Veteranbiltræf & stumpemarked Vejgaard Aalborg.

Fint træf hvor Vejgaard Handel bød på: Rundstykker,

sandwich, øl, vand og senere på eftermiddagskaffe.

Flot tilrettelagt træf, som vi gerne deltager i næste år.

Torsdag 15 maj : Tur til Svinkløv Badehotel , hvor Henning Knudsen forklarede historien om hotellet.Videre til Slettestrand , stop ved ishuset og til sidst medbragt kaffe ved Lerup kirke. Dejlig tur, i en flot natur.

Lørdag 24 maj : Torvedag i Vestbjerg, arrangeret af Gitte og Jørgen.

Vejret drillede lidt med regnvejr, men der blev råhygget med pølser og øl som Vestbjerg handel

stod for. Vi hyggede os i teltet trods regnvejr.

Brandstationen Hals 5. juni

Torsdag 5. juni Grundlovs dag : Start i vores klub lokaler med rundstykker og rullepølse.

Henrik havde derefter arrangeret en fin køretur på tværs af Vendsyssel, langs Limfjorden, videre til Hals Brandstation, hvor Brandfolkene stolt viste deres grej frem. Vi spiste vores frokost på plænen Indtil der begyndte at regne. Rigtig god dag.

Torsdag 12 juni. Jytte og Kurt havde arrangeret en fin tur igennem området Østervrå Thorshøj med stop ved Thorshøj gl. skole. Der blev fortalt om ombygning af skolen til et hus som hele egnen omkring kunne bruge, bla. blev der fortalt om det fine køkken. Interessant tur.

Lørdag 14 juni Isens dag: Starter med rundstykker og rullepølse i klubhuset, sammen med Nordjysk

Vintage og Mvvk.

God tur igennem natur og små veje som til sidst endte ved Ryå Mejeri, hvor der blev SPIST IS.

SÅ KAN MAN LET GLEMME AT FÅ BENZIN PÅ BILEN

Husk vi modtager altid en god historie eller billeder til bladet.

Torsdag 26 juni: Grilaften i klubben.

Torsdag 3 juli. Levendegørelse af Bratskov.

Bratskov var vært med sandwich, øl, vand og kaffe og æbleskiver. Godt arrangement.

Søndag 6 juli. Sommerfest i Ingstrup: arrangeret af Simon ,

Ingstrup Idrætsforening vært med pølser. Fin dag.

Tirsdag 8 juli Træf på Standby havn: Samkørsel fra Brønderslev, arrangeret af Ann-Dorthe Q.

Strandby var vært med en fadøl. God aftentur.

Mandag 14 juli. Hune by Night: Arrangeret af Jørgen C.

Blokhus sandskulpturpark vært med 4 fribilletter og kolde øl. Dejlig varm sommeraften, i skyggen.

Torsdag 31juli. Træf på Sæby Havn: Arraggeret af Ann-Dorthe (kaffeaften i klub blev aflyst)

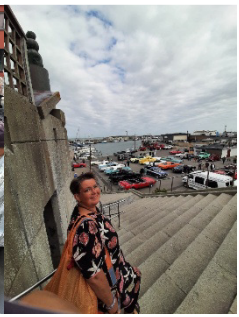
Dejlig aftentur med samkørsel fra Brønderslev.

Torsdag 7 August: Open By Night Brønderslev. Tony Kølby var tovholder.

Mvvk mødte op med 36 biler og 2 campingvogne. Dejlig aften hvor Kurt og Jytte blev hædret af Brønderslev´s Borgmester for det flotteste køretøj Brønderslev Handelstandsforening var vært med Pattegris og øl, Vi vil gerne komme igen næste år.

Lørdag 9. August: Hirtshals Veterantræf. I år var der 24 biler fra Mvvk som Jørgen Larsen havde sørget for at vi kunne holde sammen. Hirtshals veterantræf var vært med rundstykker, madrabatkupon, og

med eftermiddagskaffe med kager. Rigtig fin dag med tørvejr og solskin hele dagen. På gensyn 2026. Is på Hebbelstrup Gaard på vej hjem.



Torsdag 21. August: Køretur til teglværsøerne i Gandrup, arrangeret af Jørgen Christiansen

Fin tur på tværs af vendsyssel, og stop med medbragt kaffe vrdteglværksøerne.

Vi håber på lige så mange dejlige sommer aftner når kalenderen siger 2026

Tre små veteraner på langtur

Fiat 600 T fra 1968 - Citroen 2cv fra 1982 & den lille blå Tabant 601 fra 1973

Som vi har gjort siden 1993, skulle vi også i år deltage i småbilklubbens træf i Kristi Himmelfarts ferien, men for første gang var træffet arrangeret i udlandet, og skulle foregå i Harzen, hvor vi skulle bo på hotel Mendelholz, som var et fint gammel hotel, med mange sjove og fine detaljer.

