



Roreglement

§1. Generelt

- Al færden i forbindelse med roning skal foregå på en for klubben og rosporten værdig og ansvarlig måde.

§2. Klubhuset

- Klubhuset står under medlemmernes beskyttelse.
- Klubben skal være aflåst og lyset slukket, når klubben ikke benyttes eller når alle er på vandet.
- Nøgler til klubhuset lånes hos bestyrelsen mod betaling af depositum.

§3. Svømmefærdighed og redningsveste

- Al benyttelse af klubbens flydende materiel forudsætter, at roeren har underskrevet en erklæring om, at vedkommende kan svømme 300 meter. For roere under 18 år kræves tillige værges underskrift. Det er medlemmets forpligtigelse at sikre forsæt svømmefærdigheder, der kan opfylde kravet.
- Klubben kan til enhver tid kræve dokumentation for svømmefærdigheder ved at afholde svømmeprøve eller ved at bede om dokumentation fra autoriseret personale i en svømmehal.
- Ved roning i klubbens både, med undtagelse af outriggermateriel, skal der medbringes redningsveste til hele mandskabet. Det er ansvarlig styrmands pligt at sikre sig, at turens deltagere er bekendt med anvendelsen af de medbragte redningsveste. Det er medlemmets pligt at sikre at redningsvesten er indstillet inden afgang og at vedkommende er fortrolig med anvendelse af den valgte redningsvest herunder at tage manuel vest på i vandet.
- Roklubben stiller redningsveste til rådighed for medlemmerne. Der anvendes to typer oppustelige veste. En type med selvudløsning mærket "A" og en type med manuel udløsning mærket "M".
- Typen med selvudløsning skal altid bæres under roningen, mens den manuelle kan bæres eller skal være til rådighed i båden. Svømmevest skal til enhver tid bæres hvis ansvarlig styrmand kræver dette.
- Ved anvendelse af GIG både og Edon scullere gælder samme regler som for inrigger, dog skal der altid bæres vest når der roes i Edonsculler.
- Ved roning i roklubbens materiel skal der bæres selvudløselig vest hele året rundt, når vandtemperatur er under 10 grader celsius.
- Singlesculler må ikke anvendes når vandtemperaturen er under 10 grader celsius.
- Der kan under visse omstændigheder søges om dispensation for bæring af redningsvest i perioden. Denne skal bevilges af bestyrelsen i hvert enkelt tilfælde.

§4. Forsikringsforhold og ansvar under sejlads.

- Ansvarlig styrmand, jævnfør turens registrering i rokort, er forsikringsmæssig ansvarlig i forbindelse med sejladsen. Se bilag vedrørende forsikringsdækning og ansvar i medfølgende bilag.
- Al skade på materiellet, der ikke skyldes slid eller ælde, kan forlanges erstattet af skadevolderen. Bestyrelsen beslutter i de enkelte tilfælde, om klubben vil rejse dette krav mod skadevolderen.



§5. Rettigheder

- Der kan erhverves følgende rettigheder:

Roret

- **Roret**, der giver ret til at ro inrigger-, outrigger- og gigmateriel forudsat, at der er en godkendt styrmand i båden. Roret tildeles af en instruktør efter instruktion og aflagt prøve. Roret opnås ved gennemført instruktion i inrigger.

Styrmandsret

Styrmandsret kan opnås når roeren har opnået roret og roet mindst 200 km. Styrmandsretten tildeles af rochefen efter kursus og aflagt prøve.

