

DILSEN-STOKKEM

Nieuwe aanvraag om site Cultureel Centrum te bebouwen

Volgens de CD&V-oppositie is er een nieuwe aanvraag gericht aan het stadsbestuur van Dilsen-Stokkem om op de voormalige site van het Cultureel Centrum langs de Rijksweg in Dilsen een nieuw project op te starten. Volgens schepen Koen Sleypen (Vooruit 2012) loopt er een openbaar onderzoek om een nieuw plan te realiseren op het kruispunt van de Rijksweg en de Europalaan. Het vorige werd door de projectontwikkelaar niet uitgevoerd wegens geen interesse in assistentiewoningen. "We hebben al meermaals naar de stand van zaken gevraagd omtrent de voormalige site van het cultureel centrum in Dilsen", zegt raadslid Rita Craenen (CD&V). "Omdat er blijkbaar geen interesse is in assistentiewoningen op deze site is het geplande project van 44 assistentiewoningen en enkele kantoren of handelszaken niet doorgegaan. De grond is in 2014 verkocht aan een projectontwikkelaar. Die had binnen de vijf jaar moeten beginnen, maar er is nog niets gerealiseerd." "Het klopt dat er een nieuwe aanvraag is van een projectontwikkelaar", zegt bevoegd schepen Koen Sleypen. "Omdat er een openbaar onderzoek loopt tot 24 februari moeten we dat afwachten." "Onze grootste zorg is het aantal parkeerplaatsen rond het nieuwe project", zegt Craenen. "Normaal moet in Dilsen-Stokkem elke appartement 1,5 parkeerplaats hebben. Op de site van het cultureel centrum zijn ze daarvan afgeweken en moet elk appartement voorzien zijn van twee parkeerplaatsen. Ik zie nu dat in dit nieuwe project slechts 48 parkeerplaatsen zijn. Dat is veel te weinig. Volgens mij zijn er 67 nodig." Volgens Sleypen is dat te ver vooruit gedacht. "Om die reden kan ik u geen antwoord geven op de bedenkingen die u onderzoekt", zegt hij. "Het is de projectontwikkelaar die een aanvraag heeft ingediend en niet het stadsbestuur. Als het openbaar onderzoek is afgelopen gaan we na wat er kan." (mmd)

Kampvuur in de boomgaard en met de luchtballon erboven

SINT-TRUIDEN

Sint-Truiden heeft een toeristische gids klaar voor het komende seizoen met heel wat nieuwigheden. Opvallend: je kan ballonvluchten boeken om over de bloesems te vliegen of luxueus kamperen in de boomgaard.

De toeristische gids van de stad valt weldra in alle brievenbussen in Sint-Truiden. In samenwerking met Bloesembar kunnen ballonvluchten geboekt worden om over de bloesems te zweven. Verder biedt Le Bon Vivant vijf tenten aan voor glamping - luxueus kamperen - met elk

een eigen kampvuur te midden van de boomgaarden op de grens tussen Borgloon en Sint-Truiden.

Op de wandeling in de fruitvallei wordt een glijbaan geplaatst over een beek, speciaal voor kinderen, en er komen panoramakijkers

Op de wandeling in de fruitvallei wordt een glijbaan geplaatst over een beek, speciaal voor kinderen. Daarnaast komen er vier pa-

noramakijkers op de wandelroutes. Op die manier wil de stad gezinnen met kinderen nog meer aan het wandelen krijgen.

Nieuw in het aanbod zijn ook bezoeken aan winddomeinen. De wijnbouw is in opmars in Haspengouw. Naast het domein Kitsberg zetten

ook de wijnmakers van Gloire de Duras en Marsnil daarom hun deuren open en bieden ze rondleidingen aan voor het publiek. (jcr)

PXL-studenten werken aan virtuele bril voor karters

"Dit is een ideale rijtschool voor F1-piloten"

GENK/HASSELT

Studenten van de afdeling Toegepaste Informatica van de PXL werken aan een virtuele bril waarmee je als bestuurder alle relevante informatie krijgt tijdens een rondje karten. Die info moet helpen om je rijstijl te verbeteren en data over je prestatie opleveren. Het project komt tot stand in samenwerking met softwarebedrijf Mediaan en Karting Genk.

