

mai 2020

Model Race Genk demande le soutien des pilotes RC dans la crise du Coronavirus.

Il y a presque 20 ans, Model Race Genk asbl répondait au souhait des pilotes RC de disposer d'un circuit en asphalte pour les championnats nationaux et internationaux. Après de longues délibérations avec la ville de Genk et la province, la course de véhicules télécommandés avec carburant a été inscrite dans une note de politique pour des installations d'entraînement permanentes destinées aux sports motorisés. Les terrains de Horensbergdam constituaient la seule localisation possible et cette chance a été saisie à deux mains.

Le projet a été rapidement mis sur les rails grâce au soutien financier des premiers membres, des administrateurs, des sponsors et de la ville de Genk. En juillet 2009, le permis de construire a été approuvé et, moins d'un an plus tard, une belle piste devenait réalité avec un podium solide pour les pilotes, des toilettes et une cantine confortable. Le 6 juin 2010, la première course se déroulait avec des participants venus de toute la Belgique et des Pays-Bas. Les nombreux pilotes RC étaient enthousiastes à l'idée de ce nouveau circuit permanent !



Le nombre d'affiliations dépassait les cent en 2010 et 2011, ce qui indiquait un avenir serein sans problème de financement, cela en l'absence de tout autre problème. Cette belle adhésion a malheureusement chuté rapidement. La popularité du hobby avait quelque peu diminué, mais la principale raison de la forte baisse du nombre de membres est le problème bien connu de la poussière.

La poussière sur notre asphalte, en provenance du circuit de motocross tout proche, entraîne une mauvaise adhérence, rendant la conduite difficile voire impossible. Malgré les efforts continus du club

de motocross pour limiter cette nuisance en humidifiant ses surfaces, il est impossible de faire courir des véhicules télécommandés sur la piste asphaltée MRG sans un nettoyage en profondeur. La conduite récréative en semaine et le week-end est pratiquement impossible. De nombreux coureurs récréatifs abandonnent. Aujourd'hui, l'association compte une trentaine de membres, principalement des coureurs qui veulent continuer à soutenir le club mais qui souhaitent également participer à certaines courses de championnat du club, ou même essayer occasionnellement de rouler sur la piste après un week-end de course. En plus d'un impact financier majeur, le faible nombre de membres affecte aussi les opérations du club, où moins de bénévoles doivent produire un effort croissant pour entretenir les installations.

Le conseil d'administration tient à remercier tous les aidants des dernières années pour leur implication. De même que les sponsors qui nous sont restés fidèles, ils veillent à ce que le club existe encore malgré des circonstances difficiles. Pour ceux qui en douteraient, tous les employés du club, y compris les administrateurs, travaillent depuis le début sans aucune compensation.

Les compétitions nationales et internationales, dont une dizaine est organisée chaque année au MRG, ont été LA principale source de revenus des dernières années grâce aux frais d'inscription et aussi à la bonne rentabilité de la cantine pendant les week-ends de compétition. L'absence de ces compétitions pour cause de crise du Coronavirus entraîne que notre club, comme de nombreuses autres organisations, est désormais durement touché financièrement. Aucune compétition = aucun revenu de ces compétitions = pas d'argent pour payer les factures, les crédits ou continuer à entretenir les installations.

Maintenant qu'il semble très peu probable d'assister à des compétitions nationales majeures cette année, le club veut faire appel à la solidarité au sein de la communauté RC pour continuer à exister. L'an dernier, le conseil d'administration avait déjà décidé de ne plus combler lui-même les déficits financiers. La volonté de continuer au sein du conseil persiste bel et bien. Comme ces dernières années, nous nous efforcerons de trouver une solution permanente aux nuisances dues aux poussières. C'est la seule solution efficace pour redevenir un club sain. Mais, très honnêtement, cette solution, une fois approuvée par toutes les parties, nécessitera un effort financier conséquent sans précédent. Comment y parvenir relève encore de l'inconnu.

Nous écrivons cette lettre ouverte à la communauté RC pour indiquer clairement que le club ne survivra pas à cette année Coronavirus sans le soutien des pilotes RC. En tant que conseil d'administration, nous savons trop bien que des pilotes sont personnellement durement touchés par les mesures Coronavirus. D'autres sont dans une situation où ils n'ont pas de perte de revenus mais ne peuvent malheureusement pas pratiquer leur passe-temps ; ils y dépensent donc moins. A ces derniers, nous demandons d'apporter un soutien financier avec l'argent « économisé » et, ainsi, permettre au club de survivre.