- **B - Styrmandsret** giver ret til at være ansvarshavende styrmand på inrigger, gigmateriel og outriggermateriel langs Fyns kyst inden for dagligt rofarvand. Tildeles af rochefen efter instruktion og aflagt prøve.
- **A - Styrmandsret** giver ret til at være ansvarshavende styrmand på inrigger og gigmateriel i hele det daglige rofarvand. Tildeles af bestyrelsen efter ansøgning, når der er opnået en tilstrækkelig styrmandserfaring.
- **Langtursstyrmandsret, (L-Styrmand)**, der giver ret til at være ansvarshavende styrmand uden for det daglige roområde, tildeles af bestyrelsen efter ansøgning. For erhvervelse af langtursstyrmandsret kræves at medlemmet har:
 - gennemført og fået godkendt kæntringsøvelse
 - har gennemført og fået godkendt DFFR langtursstyrmandskursus
 - har deltaget på langture i forskellige farvande uden for dagligt rofarvand, herunder ture af mere end en dags varighed.

Enhver ansøger bliver individuelt vurderet, da det ud over ovenstående samtidig drejer sig om at opføre sig ansvarsbevidst, herunder korrekt behandling af klubbens og lånt materiel samt lånte klubhuse.

Scullerrettigheder:

- **B-Edonscullerret** tildeles roere uden styrmandsret giver ret til at ro højst 40 meter fra kysten mellem Gals Klint og Sildemarken. Tildeles af instruktør efter instruktion og aflagt prøve. Edonscullerroe med B-edonscullerret må ro med inrigger under ansvar af ansvarlig styrmand i inriggeren langs med den fynske kyst. Bådene skal følges ad, således at mundtlig kommunikation mellem bådene er mulig.
- **A-Edonscullerret** kan opnås, når man har opnået styrmandsret, og giver ret til at ro Edonsculler fra langs den fynske kyst.
- **B - Scullerret** kan opnås når roeren har opnået styrmandsret og giver ret til at ro singlesculler højst 40 meter fra kysten mellem Gals Klint og Sildemarken. Tildeles af instruktøren efter instruktion og aflagt prøve.
- **A - Scullerret** giver ret til at ro singlesculler i det daglige roområde langs Fyns kyst og i henhold til tildelt styrmandsret. Tildeles af bestyrelsen efter ansøgning og når tilstrækkelig scullererfaring er opnået.

Bestyrelsen kan i særlige tilfælde fratage et medlem de af ovenstående rettigheder, som medlemmet måtte have erhvervet. Det kan ske, hvor der vurderes at være en sikkerhedsrisiko forbundet med, at medlemmet opretholder sine rettigheder eller hvis vedkommende under benyttelse af den pågældende rettighed har optrådt groft uforsvarligt. Fratagelsen af en rettighed sker med henblik på vurdering af behov for erhvervelse af de nødvendige færdigheder til at generhverve rettigheden. Bestyrelsen træffer beslutning efter indstilling fra rochefen.

Nye medlemmer der tidligere har været medlem af roklub under DFFR kan ansøge bestyrelsen om tildeling af rettigheder opnået i tidligere klub. Tildeling vurderes fra sag til sag.



§6. Materiellet

- Brugen af klubben materiel administreres af rochefen.
- Ansvarlig Styrmand bære det formelle ansvar for mandskab og materiel, såvel over for klubben som over for myndighederne og tredje part, se forsikringsbilaget.
- Al skade på materiellet, der ikke skyldes slid eller ælde, kan forlanges erstattet af skadevolderen. Bestyrelsen beslutter i de enkelte tilfælde, om klubben vil rejse krav mod skadevolderen.
- Ved skader forvoldt af trediepart er det ansvarlig styrmand der skal sikre tilstrækkelig information om trediepart (navn, adresse, tlf. og evt. bådenavn)
- I tilfælde af harverier der involvere trediepart skal dette indberettes til bestyrelsen hurtigst mulig.
- Hvis man involveres i havarier hvor der kan være flydende vraggods skal dette indberettes til myndighederne (Politi 114)
- Styrmanden skal rapportere enhver skader på materiellet til materieforvalteren eller rochef via skadesrapport på rokort.
- Bådene skal altid være forsikrede under transport.
- Udlån af både til andre roklubber kan kun ske gennem bestyrelsen.
- Rochefen kan reservere både til specielle formål.
- Det er styrmandens ansvar, at båden efter endt rotur rengøres i overensstemmelse med gældende anvisninger.

