

# DYNAPAC RODILLOS DE TIERRAS

Dynapac CA1300, CA1400, CA1500,  
CA2500, CA2800, CA3500, CA3600, CA4000,  
CA4600, CA5000, CA5500, CA6000, CA6500,  
CA702





**DYNAPAC**  
FAYAT GROUP

Sin embargo, el rodillo es sólo una parte de todo el proceso en la compactación de tierras. Al desarrollar esta nueva generación, hemos desplegado todos nuestros conocimientos en el campo de la compactación de tierras en el proceso de completo de compactación. Esto incluye la planificación del trabajo, pasando por la fase de las pasadas, hasta el análisis de los resultados una vez ha concluido en trabajo.

## PRESENTACIÓN DE LA GAMA DE RODILLOS DE TIERRAS DYNAPAC

Estas tres máquinas, y sus variantes, constituyen la quinta generación de rodillos vibrantes de tierras CA de Dynapac. Su diseño avanzado y sus características únicas son una muestra más de la tradición innovadora de Dynapac.



### PARÁMETROS OPTIMIZADOS

Rendimiento de compactación superior.



### BAJOS NIVELES DE RUIDOS Y DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Diseño orientado a la sostenibilidad y el entorno de trabajo.



### CONTROL ACTIVO DE ANTI-REBOTES

Evita daños en la máquina y la sobrecompactación.



### MISIÓN CONTROLADA

Permite controlar totalmente el proceso de compactación.



### MOTOR MONTADO TRANSVERSALMENTE

Diseño revolucionario que facilita el mantenimiento.





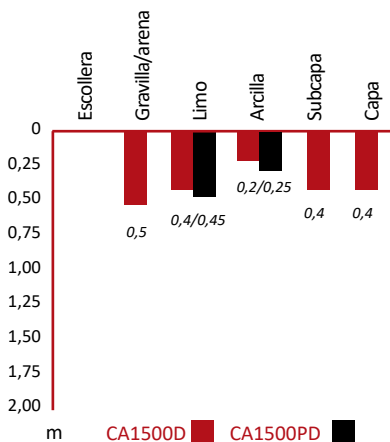
## DYNAPAC OFRECE TODAS LAS TALLAS PEQ



DYNAPAC CA1300, CA1400, CA1500

Los pequeños rodillos de tierras de Dynapac son rodillos vibrantes diseñados para la compactación de zanjas para tuberías, carreteras, calles y aparcamientos. Por su pequeño tamaño y excelente maniobrabilidad, estos rodillos son también adecuados para la compactación de cimientos de grandes edificios y obras industriales así como en espacios de difícil acceso para realizar trabajos de relleno. Estos rodillos también se utilizan en trabajos de reparación y maniobran muy bien incluso en pendientes muy inclinadas. También son adecuados para la compactación de capas de apoyo y refuerzo.

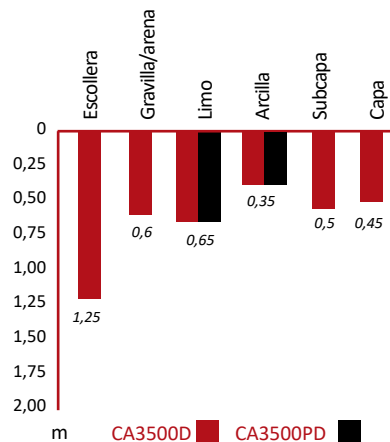
La versión PD (pata de cabra), equipada con accionamiento de tambor, es especialmente adecuada para la compactación de suelos ricos en limo y arcillas.



DYNAPAC CA2500; CA2800, CA3500, CA3600; CA4000, CA4600

Los modelos CA2500 - CA4600 de Dynapac son compactadores vibrantes de tierras de la gama semipesada, unas máquinas versátiles diseñadas para trabajar durante tiempos prolongados en aplicaciones difíciles. Permiten compactar todos los tipos de capas y subcapas de refuerzo hasta una profundidad considerable. El tambor de 35 mm garantiza una excelente resistencia al desgaste, incluso en trabajos de compactación de rocalla.

La versión pata de cabra es adecuada para trabajos sobre materiales cohesivos y pétreos erosionados. Permiten compactar todos los tipos de capas y subcapas de asiento.



