

DOOSAN

Excavadoras de orugas |
DX340/380LC-5



Potencia máxima: 317/317 CV
Peso operativo: 36,2/40,2 t
Capacidad máxima del cucharón: 2,01/2,01 m³



Grupo Doosan: construyendo el mañana hoy

Forme parte de la gran familia Doosan

El grupo Doosan, fundado en 1896 y con sede en Seúl (Corea del Sur), es una de las empresas con crecimiento más rápido del mundo:

- Con más de 43100 empleados en 34 países, ocupamos una posición destacada en varios sectores a nivel internacional.
- Somos líderes mundiales en el sector de apoyo a infraestructuras, con 56 filiales y 3700 distribuidores en todo el mundo.
- Crecimiento sustancial en el último decenio, con un aumento anual medio de los ingresos del 23% desde el año 2000, que han pasado de 2,4 a 18,0 miles de millones de euros entre 1998 y 2011.

Grupo Doosan: prominente en todo el mundo



Doosan Engine

- Nº 2 mundial en motores diésel marinos de velocidad media.



Doosan Engineering & Construction

Líder pionero en construcción de edificios residenciales y públicos, obras públicas e instalaciones industriales

- Nº 1 mundial en productos para equipos de procesos químicos.



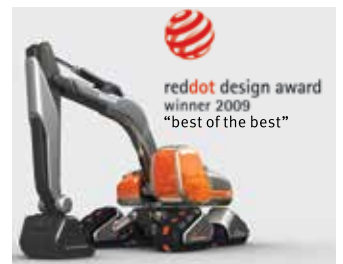
Doosan Heavy Industries & Construction

- Nº 1 mundial en construcción de plantas desalinizadoras.
- Nº 1 mundial en el mercado de los generadores de vapor con recuperación de calor.
- Nº 1 mundial en acero para moldes y herramientas.
- Nº 3 mundial en cigüeñales.



Doosan Infracore

- Entre los 5 principales fabricantes mundiales de maquinaria para construcción.
- Nº 1 mundial en cargadoras compactas.
- Nº 1 mundial en implementos.
- Nº 1 mundial en compresores de aire portátiles.



Doosan Infracore Construction Equipment

Más de 40 años produciendo maquinaria de construcción

Durante más de 40 años, hemos creado una red global de producción y negocio hasta convertirnos en uno de los principales fabricantes de equipos de construcción del mundo.

Un socio sólido, cerca de usted

Con fábricas a gran escala, filiales de ventas y distribuidores en todo el mundo, tenemos una presencia realmente global en todos los sentidos.



Centros Doosan en Europa

▣ **De fabricante de máquinas... a proveedor de soluciones integrales**

Para asegurar el mayor valor residual y de reventa, nuestros profesionales del servicio técnico y de repuestos mantienen el rendimiento, la productividad y la fiabilidad que se esperan de nuestros productos a lo largo de toda su vida útil.

▣ **Pregunte a su distribuidor por la completa gama de servicios diseñados especialmente para usted.**

Como especialista local, el distribuidor se asegurará de que obtenga la máxima rentabilidad de nuestro paquete integrado. Planifique con antelación para procurar el éxito de su maquinaria.



Implementos homologados por Doosan



Recambios originales



Ampliación de la garantía



Soluciones de financiación



Contrato de mantenimiento



Telemática



Sistemas de monitorización



Dealer Locator

Europe

Select a country

City, Country

Search

Dealer locator

▣ **Simplicity works when it comes to Doosan's product range...**



Dúmperes articulados



Aplicaciones especiales



Cargadoras de ruedas



Excavadoras de ruedas



Excavadoras compactas



Excavadoras de orugas

Más rentabilidad y productividad y menos consumo

► Gran productividad y bajo coste de propiedad

Proporciona una mayor productividad y un menor consumo de combustible, con un entorno de trabajo eficiente y confortable.

⊙ **Fiabilidad:** incorpora piezas fundidas reforzadas, puntos de articulación de acero forjado y un balancín y una pluma reforzados para tareas pesadas a fin de soportar materiales de alto impacto.

Cilindros de pluma y balancín resistentes de gran tamaño que garantizan potencia y fluidez. Tecnología avanzada de pasadores y casquillos.

⊙ **Seguridad:** cámara trasera y retrovisores laterales grandes, iluminación potente y peldaños y plataformas antideslizantes. Barandillas en la estructura superior.

⊙ **Capacidad de control:** exclusivo conmutador giratorio, 4 modos de trabajo y 4 de potencia, mando proporcional, monitor en color LCD TFT de 7 pulgadas de sencillo manejo.

⊙ **Aplicaciones especiales:** la configuración de pluma de dos piezas es perfecta para aplicaciones especiales (solo DX340LC-5).

⊙ **Productividad:** a la última en fuerzas de excavación del cucharón y el balancín.



☉ **Confort:** una de las cabinas más espaciaosas del mercado, con bajos niveles de ruido y vibraciones y una excelente visibilidad en todas las direcciones. Asiento calefactado y totalmente ajustable con suspensión neumática y climatización de serie.

☉ **Tecnología avanzada:** exclusivo sistema de potencia ECO para un mejor rendimiento en movimientos combinados y más confort, suavidad y precisión.

☉ **Potencia:** excepcionalmente potentes, con un par elevado a bajas revoluciones, los motores Scania conformes con la Fase IV aumentan la eficiencia del consumo de combustible al carecer de filtro de partículas diésel (DPF) y del sistema de regeneración asociado.

☉ **Gestión eficiente del combustible:** esta generación de motores Scania consume hasta un 10% menos de combustible. Un nuevo sistema SPC (control inteligente de potencia), combinado con la desconexión programable del motor, ofrece una reducción adicional de hasta el 5%.

☉ **Mantenimiento fácil:** acceso sencillo a todos los compartimentos. Radiador y refrigerador de aceite separados para mejorar la refrigeración y facilitar el acceso. Datos de mantenimiento disponibles directamente en el panel de control.

☉ **Filtración avanzada:** los filtros de eficiencia máxima eliminan el agua, el polvo y las partículas para proteger la inversión de forma óptima.

☉ **Durabilidad del tren inferior:** rodillos superiores de acero forjado y endurecido, rodillos lubricados por aceite, piñón con tratamiento térmico, cadenas de oruga endurecidas con tratamiento térmico, lubricadas con grasa y más duraderas.