§7. Roning

- Enhver båd skal være fuldt bemandedet.
- Det er forbudt at medtage passagerer i båden.
- Medlemmer af andre roklubber kan ro som gæster i klubbens både efter aftale med rochefen. Gæstens navn og roklub indføres i rokort med fulde navn og roklub.
- Før hver start skal roernes og den ansvarlige styrmands navne, afgangstiden, turens bestemmelsessted indføres i rokort. Efter hjemkomsten afsluttes turen i rokort og det roede antal kilometer.
- Hvis man forventer at roturen tager mere end 3 timer, skal forventet hjemkomst indføres i rokort inden turen startes.
- Alle inriggere og gigbåde skal føre klubstander og DFFR Dannebrogssflag når det er muligt.
- Klubbens daglige roområde strækker sig til Gamborg Fjord, sydspidsen af Fænø og roklubberne i henholdsvis Fredericia og Kolding jf. bilag med kort over daglig rofarvand.
- Kan en tur på grund af vejrforhold, havari eller lignende ikke gennemføres, og båden lægges op, skal klubben omgående underrettes. Undladelse heraf medfører erstatningsansvar ved eventuel eftersøgning. Lægges en båd op, henligger denne for ansvarlig styrmands ansvar. Det er dennes ansvar, at båden snarest muligt bringes hjem.
- Roning efter mørkets frembrud fra solnedgang til solopgang må kun ske, når der i agterstavnen føres klart hvidt lys, der er synligt horisonten rundt i en radius af mindst 2 sømil. Scullere og out-riggede både samt fartøjer uden styrmand må ikke anvendes efter mørkets frembrud.

§8. Langture

- DFFR's langtursreglement er gældende for klubben.
- Som langtur betragtes enhver tur, der går ud over det daglige roområde.
- Medlemmer med langtursstyrmandsret kan arrangere en dags ture ud over dagligt rofarvand, men med udgangspunkt i Middelfart Roklub.
- Langture med overnatning skal altid godkendes af bestyrelsen inden turen påbegyndes ved udfyldelse af en langtursansøgning.
- Holdet arrangerer selv transport af både og betaler selv påløbne udgifter herved.
- Både og materiel skal bringes hjem umiddelbart efter turens afslutning.
- Ved lån af bådemateriel i andre klubber er det arrangøren af turen og ansvarlige langtursstyrmand der hæfter for det lånte materiel.



§9. Vinterroning

- Roning i perioden mellem standerstrygning og standerhejsning.
- Medlemmer der er tildelt roret og har roet mindst 150 km i den forgangne sommersæsonen må deltage i Vinterroning
- Bestyrelsen kan forbyde al vinterroning i en given periode.
- Vinterroning må ikke finde sted når der er isdannelse eller dravis i Lillebælt.

§ 9.a. Sikkerhedsforhold

- Roere, der deltager i vinterroning skal gøre sig kendt med de gældende regler omkring sikkerhedsforhold ved vinterroning, som er beskrevet i dette reglement.
 - Roerne der deltager i vinterroning skal være fyldt 15 år ved vinterroningsperiodens start.
 - Al udøvelse af vinterroning skal ske under hensyntagen til de hermed forbundne risici, vandtemperatur, sigtbarhed, lufttemperatur, vindhastigheder m.v., således at der kun roes, når vejrforholdene gør det forsvarligt. Det er ansvarlig styrmands ansvar at bedømme disse forhold.
 - Under al vinterroning skal roerne være iført en godkendt selvudløselig redningsvest samt påklædning egnet til udøvelse af vinterroning
 - Vinterroning må kun finde sted i det daglige tidsrum fra en ½ time efter solopgang til en ½ time før solnedgang. I tilfælde af nedsat sigtbarhed tåge, kraftig regn og sne, må der ikke roes i vinterperioden.
 - Vinterroning må kun finde sted langs Fyns kyst inden for dagligt rofarvand.
 - Afstanden til kysten skal være så tæt på kysten som muligt og må ikke overstige 40 meter.
 - Ved styrmandsskift skal dette finde sted så tæt på kysten som muligt. Det skal tilstræbes at skifte, hvor vanddybden ikke overstiger 1,0 m.
 - Vinterroning kan kun finde sted i inrigger- og GIG både, der er godkendt til vinterroning.
 - Under udøvelse af vinterroning skal ansvarlig styrmand have en åben mobiltelefon således at man kan komme i kontakt med båden under alle forhold.
 - Når turen indføres i rokort skal hjemkomsttidspunkt altid være defineret med +/- 30min.
- Bestyrelsen
MIDDELFART ROKLUB
1. juni 2020