Masa operativa	5000 - 7000 Kg
Carga lineal estática	13 - 20 kg/cm
Anchura de tambor	1370 - 1676 mm

Masa operativa	10 000 - 15 000 Kg
Carga lineal estática	25 - 40 kg/cm
Anchura de tambor	2 130 mm

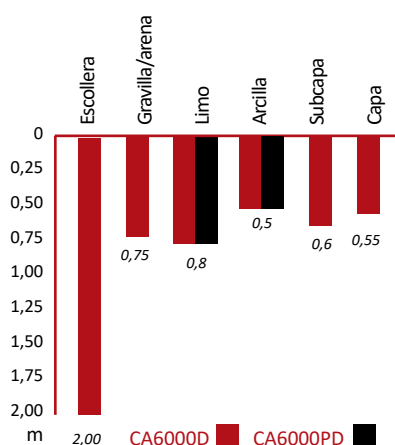


# UEÑO, MEDIANO, GRANDE Y MUY GRANDE



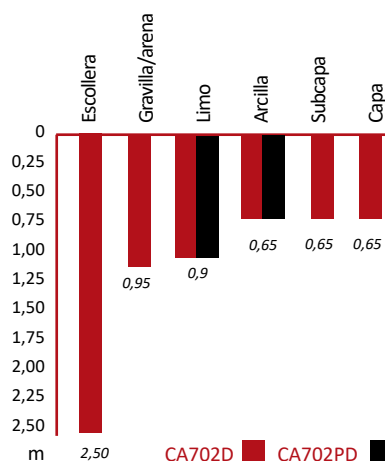
**DYNAPAC CA5000, CA5500, CA6000, CA6500**

Los rodillos CA5000, CA5500, CA6000 y CA6500 son rodillos de la gama pesada diseñados para las aplicaciones de compactación más duras. Es posible compactar rocalla en capas de 2 metros de espesor en las que el tamaño de las rocas puede alcanzar hasta un metro de diámetro. El grosor del tambor liso es de 43 mm (CA5000) y 48 mm (CA 5500, 6000 y CA6500), lo que garantiza una larga vida productiva para la compactación de rocalla, gravilla y arena. El tambor en versión pata de cabra es adecuado para la compactación de suelos de limo y arcilla. Estos rodillos son una excelente inversión para grandes proyectos ya que el rendimiento de la compactación y la capacidad que ofrecen son extraordinarios.



**DYNAPAC CA702**

El CA702 es el rodillo vibratorio para compactación de tierra más pesado de Dynapac. Esta máquina se ha diseñado especialmente para la realización de los trabajos de compactación a gran escala más pesados sobre tierra, rocalla y la mayoría de tipos de arcillas. Entre las aplicaciones típicas en que puede utilizarse idealmente se incluyen la construcción de presas, aeropuertos, puertos, ferrocarriles y carreteras.



**Masa operativa** 16 000 - 21 000 Kg  
**Carga lineal estática** 50 - 65 kg/cm  
**Anchura de tambor** 2 130 mm

**Masa operativa** 27 000 Kg  
**Carga lineal estática** 80 kg/cm  
**Anchura de tambor** 2 130 mm

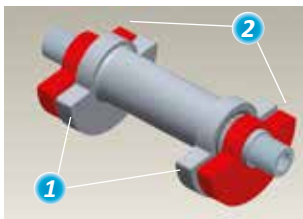
**PREPARACIÓN - SOFTWARE COMPBASE DE DYNAPAC**

CompBase es la única herramienta recomendada en la industria que puede proporcionar tiempo de compactación detallado e información de capacidad sobre la base de pruebas a escala real. La selección de la maquina y el método se basa en el material a compactar y proporciona información sobre el efecto de profundidad esperada y el grado de compactación efectiva despues de un numero determinado de pasadas. Además de esto, CompBase recomienda una amplitud y una velocidad de trabajo adecuadas para un rendimiento óptimo.

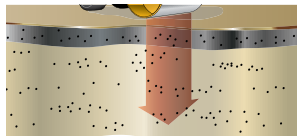
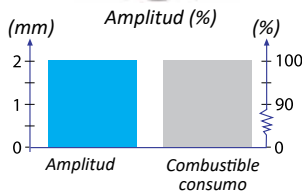
**RENDIMIENTO - DYNAPAC COMPACTION OPTIMIZER (CA3500/4000/5000/6000)**

Todos sabemos que la compactación consiste en alcanzar el conjunto correcto de parámetros para el tipo de trabajo en cuestión. No tiene sentido hacer mas que lo necesario ya que solo conllevará un mayor coste de tiempo y de combustible, sin mejorar el resultado final.

**Suelo blando**

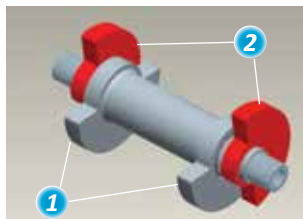


Cuando la excéntrica regulable (2) gira a la posición que se muestra en la figura anterior, la amplitud es del 100%.

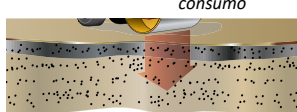
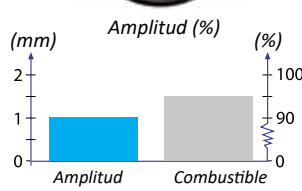


Toda la energía dinámica del tambor puede absorberla el terreno.