Tren inferior disponible: DX340LC-5 con tren inferior estrecho/estándar: 3,00/3,28 m con zapatas de 600 mm. DX380LC-5 con tren inferior estrecho/estándar: 3,00/3,35 m con zapatas de 600 mm.

Lo mejor en rendimiento y consumo de combustible



► Potencia que aumenta la productividad

Las excavadoras DX340LC-5 y DX380LC-5 son unas máquinas fiables y eficaces que ahorran tiempo y dinero incluso cuando se realizan las tareas más duras:

- La mejora del sistema hidráulico permite aprovechar la potencia del motor de forma más eficaz, aumentar al máximo el rendimiento de la bomba y lograr un funcionamiento más confortable, suave y preciso.
- La mayor potencia de excavación, las capacidades de elevación y la fuerza de tracción se combinan para ofrecer un rendimiento en el que puede confiar día tras día.
- El consumo más eficiente de combustible significa que puede mantener los costes bajos y reducir el impacto medioambiental.



GESTIÓN OPTIMIZADA DE LA POTENCIA

La DX340LC-5 y la DX380LC-5 montan un motor Scania. Con fama por su excelente consumo de combustible, fiabilidad y durabilidad, combina una excepcional potencia y un gran par motor a bajas revoluciones. La inyección common-rail XPI a presión muy alta (2400 bar) se acompaña de un turbocompresor de geometría variable para que la respuesta de la máquina sea más ágil incluso a velocidad muy baja.

La tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR), unida a un catalizador de oxidación de diésel (DOC), garantiza la conformidad con la normativa de la Fase IV. Como se prescinde del filtro de partículas, tampoco hay necesidad de regeneración.

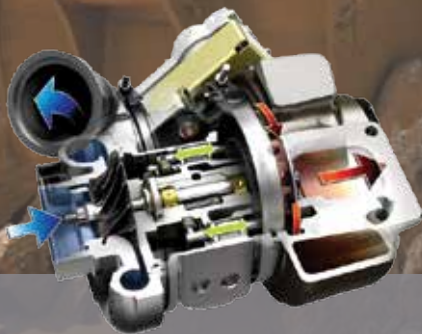


Si el motor es el corazón de la excavadora, el sistema e-EPOS es el cerebro pues permite una comunicación perfectamente sincronizada entre la centralita electrónica (ECU) del motor y el sistema hidráulico. Por su parte, el sistema de control CAN permite un flujo continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico a fin de que la potencia se desarrolle exactamente según las necesidades.

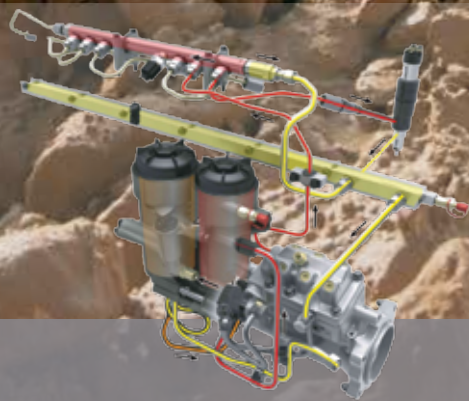
El exclusivo sistema de potencia ECO combina el control electrónico de bombeo con una válvula de control principal de centro cerrado. Los resultados demuestran que ofrece un rendimiento más potente en movimientos combinados y más confort, suavidad y precisión.

GESTIÓN EFICIENTE DEL COMBUSTIBLE

- Selección entre 4 modos de potencia y 4 modos de trabajo para garantizar un rendimiento óptimo en cualquier condición.
- SPC (control inteligente de potencia): reduce el régimen del motor cuando es baja la carga y controla el par de la bomba para garantizar bajo consumo de combustible y bajas emisiones.
- Desconexión automática del motor: apaga el motor si la máquina está al ralentí durante el tiempo que se define.
- Control electrónico del consumo de combustible que optimiza la eficiencia energética.
- Función de ralentí automático que ahorra combustible.
- Orientación por medio de un indicador Eco que informa en tiempo real sobre el consumo de combustible con respecto al rendimiento de la máquina. Si el operador se esfuerza en mantener baja la barra LED derecha, aprenderá a ahorrar combustible y a trabajar con eficiencia.
- Al haberse separado del radiador, el sistema electrónico permite el control de la velocidad del ventilador del refrigerador hidráulico de aceite a fin de mantener la temperatura óptima del aceite y reducir el ruido y el consumo de combustible.



Turbocompresor de geometría variable: suministra un flujo de aire óptimo hacia la cámara de combustión del motor en todas las condiciones de velocidad y carga; así aumenta la limpieza de los gases de escape y disminuye el consumo de combustible.



Inyección de combustible common-rail XPI: el suministro de combustible y la presión de inyección pueden ajustarse con independencia del régimen del motor. El sistema se adapta constantemente a las distintas velocidades para que obtenga el máximo rendimiento de cada gota de gasóleo.

Confort de manejo

▣ El espacio de trabajo ideal: diseñado pensando en usted

La DX340LC-5 y la DX380LC-5 están diseñadas para ofrecerle las mejores condiciones de trabajo posibles. La cabina presurizada cuenta con certificación ISO para mayor seguridad. Su espacioso interior ofrece un asiento totalmente ajustable con calefacción y suspensión neumática. Desde el cómodo asiento tiene fácil acceso a varios compartimentos de almacenamiento y una clara visión integral del lugar de trabajo. Se han reducido los niveles de ruido y las vibraciones, mientras que el aire acondicionado con climatizador automático permite trabajar durante horas sin sentir cansancio.



El mejor entorno de su categoría para el conductor

Las excavadoras de orugas Doosan están propulsadas por motores que lideran el sector, ahorran combustible y cumplen las últimas normativas europeas de Fase IV, además de todas las de ruidos.

Gracias a los bajos niveles de vibraciones y ruido en la cabina, el confort para el operador es excepcional; además, el aire de la cabina se filtra para lograr un entorno de trabajo saludable.

Pedal de recorrido recto

Los movimientos rectos de la máquina resultan más confortables al trabajar en pendientes o cuando se realizan movimientos combinados del equipamiento delatero, como pluma y balancín o pluma con giro.

Pedal proporcional bidireccional

Para manejar implementos con el máximo confort, el operador puede seleccionar el manejo con los rodillos del joystick o con el pedal y establecer sus preferencias en el panel de control.