Bilag til Roreglement for Middelfart Roklub.

1. Kort over dagligt rofarvand
2. oversigt over rettighedsforkortelser anvendt i Rokort.
3. Oversigt over gældende forsikringsforhold i relation til udøvelse af roning på vandet.



Bilag 1. Tildelte rettigheder i henhold til gældende roreglement.

Følgende forkortelser anvendes i Rokort for de tildelte rettigheder:

A1	Langtursstyrmand
A2	Korttursstyrmand A
A3	Korttursstyrmand B
B1	Roinstruktør
B2	Scullerinstruktør
C	Spinningsinstruktør
D1	Scullerret A
D2	Scullerret B
E1	Edon scullerret A
E2	Edon scullerret B
K1	Aflagt kæntringsøvelse inrigger
K2	Aflagt kæntringsøvelse Sculler
S	Aflagt svømmeprøve

Middelfart 1. juni 2020.



Bilag 2. Middelfart Roklub Dagligt Rofarvand



Dagligt rofarvand strækker sig

I nord til en linie fra Sophieodde ved Strib til Fredericia Roklub.

I Syd til bunden af Gamborg Fjord og til en linie fra Gammel Ålbo Camping til Fønsskov Odde.

Middelfart Roklub 2020-06-01



Bilag 3. Forsikringdækning i Middelfart Roklub.

Dette er et overblik over gældende forsikringsforhold i forbindelse med roning på vandet
Her er den aktuelle oversigt over de forsikringsvilkår, der gælder pr. 1.4.2020.

Hændelse	Ansvar	Forsikringsforhold
Når medlemmer af Middelfart Roklub ror i <u>egne</u> både		
1 Skade på klubbens båd	Ansvarshavende styrmand 1)	Er ikke forsikringsdækket Betales af klubben 2)
2 Skade på tredieparts <u>materiel</u> Eks: en bro eller en anden båd	Ansvarshavende styrmand 1)	Dækkes af kollektive forsikring via DFFR.
3 <u>Personskade</u> på trediepart Eks: dykker eller roer i en anden båd	Ansvarshavende styrmand 1)	Dækkes af den ansvarshavende styrmands personlige ansvarsforsikring – hvis vedkommende har en. Er typisk en del af indboforsikringen
Når vi ror i <u>andre klubbers både</u> – eller andre ror i vore både		
1 Skade på klubbens båd ved udlån til andre klubber under DFFR. 2 Skader påført lånte både fra andre roklubber.	Ansvarshavende styrmand 1)	Er ikke forsikringsdækket. A) Styrmanden hæfter – eller B) man tegner en separat forsikring til lejligheden
2 er som ovenfor beskrevet	Ansvarshavende styrmand 1)	Dækkes af kollektive forsikring via DFFR.
3 er som ovenfor beskrevet	Ansvarshavende styrmand 1)	Dækkes af den ansvarshavende styrmands personlige ansvarsforsikring – hvis vedkommende har en. Er typisk en del af indboforsikringen

- 1 Ansvarshavende styrmand – er den, som inden turen er indskrevet som styrmand i Rokort
Uanset, om der er andre med styrmandsrettigheder i båden.
2 Betales af klubben
Forudsat at styrmanden har ageret ansvarligt jf. reglementet §6.

Middelfart 1. juni 2020