**Suelo duro**

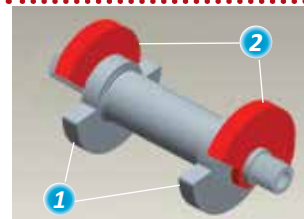


Cuando la excéntrica regulable (2) gira a la posición que se muestra en la figura anterior, la amplitud es del 50%.

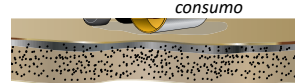
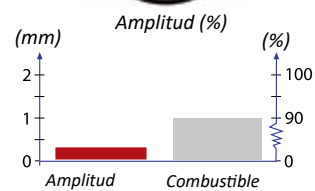


El tambor se reajusta para transmitir menos energía dinámica al terreno.

**Terreno ya compactado**



Cuando la excéntrica regulable (2) gira a la posición que se muestra en la figura anterior, la amplitud es del 0%.



El tambor se reajusta para transmitir menos energía dinámica al terreno.

**PROTOCOLO - DYNAPAC COMPACTION ANALYZER**

En todos los proyectos es vital hacer lo correcto y hacer las cosas correctamente. Además, en la compactación, la documentación consiste en mucho más que comprobaciones aleatorias y suposiciones. El analizador de compactación Dynapac (Dynapac Compaction Analyzer, DCA), incluye un ordenador de campo que recoge continuamente los datos de las mediciones y no de forma aleatoria. El operario lee los resultados en tiempo real y puede alcanzar el rendimiento máximo desde el principio. DCA es un sistema único de Dynapac que mejora los resultados de cualquier tarea. Una ganancia segura. Los resultados de la compactación se muestran directamente en la pantalla de la unidad DCA portátil. Los valores de la medición pueden transferirse fácilmente a un ordenador de sobremesa.

# PLANIFICACIÓN PARA LOGRAR UN TRABAJO EFICAZ Y RENTABLE

## DETERMINACIÓN DE LAS CONDICIONES DEL TERRENO

Determinación de las condiciones del terreno y del material a compactar. Si el rodillo CA está equipado con un medidor de compactación DCA-S (con GPS), es posible conducir la máquina sobre toda la zona de trabajo antes de comenzar el trabajo. Esto permitirá crear un mapa de las condiciones del terreno y de los materiales a compactar, detectando al mismo tiempo cualquier zona inestable antes de comenzar a trabajar.

## SELECCIÓN DE MÁQUINA Y DE ESTRATEGIA DE COMPACTACIÓN

El software CompBase de Dynapac selecciona la máquina en función del material a compactar. Este software ofrece información sobre el efecto de profundidad esperado y el grado de compactación, tras un número determinado de pasadas. CompBase recomienda además los ajustes de amplitud adecuados y la velocidad de pasada para maximizar el rendimiento. Esto permite ahorrar combustible además de reducir el impacto sobre el medio ambiente.



### HERRAMIENTA: SOFTWARE COMPBASE DE DYNAPAC

DETERMINACIÓN DE LAS CONDICIONES DEL TERRENO,  
MATERIALES Y ESPECIFICACIONES DE COMPACTACIÓN  
SELECCIÓN DE MÁQUINA Y DE ESTRATEGIA  
DE COMPACTACIÓN  
CÁLCULO DEL TRABAJO DE COMPACTACIÓN

### INFORMACIÓN SOBRE PROGRESO Y POSICIÓN

La quinta generación de rodillos de tierras CA de Dynapac ya está calentando motores para comenzar a trabajar. Comience a compactar y permita que el rodillo CA de Dynapac, con el medidor de compactación y el analizador de compactación, le proporcione constantemente información sobre el progreso de la compactación y le informe sobre las áreas más inestables. Los resultados de la compactación se mostrarán en la pantalla del ordenador, lo que le permitirá dirigir la energía de compactación sobre las superficies del terreno que requieren compactación adicional. En la pantalla también se muestra la posición del rodillo en relación con la línea de referencia seleccionada para la sección, para que conozca siempre, y con precisión, su ubicación.

### RENDIMIENTOS DE COMPACTACIÓN SUPERIORES

Con los nuevos rodillos de tierras CA se consiguen cargas estáticas

lineales entre 25-45 en saltos de 5 kg/cm. Si a estos parámetros añadimos una óptima amplitud en alta, nos permitirá compactar grandes bolos y escolleras con una profundidad de hasta 1,65 metros con un simple CA-4000 D. Maximizar el efecto de profundidad se traduce en una capacidad de volumen más alta y un menor número de pasadas para conseguir el objetivo de compactación, lo que le permitirá ahorrar combustible y reducir sus costes. Sin olvidar que el impacto sobre el medio ambiente será también menor. Y si además, el rodillo viene equipado con "contrapesos silenciosos", el rendimiento puede ser aún mayor.