Asiento neumático calefactado de serie

Además de regularse y ofrecer soporte lumbar, el asiento cuenta con una suspensión neumática que amortigua las vibraciones. También incorpora calefacción (que se activa tocando un botón). Debajo del asiento existe un espacio de almacenamiento para mayor comodidad del operador.

Aire acondicionado con control de climatización.

El operador puede elegir entre 5 modos diferentes para regular el caudal de aire, mientras que el sistema ajusta la temperatura del aire y la velocidad del ventilador para mantener la temperatura seleccionada por el operador. También incorpora una función de recirculación de aire.

Radio con MP3/USB

Reproductor de MP3 (radio con MP3/USB, reproductor de CD opcional).

Espacio de almacenamiento

La nueva cabina cuenta con 7 espacios de almacenamiento, incluido un compartimento calefactado/refrigerado (vinculado al sistema HVAC).

Montaje CabSus

El nuevo sistema de suspensión (montaje Cabsus) de la cabina amortigua las altas vibraciones y ofrece una excepcional protección antichoques. El sistema absorbe los golpes y las vibraciones de forma mucho más eficaz que los sistemas de suspensión convencionales de componente viscoso.



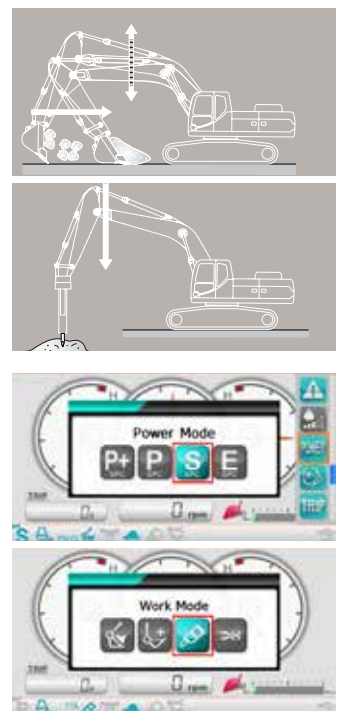
1. Techo solar amplio
2. Visera parasol
3. Guantero para gafas de sol
4. Agarre junto a parabrisas
5. Compartimento caliente/refrigerado
6. Parabrisas superior con cortinilla para el sol y con mecanismo de elevación asistida que permite su regulación de forma sencilla y precisa
7. Sensor fotosensible que detecta la energía radiante del sol y ajusta automáticamente la temperatura
8. Mejor visibilidad en la zona inferior derecha
9. Joysticks e interruptores que vienen integrados en consolas de control ajustables
10. Palanca de ajuste de la altura del asiento independiente y función de inclinación del cojín
11. Pedales rectos ergonómicos
12. Suelo liso y espacioso fácil de limpiar
13. Pedal para control auxiliar de 1 y 2 direcciones
14. Interruptor de parada de emergencia del motor

Pleno control con total sencillez

El mayor grado de eficacia al alcance de la mano

Las tecnologías avanzadas de fácil manejo son solo algunas de las muchas ventajas de esta generación. Con los mandos ergonómicos y el monitor en color fácil de ver, sentirá la máquina bajo su firme control.

- El nuevo monitor LCD TFT multifunción de 7 pulgadas muestra información técnica completa y práctica que le permitirá comprobar de un vistazo el estado y la configuración de la máquina.
- Los joysticks de gran sensibilidad y bajo esfuerzo y los mandos claros y útiles posibilitan trabajar con seguridad, suavidad y confianza sin apenas esfuerzo, por lo que aumentan el confort, la eficiencia y la producción.
- El exclusivo conmutador giratorio de Doosan proporciona un control sencillo y preciso de todas las funciones de la máquina.
- El caudal auxiliar proporcional se traduce en precisión, suavidad y eficiencia al utilizar implementos.



Monitor LCD TFT en color

La pantalla LCD de 7 pulgadas, con tecnología TFT que mejora la calidad de imagen, presenta un modo de día y un modo de noche. El monitor es fácil de usar y proporciona acceso a todos los ajustes de la máquina y los datos de mantenimiento. Como las anomalías aparecen claramente indicadas en pantalla, puede disponer de información exacta en cualquier situación para trabajar de forma segura y tranquila. Las funciones se pueden controlar totalmente a través de la pantalla o usando el conmutador giratorio.

1. Nivel de consumo de combustible: actual, total y promedio del día
2. Nivel de combustible
3. Nivel de AdBlue®
4. Símbolo Eco: el color refleja el cambio de las condiciones de funcionamiento (ralentí, normal o carga)
5. Indicador Eco: muestra la eficiencia media del consumo de combustible
6. Temperaturas del refrigerante del motor y del aceite hidráulico
7. Símbolos de advertencia
8. Nuevo menú de accesos directos: se muestra a la derecha y permite acceder rápidamente a las principales funciones
9. Arranque antirrobo opcional controlado por contraseña
10. Información sobre el filtro y el aceite
11. Gestión de implementos: almacena hasta 10 configuraciones prefijadas para implementos, de manera que el operador pueda regular la presión y el caudal hidráulico según sus necesidades

Gestión dinámica de la potencia

- Función de velocidad automática de desplazamiento.
- La activación del sistema de control de sobrealimentación aumenta la potencia de excavación un 10%.
- Un botón de desaceleración inmediata reduce el régimen del motor al ralentí con una única acción.
- El ralentí automático comienza 4 segundos después de que todos los mandos se pongan en punto muerto o neutro, disminuyendo así el consumo de combustible y reduciendo el nivel de ruido en la cabina.

Modo de pluma flotante inteligente (opcional)

La función de "pluma flotante inteligente" permite que la pluma suba y baje libremente en función de la aplicación:

- Ajuste de martillo hidráulico: durante la bajada de la pluma, esta desciende libremente por su propio peso, lo cual reduce las vibraciones y las tensiones en la máquina y alarga la vida del martillo.
- Modo totalmente flotante: durante la selección del descenso de la pluma, se deja que suba y baje lo necesario mientras el cucharón se arrastra por el suelo.

4 modos de trabajo y 4 modos de potencia

Proporcionan la potencia que se necesita para cada aplicación al tiempo que se minimiza el consumo de combustible:

- Modo de 1 dirección, de 2 direcciones, de excavación y de elevación.
- Modo de más potencia, de potencia, normal y económico.



Control simple: el exclusivo conmutador giratorio de Doosan proporciona un control sencillo y preciso de todas las funciones de la máquina.