Les frais d'inscription que nous recevions normalement lors des championnats programmés en 2020 suffisaient au club pour combler l'écart jusqu'en 2021. En d'autres termes, il suffit que chaque pilote paie son inscription pour la(les) course(s) qu'il a planifiée(s) à Genk, sachant qu'il ne pourra pas participer à cette course, car nous ne pouvons / sommes pas dans la capacité de l'organiser maintenant.

En tant que club, la seule chose que nous pouvons et allons faire pour le moment est d'assurer que la piste soit en ordre pour rouler librement à la date de la course. Actuellement, la conduite libre se fait toujours avec la cantine fermée, seule la zone des toilettes étant ouverte. Lorsque les règlements le permettront dans les prochaines semaines, nous fournirons aux participants des boissons et de la nourriture, par exemple à emporter.

Les pilotes qui souhaitent soutenir MRG de cette façon peuvent s'inscrire aux courses programmées via MyRCM. L'inscription peut ensuite être payée via PayPal ou [Payconiq](#) ou par virement bancaire (BE85 0682 5180 0206). Les coureurs ayant payé entreront dans la liste d'inscriptions avec l'indication qu'ils ont payé, ce qui leur donne automatiquement l'autorisation pour s'entraîner librement à la date de la course. Ce n'est que si nous dépassons le maximum provisoire de 30 coureurs inscrits que nous contacterons chaque pilote pour savoir s'il souhaite réellement s'entraîner ce jour-là.

Pour les coureurs ou autres sympathisants qui préfèrent soutenir anonymement, une donation peut être effectuée [via Payconiq](#), [PayPal](#) ou par virement bancaire.

Nous espérons que la solidarité au sein des pilotes RC assurera la survie du club afin que, l'année prochaine, se poursuive la belle série de 25 FBA-CB, 20 Nomac-CN, 8 RC-Le Mans Pro10, 9 compétitions de coupe Tamiya, 4 coupes Kyosho et d'autres compétitions nationales et internationales sur MRG.

Beaucoup d'entre vous ont participé à plusieurs de ces courses et voudront participer à une course à Genk dans les années à venir. Nous comptons donc sur votre soutien.

Nous aurions aimé voir notre 20e anniversaire différemment, mais nous sommes maintenant impatients de traverser la crise avec votre aide pour pouvoir célébrer avec vous, en bonne santé et dans des conditions plus favorables, notre 25e anniversaire en 2025.

Protégez-vous, prenez bien soin de vous et des autres, et un grand merci à tous ceux qui veulent soutenir financièrement le club maintenant !

Le conseil d'administration de Model Race Genk asbl.

Courses 2020 :

	Liens vers l'inscription MyRCM	Date
1	CB MRG 1/8 7 Juin 2020	7/6
2	CN BC08 BC10 MRG 14 Juin 2020	14/6
3	CN BC05 MRG 5 Juillet 2020	5/7
4	Tamiya Cup MRG 19 Juillet 2020	19/7
5	Open Club : 1/8 + 1/10 , IC & Electro 26 Juillet 2020	26/7
6	CB Electro MRG 2 Août 2020	2/8
7	GP MRG 1/8 & 1/10.; IC & Electro 30 Août 2020	30/8
8	Open Club : 1/8 IC + 1/8 Electro + RC Le Mans 4 Octobre 2020	4/10



Nos fidèles sponsors:

	<p>+31(0)6 22 47 51 60 gilbert@gsfacilities.nl www.gsfacilities.nl</p>	<ul style="list-style-type: none">■ Energiemetingen■ Thermografie■ Luchtfotografie■ Facilitaire Dienstverlening
---	--	--



De
Keuken Wizard

Kalisgroenstraat 5 3404 Attenhoven



Caracars
MODELBOUW

☎ 011 43 11 23 www.caracars.be

•MODELBOUW•MODELISME•MODELLBAU•



SHAMROCK

RIJKSWEG 68 6228 XZ MAASTRICHT (HOLLAND)
WWW.SHAMROCK-MAASTRICHT.NL
Tel. 0031(0)43-3613334 Fax: 0031(0)43-3616112

GROOTSTE SORTERING IN LIMBURG
ACCU SERVICE A.MOELANDS

Augustinusstraat 96 • GELEEN • Tel. 046 - 4741815



Limburs Recherche Bureau +31(0)6 22 47 51 60
gilbert@lrb-recherche.nl
www.lrb-recherche.nl