### CONTROL AUTOMÁTICO DE ANTI-REBOTES

La función que ofrece la nueva generación de rodillos CA evita daños y prolonga su vida útil ya que evita los rebotes del tambor y una compactación excesiva, algo que puede destruir componentes de la máquina.



**Herramientas:** Un rodillo de tierras CA de quinta generación de Dynapac equipado con optimizador de compactación, medidor de compactación y analizador de compactación con GPS (opcional).

CARGAS LINEALES ESTÁTICAS 13 -80 KG/CM

AMPLITUD HASTA 2,1 MM

CABINA DE DISEÑO ERGONÓMICO

INFORMACIÓN CONTINUA PARA EL OPERARIO

FUNCIONES AVANZADAS DE SEGURIDAD

MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE E IMPACTO MEDIOAMBIENTAL



## LA MÁQUINA ABSORBE TODA LA TENSIÓN

Las cabinas de la nueva generación ofrecen un diseño ergonómico, están equipadas con aire acondicionado y ofrecen un alto nivel de confort para el operario y una visibilidad óptima de la zona de trabajo y sus alrededores. El nivel de ruidos del motor es muy bajo. El asiento giratorio y el módulo de la dirección permiten movimientos de hasta 180° sin perjuicio para el cuerpo o el cuello.

## LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

Entre las funciones de seguridad se incluye el control electrónico de la dirección, con una función de “frenada rápida” que acorta las distancias de frenado si la palanca se mueve rápidamente, y un indicador de inclinación. La pérdida de tracción, incluso en las condiciones más difíciles, se contrarresta rápidamente mediante un sistema de cambio de marcha fácil de utilizar o bien, mediante un sistema antideslizamiento opcional.

## MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE E IMPACTO MEDIOAMBIENTAL

Los motores ofrecen el modo ECO, un sistema de ahorro de combustible de Dynapac, que minimiza el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>, garantizando que el rodillo no consume más potencia de la necesaria en cualquier circunstancia. Esto, junto con unos parámetros de compactación más altos y otras mejoras ofrece una reducción drástica del consumo de combustible si se compara con las generaciones anteriores.

## MÁXIMA RENTABILIDAD POSIBLE

Con el rendimiento que ofrecen las máquinas de Dynapac, podrá lograr unos resultados de compactación extraordinarios con la máxima uniformidad, en términos de resistencia de cada capa y rentabilizar al máximo la operación, es decir, un coste menor por metro cúbico de tierra compactada. El objetivo de su misión se verá cumplido



## MODO ECO: GRAN AHORRO DE COMBUSTIBLE

La división Dynapac se complace en anunciar que ha cumplido su promesa de ofrecer a los clientes de los rodillos para compactación de tierra y asfalto unos niveles de consumo de combustible muy bajos. El secreto reside en el Modo ECO.

Hemos supervisado estrechamente el consumo de combustible de la nueva gama de compactadores de tierras de Dynapac. Como resultado, podemos confirmar que en el modo ECO, los rodillos reducen el consumo de combustible del 15 al 20% en comparación con los modelos de la gama anterior que no poseen el modo ECO.

Dynapac es uno de los primeros fabricantes que ha equipado sus rodillos con motores Stage IIIB/T4i que ofrecen unos niveles de

emisiones muy bajos. Toda la gama de compactadores de tierra CA poseen este tipo de motores.

Al usar el sistema ECO, el porcentaje de ahorro es mayor durante la compactación que durante el transporte o cuando la máquina funciona al ralentí. Si al ahorro de combustible del 15-20% se le une el uso de aceite hidráulico biodegradable y unos niveles de ruidos muy bajo obtenemos unos rodillos „ecológicos“.

Si los clientes eligen los paquetes de tracción/rendimiento “Antideslizante y ECO” o “Control de tracción y ECO” dispondrán del modo ECO. El modo ECO incluye siempre medidor de frecuencia y frecuencia de vibraciones regulable.



1

### **RENDIMIENTO**

Rascadores partidos de fácil acceso que siguen el movimiento del tambor y cuya sustitución es económica.

2

### **RENDIMIENTO/DURABILIDAD**

El grosor del tambor garantiza el rendimiento de la compactación y una larga vida útil.

3

### **CARGA LINEAL ESTÁTICA**

En saltos de 5 kg/cm significa que existe una máquina para cualquier necesidad.

4

### **RENDIMIENTO DE LA COMPACTACIÓN**

Posibilidad de elegir entre varios datos de compactación.

5

### **ILUMINACIÓN**

¿Noche o día? Elija luces de marcha/trabajo en función de sus necesidades.

6

### **ESTACIÓN DEL OPERARIO**

Posibilidad de elegir entre tres tipos principales de configuración y numerosas opciones.



7

**RENDIMIENTO**

Aire limpio de entrada (combinación y refrigeración) tomado en el punto más alto posible.