1. Interruptor de sobrealimentación e interruptor de deceleración de una pulsación
2. Interruptor de ruedecilla con control proporcional de los implementos
3. Joysticks de "corto recorrido" que ofrecen un control sencillo y preciso de todas las operaciones
4. Exclusivo conmutador giratorio
5. Interruptor de velocidad de desplazamiento automática
6. Interruptor de luces de trabajo
7. Climatizador y aire acondicionado
8. Control remoto de la radio
9. Mando de limpiaparabrisas
10. Toma de corriente de 12 V

Seguridad: las luces de serie situadas en la cabina y en la pluma, los espejos laterales grandes y la cámara trasera mejoran la visibilidad en todas las direcciones y, por consiguiente, la seguridad. Otras características de seguridad de serie: superficies antideslizantes, alarma automática de sobrecalentamiento, sensor de presión baja del aceite, interruptor de apagado de emergencia del motor, interruptor de modo auxiliar (permite un nivel seguro de funcionamiento hidráulico en caso de avería del EPOS) y mecanismo de aviso de sobrecargas. También hay opciones de cámara lateral y de alarma de desplazamiento/giro.



Cámaras de visión lateral y trasera



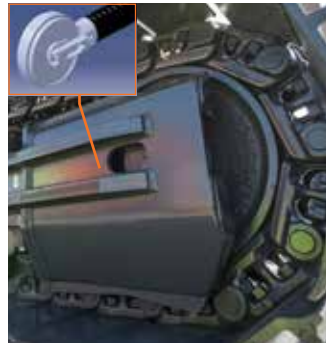
Luces de trabajo

Fiabilidad: la costumbre de toda una vida

▣ Diseñada para realizar tareas duras de todo tipo durante mucho tiempo

Como profesional necesita un equipo en el que pueda confiar. En Doosan utilizamos herramientas de análisis y diseño altamente especializadas para asegurarnos de que nuestras máquinas son resistentes y duraderas. Los materiales y las estructuras se someten a estrictas pruebas de resistencia y elasticidad en condiciones extremas.

Continuamente fabricamos las máquinas más duraderas al objeto de garantizar un coste de propiedad más bajo.



Chasis en forma de X extra resistente

Diseñado usando análisis de elementos finitos y simulación 3D por ordenador, el tren inferior en X asegura una integridad estructural y una durabilidad óptimas.

Durabilidad del tren inferior

- La cadena está formada por eslabones autolubricados herméticos para su fiabilidad a largo plazo. Buscando mejorar la protección, la alineación y el rendimiento, hay tres tipos de protecciones (normales, dobles o largas) según el modelo.
- El muelle y la polea de la oruga van unidos con el fin de alargar su duración y facilitar el mantenimiento.
- Las ruedas dentadas de acero fundido garantizan la máxima resistencia.
- Rodillos de oruga lubricados para toda la vida.

Pluma y balancín reforzados

En el cálculo de la distribución óptima de las cargas por la estructura de la pluma se ha empleado el análisis de elementos finitos. Esto, junto con un material más grueso, limita la fatiga de los componentes y conlleva un incremento de su fiabilidad y su duración.

Para proteger mejor la base del balancín, se han añadido barras reforzadas y se han engrosado el centro y el extremo saliente del brazo.

Filtración avanzada

- Filtros de combustible y separador de agua: un separador de alto rendimiento de tipo filtro capta con eficacia la humedad que haya en el combustible, reduciendo las impurezas y ayudando a minimizar los problemas relacionados con el combustible. Los prefiltros y los filtros principales dobles de serie minimizan las posibles averías del sistema de combustible.
- Prefiltro de aire ciclónico: la duración del filtro de aire y la eficiencia del motor dependen directamente de los cuerpos extraños que entren por la toma de aire del motor. Por lo tanto, un prefiltro de aire ciclónico (de serie) es la primera fase de un sistema de admisión que impide la entrada de la mayoría de las partículas más pesadas que el aire. El sistema, sin mantenimiento y con autolimpieza, puede expulsar todo tipo de elementos extraños, tales como barro, nieve, lluvia, hojas, serrín, briznas de paja, etc.

Tecnología avanzada de pasadores y casquillos

En la articulación de la pluma se utiliza metal altamente lubricado para prolongar la duración del componente y alargar los intervalos de engrase. La articulación del cucharón cuenta con casquillos de EM (macrosuperficie mejorada), que presentan un patrón superficial especial y un revestimiento autolubricante que optimizan el engrase y aumentan la eficacia de la eliminación de restos. La durabilidad se incrementa aún más con los discos ultraduros resistentes al desgaste y una capa de polímero en la articulación del cucharón.



Protectores de las orugas: mejoran la protección, la alineación de las orugas y el rendimiento de la máquina en los desplazamientos. Incorporan 2 protectores por oruga de serie (protectores dobles y para toda la longitud de la oruga disponibles como opción). Estas opciones de protecciones constituyen soluciones óptimas para aplicaciones extremas.

Mantenimiento simple con máxima disponibilidad

▣ Excelente accesibilidad para tareas de mantenimiento

Como las operaciones de mantenimiento son breves y se realizan a intervalos de tiempo largos, puede disponer de su equipo siempre que lo necesite. Nuestras máquinas se han diseñado para simplificar el mantenimiento, mientras que los técnicos de Doosan están disponibles para proporcionar asistencia adicional si fuera necesaria. Escoja el paquete que necesite de entre una amplia gama de contratos de servicio para obtener el máximo rendimiento de su máquina. El tiempo de actividad, la productividad y el valor residual se han maximizado, haciendo que estas excavadoras sean una opción económica y muy rentable.

Sobre la base del éxito de los motores de Fase IIIB, el nuevo motor Scania de Fase IV no necesita de filtro DPF para cumplir los requisitos de las emisiones de Fase IV, por lo que no requiere mantenimiento y ofrece una mayor disponibilidad.