CHRIS NELIS

Teambegeleider Lector Wesley Hendrikkx weet dat het om een hele uitdaging gaat. "De studenten combineren verschillende technologieën en hardware", zegt Hendrikkx.

"Ik denk onder meer aan Unity, de HoloLens en aan een gps-tracker. Aan de binnenkant van je virtuele bril kan je onder meer aflezen hoe snel je op dat ogenblik aan het rijden bent, maar ook het aantal rondes dat je al gereden hebt of dat je nog moet rijden."

Virtueel bijsturen

Maar het meest opmerkelijke is toch wel het aansturen van de rijstijl.

"De studenten hebben het parcours virtueel uitgewerkt met digitale muntjes. Het meest ideale is dat je binnen het parcours van die muntjes blijft rijden met een snelheid die een optimaal resultaat beoogt. Als je te traag rijdt, dan kleuren die muntjes rood. Je krijgt die informatie te zien terwijl je gelijktijdig zicht hebt op de werkelijkheid voor je. Het zou inderdaad een belangrijk instrument kunnen zijn voor F1-piloten."

"De meesten leren het vak via karting", gaat Hendrikkx



De virtuele bril wordt getest op de karting van Genk en in iSpace, de hoogtechnologische projectruimte van de PXL.

WESLEY HENDRIKKX

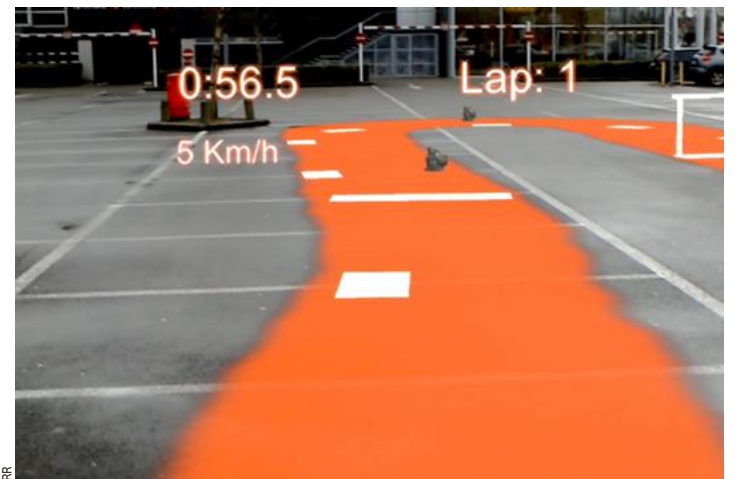
PXL

"De studenten hebben het parcours virtueel uitgewerkt met digitale muntjes. Als je te traag rijdt, dan kleuren die muntjes rood"

verder. "Als je permanent virtueel bijgestuurd wordt, kan het allemaal snel gaan. Als het project klaar is, laten we de verdere afhandeling over aan Mediaan."

Extra dimensie

Ook Karting Genk ziet potentieel in de virtuele bril. "Karting op zich heeft al een hele hoge belevingswaarde", zegt Lise Moermans, marketing manager van Karting Genk. "Door er virtuele elemen-



Het systeem is erg handig voor opleidingen, klinkt het.

ten aan toe te voegen, ga je die beleving nog meer versterken. Qua toepassingen is dit systeem ook erg handig in de opleidingen. Je kan immers niet alleen de ideale virtuele lijn volgen, maar ook reageren op de meest aangewezen rempunten."

"We zien het ook als een waardevol instrument bij het organiseren van wedstrijden", zegt Moermans.

"Zo kan je punten bij krijgen als je een goede rijstijl aanhoudt en punten verliezen als je fouten begaat. Snelheid blijft de belangrijkste uitdaging, maar het heeft toch wel iets extra als je daar een dimensie aan toe kan voegen. Zo zou je de virtuele bril kunnen uitbreiden waarbij je, behalve snelle rondetijden halen, ook moet proberen om iets te vangen."



De stad wil met de nieuwe toeristische gids zo veel mogelijk bezoekers naar de streek lokken.