8

**SEGURIDAD/RENDIMIENTO**

Eje trasero de alta resistencia con freno a prueba de fallos

9

**BAJO MANTENIMIENTO**

Motor montado transversalmente que ofrece un acceso único para cualquier tipo de servicio

10

**SEGURIDAD**

Capó del motor inclinado que ofrece una campo de visión delantero y trasero de 1x1 m.

11

**MOTORES CUMMINS O DEUTZ**

Motores de 4 o 6 cilindros, Stage IIIA (Tier3) o Stage IIIB (Tier4i), usted decide.



 **DYNAPAC**  
FAYAT GROUP

**DYNAPAC**  
1000

## DYN@LYZER - DOCUMENTACIÓN DE LA MISIÓN PARA GARANTIZAR LA CALIDAD



### SISTEMA DE DOCUMENTACIÓN DE DYNAPAC

Si se utiliza el medidor de compactación integrado junto con el analizador de compactación DCA-S con GPS (si se ha instalado), podrá documentar cada etapa del trabajo de compactación así como guardar todos los valores calculados. La función de análisis permite reproducir el trabajo de compactación.

### USO DE LA MÁQUINA - NIVEL DE EFICACIA

Permite estudiar todo el proyecto en la oficina una vez finalizado el trabajo para comprobar el número de pasadas realizadas sobre el terreno y el nivel de compactación alcanzado. Además, ofrece la oportunidad de valorar si el rodillo se ha utilizado eficazmente.

### ELIMINACIÓN DE PUNTOS INESTABLES

El estudio de los resultados revelará las zonas que no hayan alcanzado el nivel de compactación requerido por causa de zonas inestables "ocultas", lo que permitirá ejecutar las medidas necesarias para solucionar este problema antes de comenzar a compactar sobre el terreno

### GARANTÍA DE CALIDAD / CONTROL DE ACEPTACION

Para garantizar la calidad y su aprobación durante los controles se genera una documentación de alta calidad. Los resultados del control de aceptación pueden introducirse en el DCA para que los resultados del control de calidad queden recogidos en un mismo protocolo.

Herramientas: PC y datos de la quinta generación de rodillos de tierras CA de Dynapac equipados con el sistema de documentación de Dynapac.

¿SE HA UTILIZADO EFICAZMENTE EL COMPACTADOR DE TIERRA?

LOCALIZACIÓN DE POSIBLE PUNTOS INESTABLES

CONTROL DE CALIDAD

DATOS PARA LA ACEPTACIÓN DE INSPECCIÓN

**LOS MEJORES, CON VENTAJAS ÚNICAS**

#### MOTOR MONTADO TRANSVERSALMENTE

MANTENIMIENTO EXCELENTE  
NIVELES MUY BAJOS DE RUIDOS  
ENTRADA DE AIRE LIMPIO  
DISTRIBUCIÓN ÓPTIMA DEL PESO  
FACILIDAD DE TRANSPORTE  
VISTA 1 x 1



## LOS MEJORES, CON VENTAJAS ÚNICAS

### MOTORES CUMMINS O DEUTZ

Los nuevos rodillos de tierras Dynapac, primeros en su clase con motor transversal o cruzado, poseen un excelente acceso en cualquier intervención de mantenimiento.. Pueden ir equipados con motores Tier IIIB(Tier 4i) Cummins (4 cilindros) o Deutz (6 cilindros).

### NIVELES MUY BAJOS DE RUIDOS

Los niveles de ruidos son muy bajos, ya que la entrada del aire de combustión se encuentra en la parte superior del capó, con salida por los lados, y junto con el tubo de escape.

### ENTRADA DE AIRE LIMPIO

La posición de la entrada de aire de combustión ofrece la ventaja de mantener el aire que entra lo más limpio posible, un factor importante en los entornos polvorientos en los que suelen trabajar estos rodillos.

### DISTRIBUCIÓN ÓPTIMA DE PESO Y FACILIDAD DE TRANSPORTE

El motor montado transversalmente ofrece además una distribución óptima del peso y facilita su transporte, ya que permite que la longitud de la máquina sea reducida. El bajo perfil del capó ofrece una visión por la parte de atrás de 1 x 1.

### MAYOR ESPESOR DEL TAMBOR

Nos asegura una gran cantidad de horas de trabajo sin que tengan que ser cambiados por desgaste prematuro.

### RASCADORES CON CUCHILLAS PARTIDAS

Evitan que se acumule material en el rodillo mientras se compacta y pueden ser reemplazados fácilmente con un coste más económico.



### **ALERTA DE NIVEL DE SERVICIO**

El panel de instrumentos cuenta con un indicador de nivel de servicio que emite una alerta cuando se requiere servicio e indica qué hacer.

### **ACCESO EXCELENTE AL MOTOR**

El motor montado transversalmente en la parte trasera ofrece un acceso excelente al mismo para todo tipo de mantenimiento y servicio. El capó del motor se abre fácilmente lo que agiliza el mantenimiento, mientras que las bombas hidráulicas, montadas en línea con el motor, ofrecen un acceso total para su mantenimiento.