Acceso para mantenimiento sin complicaciones

- Para que el acceso a toda la estructura superior sea más seguro y fácil, se han instalado barandillas grandes junto con peldaños y placas antideslizantes.
- El filtro de aire acondicionado de la cabina se cierra con llave y se encuentra en un lateral de la cabina para facilitar el acceso.
- Un interruptor de corte de la batería hace que sea fácil desconectar la batería durante los almacenamientos prolongados.
- La pantalla del contador de horas se puede consultar fácilmente desde el suelo.
- Las válvulas de corte montadas en los tubos del prefiltro y la línea de tubería de drenaje del depósito de combustible facilitan el mantenimiento y evitan la contaminación por fugas.
- Los paneles superior y lateral facilitan el acceso a los componentes del motor.
- El radiador y el refrigerador de aceite se han separado con el fin de facilitar el acceso para la limpieza.
- Para mejorar la accesibilidad y la comodidad durante el mantenimiento, todos los filtros (filtro de aceite del motor, prefiltro de combustible, filtro de combustible y filtro piloto) se encuentran en el compartimento de la bomba.

Intervalos de mantenimiento más largos

Los filtros de retorno del aceite y los filtros del aceite de motor eliminan más del 99,5% de las partículas extrañas, por lo que se alarga el intervalo de cambio del aceite y el filtro.

Red mundial Doosan

Con una red de distribuidores Doosan y centros de distribución de repuestos en todo el mundo, el servicio y mantenimiento de las excavadoras Doosan puede llevarse a cabo allá donde estén.

Proveedor de soluciones integrales

- El sistema telemático de Doosan se ofrece de serie, con funciones para que conozca a distancia los parámetros operativos y productivos del vehículo y tenga total tranquilidad.
- Protection+: garantía ampliada que cubre piezas, desplazamiento y servicio (consulte a su distribuidor).
- Contrato de mantenimiento: su distribuidor le ayudará con su mantenimiento a intervalos regulares.
- Repuestos originales: se fabrican y prueban para garantizar que cumplen los mismos niveles de alta calidad que los componentes originales.

Depósito de reducción catalítica selectiva (SCR)

Los sensores instalados en el depósito y conectados a la ECU detectan el nivel bajo de AdBlue® y las posibles averías del sistema.

Puntos de engrase agrupados

Para que el mantenimiento resulte más sencillo, los puntos de engrase se han agrupado.



Interruptor de corte de la batería



Barandillas de seguridad



Depósito de reducción catalítica selectiva (SCR)



Cuentahoras (desde nivel del suelo)

Especificaciones técnicas

Motor

Diseñado para que el rendimiento y la eficiencia del combustible sean superiores, el motor diésel Scania de Fase IV cumple plenamente la normativa más reciente sobre emisiones. Para optimizar el rendimiento de la máquina, el motor usa inyectores de combustible a alta presión, intercooler aire-aire y control electrónico. Motor refrigerado por agua en 4 ciclos, con turbocompresor de geometría variable, recirculación de los gases de escape (EGR) y reducción catalítica selectiva (SCR), sin filtro de partículas diésel (DPF).

	DX340LC-5	DX380LC-5
Modelo	Scania DCo9	
N.º de cilindros	5	
Potencia nominal a 1800 rpm (SAE J1995)	237 kW (317,6 CV)	
(SAE J1349)	233 kW (312,2 CV)	
(ISO 9249)	233 kW (316,9 PS)	
Par máximo a 1300 rpm	135 kgf·m (1324 Nm)	
Ralentí (bajo - alto)	800 [±20] - 1850 [±25] rpm	
Cilindrada	9300 cm³	
Diámetro interior × carrera	130 mm × 140 mm	
Motor de arranque	24 V × 6 kW	
Baterías - alternador	2 × 12 V, 200 Ah - 24 V, 100 Ah	
Filtro de aire	Filtro de aire con doble elemento y pre-filtro turbo ciclónico separador de polvo	

Tren inferior

Construcción extremadamente robusta, hecha de materiales duraderos de alta calidad, en la que todas las estructuras soldadas se han diseñado para limitar tensiones y esfuerzos.

- Rodillos de oruga lubricados para toda la vida.
- Poleas y ruedas dentadas con juntas flotantes.
- Zapatas de oruga hechas de una aleación endurecida por inducción con triple garra.
- Pasadores de conexión tratados térmicamente.
- Ajustador hidráulico de oruga con mecanismo tensor amortiguador de impactos.

Número de rodillos y zapatas de oruga por lado

	DX340LC-5	DX380LC-5
Rodillos superiores (zapata estándar)	2	2
Rodillos inferiores	9	9
Número de eslabones y zapatas por lado	48	50
Separación entre eslabones	216 mm	216 mm
Longitud total de oruga	4940 mm	5200 mm

Peso

		DX340LC-5	DX380LC-5	DX340LC-5	DX380LC-5
	Ancho de zapatas (mm)	Peso operativo (kg)		Presión sobre el suelo (kPa)	
Garra triple	600 (est.)	36,2	40,2	0,69	0,73
	700	36,7	-	0,60	-
	750	-	40,9	-	0,60
	800	37,1	41,2	0,53	0,56
	850	37,3	-	0,50	-
Garra doble	900	37,5	41,6	0,48	0,50
	600	36,9	40,3	0,71	0,73

Peso de los componentes

Artículo	Unidad	DX340LC-5	DX380LC-5	Notas
Estructura superior sin frente	kg	16620	17200	Con contrapeso
Conjunto de estructura inferior	kg	11874	14925	
Conjunto delantero	kg	7606	8136	Según el estándar *
Pluma	mm	6500 / 6520 dos piezas	6500	Incluido casquillo
	kg	2760 / 3062	3028	
Balancín	mm	2600 / 3200 / 3950	2600 / 3200 / 3950	Incluido casquillo
	kg	1121 / 1285 / 1468	1183 / 1733 / 1548	

(* DX340LC-5: frontal estándar: pluma de 6500 mm, balancín de 3200 mm, cucharón GP de 1,49 m³. DX380LC-5: frontal estándar: pluma de 6500 mm, balancín de 3200 mm, cucharón GP de 1,61 m³.

Sistema hidráulico

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora pues minimiza el consumo de combustible y permite que se optimice la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de uso. Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS está conectado a la centralita electrónica (ECU) del motor a través de una conexión de datos.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas.
- Dos velocidades de desplazamiento que ofrecen un par mayor o una velocidad elevada.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible.
- Sistema con deceleración automática.
- 4 modos de funcionamiento y 4 modos de potencia.
- Control del caudal y la presión de los circuitos hidráulicos auxiliares desde el panel de control.
- Control informatizado del caudal de la bomba.