Fredag d. 23.maj startede vi to-takteren op og satte kursen mod vejle, for besøge og overnatte hos vores søn og svigerdatter samt børnebørn, efter morgenmaden og lidt hygge Lørdag kørte vi videre til Egtved, hvor vi skulle mødes med to par småbil venner, efter overnatning, og morgenmad søndag var det tid at sætte kursen mod Harzen, vejret var strålende, vandet silede ned det det meste af dagen, viskerne kørte uafbrudt, og det var nødvendigt af køre med lys, så el-anlæget blev testet grundigt, men desværre var to af bilerne ikke helt tætte, og der måtte øses vand ud en gang i mellem, kun den lille blå var tæt (heldigvis havde jeg lige haft hjælp fra Tony til at sætte vores forrude i) og blæseren kunne nemt holde vinduerne fri for dug. Efter 6 timer på vejen og et par stop for at se nogle seværdigheder, proviantering og en enkelt Bratwurst nåede vi det hotel hvor der skulle overnattes. Mandag morgen efter rundstykkerne gik turen videre i fint vejr, og der blev set et par seværdigheder og holdt nogle kaffe pauser, sidst på eftermiddagen mandag nåede vi hotellet, hvor klubtræffet blev afholdt, og der var allerede kommet flere deltagere, men de havde jo bilerne på trailere efter deres alm. personbiler.

I løbet af ugen var der køreture i området på omkring ca 100 km daglig, vi besøgte bl.a. Goslar, hvor vi fik var på guidet byvandring, byen er en flot gammel by med en sjov historie, og en stor fortælling om byggestil, huse, og om hvor dan byen var blevet opbygget. En af dagene besøgte vi en sølvmine hvor vi blev kørt ned i små togvogne, og fik fortællinger om hvordan de havde brudt sten og fundet sølv, minen blev lukket i 1988. Lørdag var der festaften med fin mad og gode historier, samt uddeling af præmier for prøverne som var lavet igennem hele ugen, her kan vi så sige MVVK blev repræsenteret. Klaus & Anne Bjørner, fra Brønderslev (BMW 700 Coupe) fik 1. præmien. Jørn Ditlev & Annette Marcusen fik 2. præmien + en tillægspræmie med et flot Trabant skilt i pap.

Efter morgenmaden, Søndag d. 1. Juni omkring kl 10.00 var der tid til farvel til alle vennerne fra småklubben, turen gik nu igen nord på, denne gang i flot solskinsvejr og ad små veje op til ELB kanalen hvor vi skulle sejle med en lille færge over, efter sejlturen var der tid til pause som var lige på den anden side af kanalen, og frokosten blev indtaget på en flot restaurant så vi kunne se de skibe der krydsede forbi, derefter turen gik derfra videre til en lille by Rensburg, hvor vi havde bestil overnatning på en gammel bondegård som var indrettet til B&B alt var holdt i oprindelig stil et rigtig hyggeligt sted hvor man godt kunne feriere nogle dage en anden gang.

Mandag morgen fik vi en rigtig flot morgen buffet og da vi var mætte og bilen pakket, gik turen videre mod Danmark, efter nogle kaffe pauser og nogle flotte naturområder nåede vi Flegård sidst på eftermiddagen, det var vist mest for at kunne sige vi havde været i grænse butikkerne, det blev ikke til den store handel, et par bøtter

barber-skum og så lidt bland selv slik, turen gik derefter videre til Egtved hvor vi fik lidt mad og kaffe, derefter besluttede Annette og jeg at fortsætte til det Nordjydske igen, så det blev til 625 km om da vi nåede V.Hjermitslev lige omkring midnat mandag aften, det betyder intet når man kører i rigtig langturs vogn med både lys og varme, samt gode sæder.

Det blev til 2100 km i løbet af ugen, men vi kunne simpelthen ikke få Trabant nok, så tirsdag stod dagen på lidt vask og støvsugning efter ugens tur, den 5.Juni skulle vi jo være klar til at komme med MVVK på grundlovsturen, og da den allerede var forbi omkring kl 15.30, så besluttede vi os for at fortsætte det nye træf " Motorer i Moseby" som var et hyggeligt lille træf hvor de serverede gratis kaffe og flotte hjemmebagte kager, på den nedlagte skole, der var mødt 28 biler og nogle knallerter, en enkelt havetraktor samt en fin gammel Diana Scooter,

Jørn Ditlev (1001)

Salg, service og reparation af alt svejseudstyr...
Speciale: svejseslanger
www.svejse-madsen.dk

svejse madsen
VANGEN 6 - 9460 BROVST - TLF. 98231436

Året bil 1971

Året er 1971 hvor Citroen lancere deres GS model en bil der skulle fylde hullet i mellem 2cv/Dyane , en model størrelse hvor der var en hård kamp med andre bil mærker og hvor Renault havde deres ret populære Renault 16.