### **PAQUETE DE SOSTENIBILIDAD**

Todos los rodillos CA pueden equiparse con un paquete de sostenibilidad, que ofrece un sistema de gestión de r.p.m., fluido hidráulico biodegradable que no requiere cambios, un kit de servicio de 50 horas, un calentador eléctrico del bloque motor y alumbrado de trabajo con lámparas LED.

### **CONTROL DE LOS COSTES DURANTE LA VIDA ÚTIL**

El software CostCtrl de Dynapac en la Web junto con los contratos de servicio, incluyendo la ampliación de la garantía, le permitirán controlar totalmente los costes de la máquina durante toda su vida útil y maximizar la disponibilidad de la máquina.

### **ESTAMOS DONDE NOS NECESITE**

La red internacional de servicio de Dynapac le ofrece asistencia y apoyo total para cualquier necesidad de piezas o servicio

### **SERVICIO**

[INDICADOR DE NIVEL DE SERVICIO](#)

[ACCESO EXCELENTE AL MOTOR/COMPONENTES](#)

[PAQUETE DE SOSTENIBILIDAD](#)

[CONTROL DE LOS COSTES DURANTE LA VIDA ÚTIL](#)

[RED INTERNACIONAL DE SERVICIO](#)

## 1. TAMBORES ▶

Liso (D)



DCO (CA3500/4000/5000/6000)



Pata de cabra (PD)



## 2. MOTORES ▶

IIIA/T3

IIIB/T4i

IV/T4final

V/T4final



## 3. SISTEMAS DE TRACCIÓN ▶

**Antideslizante/ECO:**

Eje trasero no-spin  
Modo ECO y frecuencia regulable  
Medido de frecuencia  
Limitador de velocidad  
Indicador de nivel

**Otras opciones:**

Indicador de inclinación  
Neumáticos

**Control de tracción**

Eje trasero antideslizamiento (Deutz)  
Eje trasero de deslizamiento limitado (Cummins)  
Limitador de velocidad  
Indicador de nivel

**Otras opciones:**

Indicador de inclinación  
Neumáticos

**Velocidad dual**

Velocidad dual  
Eje trasero de velocidad limitada

**Otras opciones:**

Neumáticos



## 4. PLATAFORMAS DEL OPERARIO



### Cabina

Calefacción: 6 salidas  
Alfombrilla para el suelo: estándar de 5 mm  
Paneles: cubierta trasera  
Techo interior: aislante de ruidos  
Espejo retrovisor trasero interior: marca CE  
Ganchos: uno  
Toma para cargador: uno de 24 V  
Iluminación interior: puerta  
Volante: regulable  
Almacenamiento: en cubierta trasera  
Protección del sol: impresión en parabrisas delantero  
Ventanillas: tintadas  
Limpiaparabrisas: delantero/trasero  
CE: sí  
Estación del operario, giratoria  
Asiento del operario, suspensión  
Cinturón de seguridad de 3" con aviso acústico  
Luces de trabajo H3  
Faro rotativo  
Espejos retrovisores traseros, tráfico  
Alarma de marcha atras



### Cabina comfortable

Calefacción: 8 salidas con calefacción de suelo  
Alfombrilla para el suelo: aislante de 20 mm de grosor  
Paneles: cubren casi todas las chapas de acero  
Ganchos: dos  
Toma para cargador: una de 24 V, una de 12 V  
Iluminación interior: puerta con temporizador, lectura, luz nocturna,  
Luces en escalones/escalera/armario de baterías  
Almacenamiento: cubierta trasera, panel lateral, estantería superior trasera  
Protección del sol: filtro en parabrisas delantero, visor de protección delantero, cortina trasera  
Limpiaparabrisas: delantero/trasero + frontal de intervalos  
ACC  
Asiento del operario, confort  
Luces de trabajo LED  
Faro rotativo doble, LED  
Intervalo de servicio/comprobación diaria en pantalla  
Radio con MP3/USB  
Unidad de refrigeración para bebidas  
Reposapiés  
Soporte para Ipod/MP3  
Alarma de marcha atras

### ROPS / FOPS

Alfombrilla para el suelo: estándar de 5 mm  
Paneles: cubierta trasera  
Toma para cargador: uno de 24 V  
Volante: regulable  
Almacenamiento: en cubierta trasera  
CE: sí  
Estación del operario, fija  
Asiento del operario, suspensión  
Cinturón de seguridad de 3" con aviso acústico  
Luces de trabajo H3  
Faro rotativo  
Espejos retrovisores traseros, tráfico  
Tapa antivandalismo  
Alarma de marcha atras