Bombas y presión del sistema

	DX340LC-5	DX380LC-5
Tipo de las bombas principales:	2 × bombas de pistones axiales en tándem de cilindrada variable	
Caudal máximo a 1800 rpm	2 × 350 l/min	2 × 350 l/min
Tipo de bomba de pilotaje:	Bomba de engranajes	
Caudal máximo a 1800 rpm	24,12 l/min.	24,12 l/min.
Parámetros de la válvula de seguridad:		
Implemento	350 kg/cm²	350 kg/cm²
Recorrido	350 kg/cm²	350 kg/cm²
Giro	300 kg/cm²	300 kg/cm²
Piloto	40,8 kg/cm²	40,8 kg/cm²

Cilindros hidráulicos

Cuerpos de cilindro y vástagos de pistón de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

		DX340LC-5	DX380LC-5
Cilindros	Cantidad	Diámetro interior × diámetro de vástago × carrera (mm)	
Pluma	2	150 × 100 × 1450	160 × 105 × 1450
Balancín	1	170 × 120 × 1805	170 × 120 × 1805
Cucharón	1	150 × 100 × 1300	150 × 100 × 1300
Pluma de 2 piezas	1	180 × 110 × 1300	-

➤ Mecanismo de giro

El mecanismo de giro emplea un motor de pistón axial que acciona un engranaje desmultiplicador planetario de dos fases en baño de aceite para generar el par máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante

► Velocidad y par de giro

	DX340LC-5	DX380LC-5
Velocidad máxima de giro	9,6 rpm	9,6 rpm
Par máximo de giro	14570 kgf·m	14570 kgf·m

➤ Transmisión

Un motor de alto par de pistones axiales independiente impulsa cada oruga mediante un engranaje desmultiplicador planetario. Las dos palancas / pedales garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda.

El bastidor de las orugas protege el motor de desplazamiento, el freno y los engranajes planetarios. Los frenos multidisco de las orugas son de accionamiento mediante muelle y de liberación hidráulica.

► Velocidad y tracción

	DX340LC-5	DX380LC-5
Velocidad de desplazamiento (baja - alta)	3,5 - 5,5 km/h	3,4 - 5,9 km/h
Tracción máxima	37,9 t	39,7 t
Ángulo de inclinación máximo	35° / 70%	35° / 70%

➤ Capacidad de fluidos

	DX340LC-5	DX380LC-5
Depósito de carburante	600 l	600 l
Sistema de refrigeración (radiador)	52 l	52 l
Depósito de urea (DEF)	70 l	70 l
Depósito del aceite hidráulico	380 l	380 l
Aceite del motor	36 l	36 l
Mecanismo de giro	7,0 l	7,0 l
Dispositivo de desplazamiento	2 × 7,0 l	2 × 7,0 l

➤ Cabina

El control de climatización es óptimo gracias a la integración de los sistemas de aire acondicionado y calefacción. Un ventilador controlado automáticamente suministra aire presurizado y filtrado a la cabina a través de múltiples respiraderos. El asiento del operador, regulable, calefactado y con suspensión neumática, incluye cinturón de seguridad. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y la consola del joystick por separado según sus preferencias.

► Emisión de ruido

	DX340LC-5	DX380LC-5
Nivel de presión acústica de emisión ponderada A en la posición del operador, LpAd (ISO 6396:2008)	71 dB(A)	
Nivel de potencia acústica ponderada A, LwAd (2000/14/CE)	Declarado:	Declarado:
	105 dB(A)	105 dB(A)
	Medido:	Medido:
	104 dB(A)	103 dB(A)

Nota: los valores declarados de emisiones de ruido de una sola cifra son la suma de los valores medidos y la incertidumbre asociada; representan los límites superiores del intervalo de valores que es probable que se den en las mediciones.

➤ Cucharones

					DX340LC-5 Oruga estándar de 3,28 m / oruga estrecha de 3,00 m						DX380LC-5 Oruga estándar de 3,35 m / oruga estrecha de 3,00 m		
Tipo de cucharón	Capacidad (m³) SAE	Ancho (mm)		Peso (kg)	Pluma de 1 pieza			Pluma de 2 piezas			Pluma de 1 pieza		
		Con ruedas de corte laterales	Sin ruedas de corte laterales		Balancín de 2,6 m	Balancín de 3,2 m	Balancín 3,95 m	Balancín de 2,6 m	Balancín de 3,2 m	Balancín 3,95 m	Balancín de 2,6 m	Balancín de 3,2 m	Balancín 3,95 m
Uso general	1.25	1278	1228	1249	A / A	A / A	A / A	- / A	- / A	- / B	A / A	A / A	A / A
	1.49	1460	1410	1344	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / C	-	-	-
	1.61	1550	1500	1392	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / D	A / A	A / A	A / B
	1.83	1718	1668	1522	A / B	B / C	C / D	- / B	- / C	- / D	A / A	A / B	B / C
HD	1.20	1134	1068	1303	A / A	A / A	A / A	- / A	- / A	- / B	A / A	A / A	A / A
	1.42	1286	1220	1428	A / A	A / A	B / C	- / A	- / B	- / C	A / A	A / A	A / B
	1.65	1438	1372	1526	A / B	A / C	C / D	- / B	- / C	- / D	A / A	A / B	A / C
	1.79	1526	1460	1609	A / B	B / C	C / D	- / B	- / C	- / D	A / A	A / B	B / D
	2.01	1676	1610	1706	B / C	C / D	D / -	- / C	- / D	- / -	A / B	B / C	C / D
Roca	1.28	-	1382	1424	A / A	A / A	A / B	- / A	- / A	- / B	-	-	-
	1.37	-	1382	1451	-	-	-	-	-	-	A / A	A / A	A / B

A: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 2100 kg/m³.

