



# Stedelijk Motorcrosscentrum Lommel

## Werkwijze Heropening Circuit tijdens Corona Crisis

### 1. Inleiding

Wanneer de federale overheid alsook de lokale overheid het toelaten om bepaalde sportactiviteiten te laten doorgaan, zou het mogelijk moeten zijn om ons circuit eveneens terug te openen voor trainingen. Dit zal in elk geval ten vroegste op 12 mei a.s. zijn (ongeacht of de overheid zelfs een vroegere opening zou toelaten.)

Om dit ordelijk te kunnen laten verlopen zullen wij ons wel moeten houden aan de nodige voorschriften.

### 2. Aantal sporters

Het totaal aantal piloten dat aanwezig kan zijn op het circuit wordt beperkt tot 20 rijders. Zo zullen er maximaal 60 piloten aanwezig zijn op het motorcross circuit (20 jeugdige rijders op de kleine omlopen, en 2 x 20 rijders op de GP Omloop.) De rijders welke ingeschreven zijn om op de GP omloop te rijden zullen ingedeeld worden in 2 groepen. De eerste groep zal rijden van 13.00 tot 16.00 uur en de tweede groep van 16.00 tot 19.00 uur.

Elke motorcrosser mag vergezeld worden door maximaal 1 extra persoon. Deze extra persoon kan helpen in geval van motorproblemen of kwetsuren. De begeleider dient bij de inschrijving vermeld te worden en moet steeds dezelfde persoon zijn.

### 3. Inschrijving

Om een stormloop te vermijden, zal er geopteerd worden om met een voorinschrijving te werken. Enkel personen die zich geregistreerd hebben en die ook per mail bevestiging hebben gekregen van deze inschrijving, zullen toegelaten worden tot het terrein. *Het bestuur zal er streng op toezien dat enkel de personen met de juiste papieren toegang hebben tot onze faciliteiten.*



# Stedelijk Motorcrosscentrum Lommel

De inschrijving zal gebeuren via mail. Rijders dienen een mail te sturen aan [info@motorcrosscentrumlommel.be](mailto:info@motorcrosscentrumlommel.be) . Om iedereen de kans te geven om zijn favoriete sport uit te oefenen, zal het bestuur er op toezien dat in eerste instantie iedereen maar 1x week (van dinsdag t/m zondag) kan trainen. De inschrijvingen kunnen 3 dagen op voorhand kunnen gedaan worden. Vb om op 14 mei te rijden, kan dit aangevraagd worden vanaf 11 mei 00.00 uur. Inschrijvingen zullen behandeld worden volgens datum en uur van aankomst op onze mailserver. Dit wetende, maakt iedereen evenveel kans om zich in te schrijven voor een bepaald moment. Het bestuur zal er alles aan doen om de inschrijving te bevestigen binnen 2 uur (positief of negatief). Gelieve bij aanvraag duidelijk aan te geven welke dag gewenst is en tevens opgave te doen van de gewenste tijdspanne.

Deze inschrijving is een reservering van een timeslot. Er worden geen voorschotten gevraagd maar wij verwachten wel dat de ingeschrevenen het bestuur zo snel mogelijk zullen verwittigen mochten zij door omstandigheden alsnog belet zijn om op het toegestane tijdstip te rijden, zodat deze plaats kan afgestaan worden aan een andere kandidaat.

## 4. Betaling

De betalingen zullen naar goede gewoonte gebeuren bij het betreden van het terrein bij de portier. Om onze medewerkers zo veel mogelijk te beschermen, zijn zij verplicht om handschoenen en een mondkapje te dragen.

Betaling bij voorkeur elektronisch (bancontact, maestro, mastercard, visa).

Indien dit niet mogelijk is, dan met gepast geld in een enveloppe.

## 5. Wachtrij en Parking

Alvorens de mensen de parking oprijden, is het denkbaar dat er buiten de poort een wachtrij met wagens ontstaat. Aan de buitenzijde van het crosscircuit zullen bordjes geplaatst worden dat men verplicht in de



# Stedelijk Motorcrosscentrum Lommel

wagen moet wachten tot men op de parking komt. Het is dus niet de bedoeling dat mensen uitstappen in de file om een praatje te gaan slaan.

Om op de parking voldoende afstand te kunnen garanderen tussen de rijders, zal de parking zodanig ingericht worden dat elke parkeerplaats minimaal 4 meter breed is. Hiervoor is het wel noodzakelijk dat de motor geplaatst wordt voor of achter de auto, camper. Zeker niet langs de auto, zodat de breedte van 4 meter optimaal benut wordt.

De parking voor het GP Circuit zal opgedeeld worden in 2 zones. Bij binnenkomst van het terrein zullen de deelnemers van de 1<sup>ste</sup> sessie 13.00 -16.00 uur zich meteen moeten parkeren naar links. De deelnemers van de 2<sup>de</sup> sessie dienen bij binnenkomst naar rechts te rijden en zich daarop te stellen. Volg de instructies op infoborden.

De jeugdrijders kunnen meteen naar het kleine circuit rijden en zich daar opstellen met inachtneming van de nodige 4 meter afstand.

Onze opzichters zullen erop toezien dat op de voorziene parking iedereen minstens 1,5 meter afstand respecteert. Gezien het feit dat ook de overheid hier zeer streng in is, zullen overtreders verwijderd worden en zal hun de toegang tot het terrein in de toekomst ontzegd worden.

Voor de 1<sup>ste</sup> sessie zal de poort open zijn vanaf 12 uur. Voor de 2<sup>de</sup> sessie zal de poort geopend zijn vanaf 15 uur.

Om niet teveel personen op het terrein aanwezig te hebben, worden de deelnemers van de 1<sup>ste</sup> sessie vriendelijk verzocht om het terrein te verlaten voor 17 uur.

## 6. Hygiëne

Op de terreinen is er mogelijkheid voorzien om de handen te wassen met gewone zeep. Dit kan gebeuren in de toiletten.

Ook hier dient men de nodige afstanden te bewaren. Concreet wil dit zeggen dat er maar 1 persoon mag aanwezig zijn in de toiletruimte en



# Stedelijk Motorcrosscentrum Lommel

dient men buiten te wachten tot de ruimte vrij is.

Voorlopig voorzien wij geen alcoholische gels om de handen te ontsmetten dus vragen wij dan ook vriendelijk doch dringend om deze gels zelf te voorzien.

## 7. Sanitair

Gedurende deze maatregelen zullen de sanitaire voorzieningen beperkt worden. Zo zal er per sanitaire blok maar 1 persoon toegang krijgen tot het toilet. Ook al zijn er meerdere aparte toiletten, toch zal er altijd maar 1 persoon toegelaten worden. Aan deze toiletten zullen buiten markeringen aangebracht worden voor het geval er een wachtrij zou ontstaan.

**DOUCHES ZULLEN GESLOTEN BLIJVEN**

## 8. Kantine

De kantine zal tot nader order gesloten blijven en zal pas ten vroegste geopend kunnen worden als de federale overheid hiervoor toestemming geeft aan de horeca om deze te openen.

Gezien de extreme omstandigheden, vragen wij eenieder om hun vrijwillige medewerking en begrip voor dit streng protocol. Uiteraard zullen wij genoodzaakt zijn om inbreuken zeer streng te bestraffen zodat welwillende sporters niet zouden bestraft wanneer wij door de overheid alsnog zouden verplicht worden om de terrein opnieuw te sluiten wegens niet navolging van de opgelegde regels.