## 6. OPCIONES

Kit de servicio de 50 horas y caja de herramientas  
Kit pata de cabra sujeción con tornillos (CA1500D-CA5000D)  
Certificado, SBF 127 (sueco)  
Medidor de compactación con ABC  
Preparación para DCA-S  
DCA-S, instalación completa  
Adhesivo, ubicación de puntos de riesgo  
Parada de emergencia, dual externa  
Calentador del bloque del motor (240V)  
Certificado medioambiental (sueco)  
Extintor  
Botiquín de primeros auxilios  
Drenaje del depósito de combustible  
GPS para DCA-S  
Indicador de inclinación  
Protector auditivo  
Calentador, toma de 240 V para cabinas  
Fluido hidráulico, biodegradable  
Luces, matrícula  
Luces, marcha atrás, LED  
Rascadores fijos de acero, lisos  
Rascadores flexibles, lisos  
Rascadores fijos de acero, almohadillas  
Rascadores, alta resistencia, almohadillas  
Señal, vehículo de marcha lenta  
Color especial, un color  
Color especial, dos colores  
Tacógrafo  
Tacógrafo, preparación  
Caja de herramientas  
Equipo de herramientas  
Kit de campo, kit pata de cabra sujeción con tornillos (CA1500D-CA5000D)  
Kit de campo, conversión de tambor, D a PD (CA5500-CA6500)



## CONTROL DE COSTES QUE OFRECE GRANDES AHORROS

Ser activo en el negocio de construcción de carreteras requiere una inversión considerable. Cada metro cuadrado implica un coste operativo que se compone de costes fijos, tales como interés del equipo adquirido, costes de mano de obra, seguros y depreciación del equipo, y después están los costes variables, tales como gastos de combustible, mantenimiento y desgaste.



### ■ Coste del operario

El operario acapara siempre una gran parte del coste total. Los operarios que utilizan equipos de Dynapac disfrutarán de una óptima ergonomía y sencillez de funcionamiento.

### ■ Coste de mantenimiento

Todos los equipos de construcción de carreteras requieren revisiones regulares, tales como el cambio de aceites y filtros. Dynapac siempre se esfuerza por emplear componentes que requieren el menor mantenimiento posible.

### ■ Coste de desgaste

Como Dynapac usa siempre piezas de desgaste de alta calidad, es posible minimizar el tiempo de cambio. Los clientes que emplean repuestos de Dynapac mejorarán la fiabilidad y protegerán su inversión.

### ■ Coste de la inversión

El precio de compra constituye con frecuencia una parte relativamente reducida del coste total. Los rodillos y extendedoras de Dynapac mantienen un alto valor a lo largo de su vida útil, algo que es bueno saber por si quiere venderlos en algún momento.

### ■ Coste de combustible

Los gastos de combustible pueden constituir una gran parte del coste total. Pero los rodillos y extendedoras de Dynapac están equipados con un sistema hidráulico muy eficaz que contribuirá a reducir su gasto en combustible.

## SERVICIO COMPROMETIDO CON SU FUTURO

### ¿QUÉ?

#### KITS Y PIEZAS ORIGINALES

- Kits de mantenimiento preventivo
- Filtros originales
- Fluidos y lubricantes
- Kits de desgaste y reparación
- Kits de actualización

#### SERVICE

- Competencia adecuada
- Programa de formación
- Programa de inspección y servicio
- Garantía ampliada y acuerdo de servicio

#### HERRAMIENTAS DE TRABAJO

- Herramientas de fresado (picas).

### ¿CÓMO?

#### RED MUNDIAL DE DISTRIBUCIÓN

Siempre cerca de usted

#### DYNAPAC.COM

- Selector de kits
- Selector de fluidos
- Tienda en línea

#### FLEETLINK

- Gestione su flota
- Intervenciones oportunas planificadas con alertas de servicio

## CÓMO EVITAR EL COSTE DE UNA AVERÍA

### UN MANTENIMIENTO REGULAR EVITA COSTOSAS PARADAS DE PRODUCCIÓN.

Las averías de los equipos ejercen un impacto directo en la productividad. La interrupción de la producción supone la ausencia de ingresos, pero los costes fijos siguen siendo los mismos, lo que se traduce en una reducción de la rentabilidad. Si evita las averías y aumenta la fiabilidad de su máquina, será capaz de producir más anualmente, lo que ejercerá un impacto positivo inmediato en su rentabilidad.

## KITS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

### KITS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Todo en una caja a medida que se adapta al equipo. Fáciles de obtener a un precio atractivo, nuestros kits de mantenimiento preventivo incluyen todas las piezas necesarias para el programa de mantenimiento programado del equipo. Mediante su instalación por parte de uno de nuestros técnicos certificados, minimizará el tiempo de inactividad del equipo y maximizará su funcionamiento durante toda la vida útil.