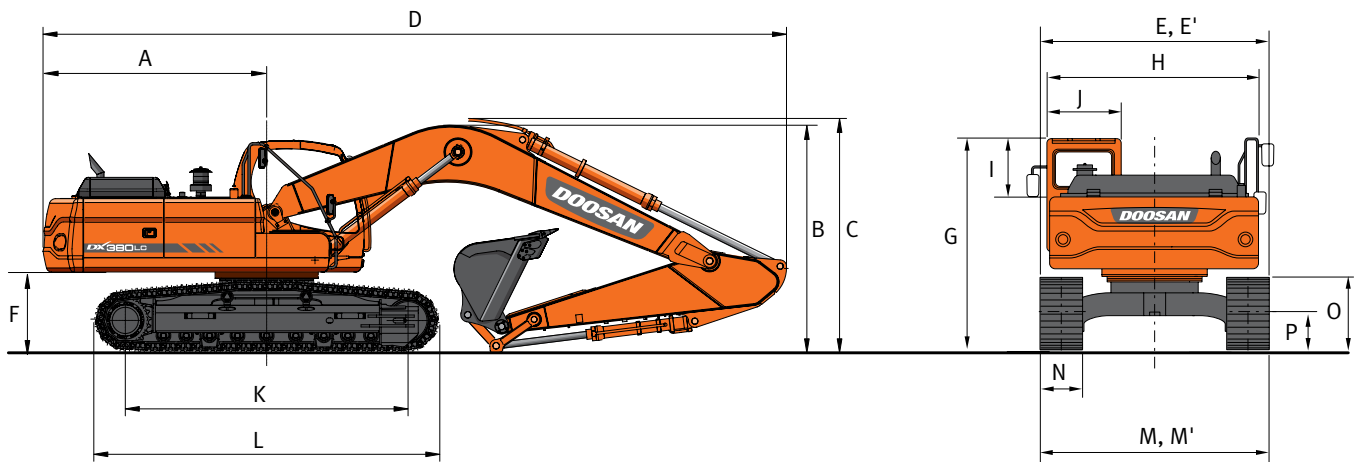
B: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1800 kg/m³.

C: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1500 kg/m³.

D: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1200 kg/m³.

Según ISO 10567 y SAE J296, longitud del balancín sin acoplador rápido. Solo como referencia.

Dimensiones



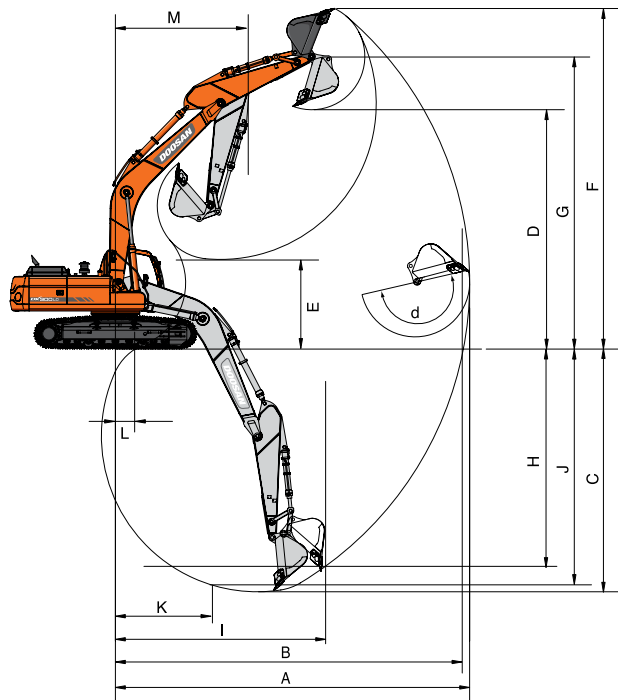
Dimensiones

Longitud de la pluma (mm)	DX340LC-5						DX380LC-5		
	Pluma de 1 pieza 6500			Pluma de 2 piezas 6520			Pluma de 1 pieza 6500		
Longitud del balancín (mm)	2600	3200	3950	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Capacidad del cucharón (m³)	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25	1,83	1,61	1,25
A Radio de giro del voladizo (mm)	3530	3530	3530	3530	3530	3530	3500	3500	3500
B Altura de envío (pluma) (mm)	3495	3255	3420	3465	3505	3860	3505	3225	3390
C Altura de envío (latiguillo) (mm)	3640	3390	3550	3515	3555	3910	3650	3390	3535
D Longitud de envío (mm)	11405	11315	11345	11345	11350	11280	11375	11280	11285
E Ancho de envío estándar (mm)	3280	3280	3280	3280	3280	3280	3350	3350	3350
E' Ancho de envío estrecho (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
F Distancia al contrapeso (mm)	1195	1195	1195	1195	1195	1195	1265	1265	1265
G Altura sobre techo de cabina (mm)	3080	3080	3080	3080	3080	3080	3148	3148	3148
H Ancho del habitáculo (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2990	2990	2990
H' Ancho del habitáculo (pasarela) (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I Altura de cabina hasta techo del habitáculo (mm)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
J Ancho de la cabina (mm)	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Distancia del volquete (mm)	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4250	4250	4250
L Longitud de la oruga (mm)	4940	4940	4940	4940	4940	4940	5200	5200	5200
M Ancho de tren inferior (est.) (mm)	3280	3280	3280	3280	3280	3280	3350	3350	3350
M' Anchura del tren inferior estrecho (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
N Ancho de zapata estándar (mm)	600	600	600	600	600	600	600	600	600
O Altura de la oruga (mm)	1048	1048	1048	1048	1048	1048	1140	1140	1140
P Distancia libre al suelo (mm)	510	510	510	510	510	510	540	540	540

Fuerzas de excavación (ISO)

Longitud de la pluma (mm)	DX340LC-5						DX380LC-5		
	Pluma de 1 pieza 6500			Pluma de 2 piezas 6520			Pluma de 1 pieza 6500		
Longitud del balancín (mm)	2600	3200	3950	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Capacidad del cucharón (m³)	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25	1,83	1,61	1,25
CUCHARÓN (Normal/alta presión) (t)	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9
BALANCÍN (Normal/alta presión) (t)	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 15,9

Gama de trabajo



➤ Gama de trabajo

Longitud de la pluma (mm)	DX340LC-5						DX380LC-5		
	Pluma de 1 pieza 6500			Pluma de 2 piezas 6520			Pluma de 1 pieza 6500		
Longitud del balancín (mm)	2600	3200	3950	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Capacidad del cucharón (m³)	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25	1,83	1,61	1,25
A Alcance máximo de excavación (mm)	10590	11170	11930	10770	11380	12150	10585	11170	11930
B Alcance máximo de excavación (suelo) (mm)	10380	10970	11745	10565	11185	11975	10360	10970	11730
C Profundidad máxima de excavación (mm)	6935	7535	8290	6740	7350	8135	6860	7460	8220
D Altura máxima de carga (mm)	6865	7175	7635	8560	9065	9900	6940	7250	7710
E Altura mínima de carga (mm)	3315	2710	1955	4385	3645	3005	3385	2710	2025
F Altura máxima de excavación (mm)	9970	10315	10815	11925	12460	13305	10040	10390	10890
G Altura máxima del pasador del cucharón (mm)	8570	8880	9340	10245	10765	11605	8640	8880	9410
H Profundidad máxima de excavación vertical (mm)	5090	5890	6830	5250	5935	6750	5020	5890	6815
I Radio máximo en vertical (mm)	7715	7720	7785	7510	7550	7680	7710	7720	7780
J Profundidad máx. de excavación (nivel de 8) (mm)	6720	7345	8155	6540	7170	7970	6630	7345	8070
K Radio mín. (nivel de 8) (mm)	3270	3320	3395	2430	2395	2380	3270	3320	3390
L Alcance mínimo de excavación (mm)	2175	710	-349	2745	1780	1005	2100	710	-400
M Radio mínimo de giro (mm)	4480	4455	4515	3635	3440	3510	4480	4455	4515
d Ángulo del cucharón (°)	178	178	178	178	178	178	178	178	178