Citroen gjorde i de dage en dyd af gøre tingene anderledes og var nok dem i verden der havde den bedste affjedring. Den hæderkronede Andre Citroen sagde før venden så den første 2cv" byg mig en bil der kan kører over en pløjemark uden jeg får aske på mit tøj fra min cigar" og man må vel sige at det lykkes meget godt.

I 1972 blev Citroen hædret for deres Hydro pneumatiske system ved at blive året bil i Danmark og blive Car off the year i Europa.

Gs en 4 dørs bil med forhjulstræk og skiver på alle 4 hjul en bil som den der kørte i den fortalte at der var som et flyvende tæppe en sand komfort maskine Motoren var en 4 cylindere bokser motor med hele 55 hk som på en god dag kunne få en gser på på 150km. Franske biler var dengang mange gange under motoriseret da beskatningen dengang var udregnet efter hvor mange kræfter bilen havde.

Senere kom der en GS break en Stationcar.Franskmændene brugte i mange år navnet Break, Ja kært barn har mange navne Herregårsvogn, estate,panorama variant osv.

I Ciroens udviklingsafdeling var der også gang i et ret spændene projkt med at lave en Wankel motor til en Gsèr men det blev droppet da vi i 1973 løb ind i oliekrisen.

Velkommen til nye medlemmer

1386	Irene og Harald Tønnesen.	Østervrå
1387	Thomas Mikkinen Brandt.	Aabybro
1388	Flemming Hansen.	Brønderslev
1389	Thomas Lund Krisensen.	Løkken
1390	Anette Bruun Sørensen.	Jerslev
1391.	Ludvig Bang.	Hjallerup

Kalender

Kommende planlagte arrangementer

04/10-2025, 19:00 **Løvfaldstur m. stegt flæsk**
Se i kalender på hjemmesiden www.mvvk.dk

09/10-2025, 19:00 **Klubaften med foredrag**
Foredrag ved Kai Kanstrup (aka medlem 1351)
Efter foredraget er klubben vært ved kaffe og kage.
Kontakt vedr Foredrag:
Ann-Dorthe qvesehl16@live.dk Tlf. 61271961
Kontakt klubaften:
Poul 1105@mvvk.dk tlf. 30206874

16/10-2025, 19:00 **Klubaften**
Kontakt: Poul 1105@mvvk.dk tlf. 30206874

23/10-2025, 19:00 **Klubaften**
Kontakt: Poul 1105@mvvk.dk tlf. 30206874

30/10-2025, 19:00 **Klubaften**
Kontakt: Poul 1105@mvvk.dk tlf. 30206874

06/11-2025, 19:00 **Klubaften, m. pigeaften**
Speciel pigeaften med hygge og meget andet.
Kontakt: Poul 1105@mvvk.dk tlf. 30206874
Pigeaften, kontakt:
Pigeaften Ann-Dorthe: Qvesehl16@live.dk Tlf. 61271961

13/11-2025, 19:00 **Klubaften**
Kontakt: Poul 1105@mvvk.dk tlf. 30206874

20/11-2025, 19:00 **Klubaften**
Kontakt: Poul 1105@mvvk.dk tlf. 30206874

27/11-2025, 19:00 **Klubaften**
Kontakt: Poul 1105@mvvk.dk tlf. 30206874

04/12-2025, 19:00	**Klubaften, m. pigeaften** Speciel pigeaften med hygge og meget andet. Kontakt: Poul 1105@mvvk.dk tlf. 30206874 Pigeaften, kontakt: Pigeaften Ann-Dorthe: Qvesehl16@live.dk Tlf. 61271961
11/12-2025, 19:00	**Klubaften** Kontakt: Poul 1105@mvvk.dk tlf. 30206874
18/12-2025, 19:00	**Klubaften** Bestyrelsen siger tak for året som er gået, med dette arrangement, juleafslutning med gløgg & æbleskiver, kaffe/the og småkager, og det er gratis at deltage. Info om tilmelding kommer senere.
28/12-2025	**Juleferie lukket**
01/01-2026	**Juleferie lukket**

Kalender skal tages med et forbehold for ændringer. Se mere opdateret info på klubbens hjemmeside www.mvvk.dk under kalender

Afs: MVVK, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev

PP Danmark, Port Payé
PostNord

Klip fra Nordjyske's arkiv,