### MANTENIMIENTO PREVENTIVO QUE MERECE LA PENA

El equipo necesita el mantenimiento preventivo que requiere

- Una intervención oportuna evitará averías costosas
- Un mantenimiento de alta calidad también supondrá un mayor valor de reventa (valor residual)



Coste de propiedad más bajo  
Mantenimiento que evita reparaciones más costosas



Aumento de la fiabilidad de los equipos  
Tiempo de actividad del equipo al 100%



Valor de reventa más alto

**DATOS TECNICOS DYNAPAC RODILLOS DE TIERRAS**

	Peso operativo (incl.cabina), kg	Carga lineal estática, kg/cm	Tambor anchura, mm	Frecuencia / Amplitud	Diesel Motor Potencia, kW
CA1300D	5000 (ROPS)	13/15	1370	35 Hz / 1.7 mm	55 (IIIB/T4)
CA1300PD	5000 (ROPS)	-	1370	35 Hz / 1.5 mm	55 (IIIB/T4)
CA1400D	6 500 (ROPS)	20	1676	32/32 Hz / 1.7/0.8 mm	55 (IIIB/T4)
CA1400PD	6 500 (ROPS)	-	1676	32/32 Hz / 1.6/0.8 mm	55 (IIIB/T4)
CA1500D	7 200	21	1676	32/36 Hz / 1.8/0.8 mm	55 (IIIB/T4) / 74 (IIIA/T3)
CA1500PD	7 300	-	1676	32/36 Hz / 1.8/0.8 mm	55 (IIIB/T4) / 74 (IIIA/T3)
CA2500D (3.3)	10 200	26	2130	30/30 Hz / 1.8/0.9 mm	82 (IIIA/T3)
CA2500D	10 300	26	2130	33/34 Hz / 1.8/0.9 mm	89 (IV/T4) / 97 (IIIA/T3)
CA2500PD	11 200	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.1 mm	89 (IV/T4) / 97 (IIIA/T3)
CA2800D	12 200	36	2130	33/34 Hz / 1.8/0.9 mm	97 (IIIA/T3)
CA3500D	12 100	36	2130	31/34 Hz / 1.9/0.9 mm	97 (IV/T4) / 97 (IIIA/T3)
CA3500PD	12 100	-	2130	30/30 Hz / 1.8/1.0 mm	97 (IV/T4) / 97 (IIIA/T3)
CA3600D	12 500	36	2130	31/34 Hz / 1.9/0.9 mm	128 (IIIA/T3)
CA3600PD	12 500	-	2130	30/30 Hz / 1.8/1.0 mm	128 (IIIA/T3)
CA4000D	13 300	41	2130	30/30 Hz / 2.0/0.8 mm	119 (IIIA/T3 & IIIB/T4i)
CA4000PD	13 300	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.0 mm	119 (IIIA/T3 & IIIB/T4i)
CA4600D	13 700	41	2130	30/30 Hz / 2.0/0.8 mm	149 (V/T4) / 128 (IIIA/T3)
CA4600PD	13 600	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.0 mm	149 (V/T4) / 128 (IIIA/T3)
CA5000D	16 200	50	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	149 (V/T4) / 128 (IIIA/T3)
CA5000PD	16 500	-	2130	29/30 Hz / 1.9/1.0 mm	149 (V/T4) / 128 (IIIA/T3)
CA5500D	18 400	55	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	149 (V/T4) / 128 (IIIA/T3)
CA5500PD	18 200	-	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	149 (V/T4) / 128 (IIIA/T3)
CA6000D	19 500	60	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	149 (V/T4) / 128 (IIIA/T3)
CA6000PD	19 300	-	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	149 (V/T4) / 128 (IIIA/T3)
CA6500D	20 900	65	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	149 (V/T4) / 128 (IIIA/T3)
CA6500PD	20 800	-	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	149 (V/T4) / 128 (IIIA/T3)
CA702D	26 900	81	2130	28/30 Hz / 2.0/1.3 mm	164 (IIIA/T3)
CA702PD	26 900	-	2130	28/30 Hz / 2.0/1.3 mm	164 (IIIA/T3)

**CON DYNAPAC COMPACTION OPTIMIZER**

CA3500DCO	12 200	36	2130	28 Hz / 0-2 mm	97 (IV/T4) / 97 (IIIA/T3)
CA4000DCO	13 400	41	2130	28 Hz / 0-2 mm	119 (IIIA/T3 & IIIB/T4i)
CA5000DCO	16 300	50	2130	28 Hz / 0-2 mm	149 (V/T4) / 128 (IIIA/T3)
CA6000DCO	19 600	60	2130	28 Hz / 0-2 mm	149 (V/T4) / 128 (IIIA/T3)

**Your Partner on the Road Ahead**



**Dynapac Compaction Equipment AB**  
 Industrivägen 2, 371 31 Karlskrona, Sweden  
 Phone: +46 455 30 60 00 - Fax: +46 455 30 60 30  
[www.dynapac.com](http://www.dynapac.com)