➤ Cucharones Doosan

4 más. Más posibilidades, más durabilidad, más resistencia, más rendimiento.

Cucharón para construcción en general



El cucharón de uso general está diseñado para excavar y manejar materiales blandos e intermedios (p. ej., con características de bajo desgaste como la capa superficial del suelo, marga, carbón).

Cucharón para tareas pesadas de construcción



El cucharón para tareas duras está diseñado para excavaciones a gran escala en materiales densos como arcilla compactada, piedra caliza barrenada, grava u otro material con contenido limitado de roca.

Cucharón para condiciones muy duras de minería



El cucharón para condiciones muy duras está diseñado para proporcionar durabilidad al excavar materiales compactos, como roca suelta o volada, arcilla compactada dura y piedra.

Cucharón para tareas extremas de minería



El cucharón para tareas extremas está diseñado para excavar los materiales más abrasivos; es como una versión de larga vida útil del cucharón para condiciones muy duras.

Capacidades de elevación

DX340LC-5

➤ Anchura de oruga estándar: 3280 mm; • sin cucharón

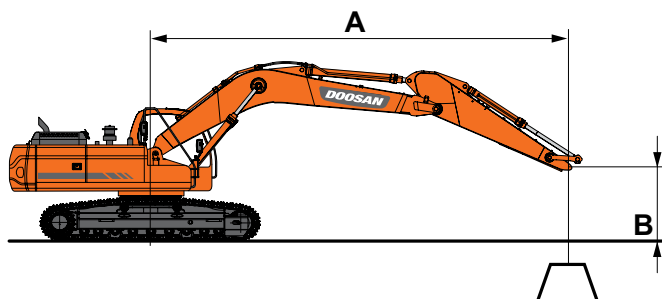
Unidad: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Alcance máximo			
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A	
Pluma de 1 pieza de 6,5 m Balancín de 2,6m Zapata de 600 mm Contrapeso de 7,1 t	7,5 m													9,00 *	8,72	7,00	5,42 *	7,27
	6,0 m								9,64 *	9,64 *	8,93 *	7,71	8,88 *	6,98	7,95	5,17	8,19	
	4,5 m					14,08 *	14,08 *		10,93 *	10,51	9,44 *	7,5	8,93 *	6,09	8,54	4,53	8,77	
	3,0 m								12,45 *	9,93	10,18 *	7,22	8,41	5,65	8,83	4,2	9,07	
	1,5 m								13,65 *	9,46	10,54	6,96	8,24	5,5	8,86	4,08	9,10	
	0,0 m						19,22 *	13,94		14,18 *	9,21	10,36	6,8	8,48	5,63	8,63	4,16	8,89
	-1,5 m						18,32 *	13,98		13,93 *	9,15	10,32	6,76	9,25	6,12	8,11	4,47	8,40
	-3,0 m			21,26 *	21,26 *		16,49 *	14,2		12,73 *	9,27			10,05 *	7,21	7,25	5,18	7,59
	-4,5 m			16,64 *	16,64 *		13,10 *	13,10 *						9,85 *	9,85 *	5,88	6,82	6,32
Pluma de 1 pieza de 6,5 m Balancín de 3,2 m Zapata de 600 mm Contrapeso de 7,1 t	7,5 m										8,07 *	7,9			7,78 *	7,49	7,73	
	6,0 m										8,19 *	7,82			7,58 *	6,18	8,60	
	4,5 m					12,58 *	12,58 *		10,08 *	10,08 *	8,82 *	7,57	8,20 *	5,63	7,66 *	5,48	9,15	
	3,0 m					16,00 *	15,3		11,71 *	10,06	9,66 *	7,26	8,19	5,5	7,62	5,1	9,42	
	1,5 m					18,44 *	14,3		13,12 *	9,53	10,45 *	6,96	8,03	5,35	7,47	4,97	9,45	
	0,0 m					19,22 *	13,89		13,94 *	9,19	10,32	6,75	7,92	5,24	7,64	5,07	9,23	
	-1,5 m				15,00 *	15,00 *	18,81 *	13,82		14,02 *	9,05	10,21	6,65		8,22	5,43	8,75	
	-3,0 m	17,84 *	17,84 *	23,42 *	23,42 *	17,42 *	13,96		13,24 *	9,09	10,23 *	6,71			9,36 *	6,23	7,95	
	-4,5 m			19,60 *	19,60 *	14,73 *	14,31		11,14 *	9,35					9,43 *	8,02	6,73	
Pluma de 1 pieza de 6,5 m Balancín de 3,2 m Zapata de 800 mm Contrapeso de 7,1 t	7,5 m										8,07 *	7,95			7,78 *	7,53	7,73	
	6,0 m										8,19 *	7,87			7,58 *	6,22	8,60	
	4,5 m					12,58 *	12,58 *		10,08 *	10,08 *	8,82 *	7,62	8,20 *	5,67	7,66 *	5,51	9,15	
	3,0 m					16,00 *	15,39		11,71 *	10,12	9,66 *	7,3	8,27	5,53	7,7	5,14	9,42	
	1,5 m					18,44 *	14,39		13,12 *	9,59	10,45 *	7,01	8,11	5,38	7,54	5,01	9,45	
	0,0 m					19,22 *	13,98		13,94 *	9,25	10,42	6,8	8	5,28	7,72	5,1	9,23	
	-1,5 m				15,00 *	15,00 *	18,81 *	13,91		14,02 *	9,11	10,32	6,7		8,31	5,47	8,75	
	-3,0 m	17,84 *	17,84 *	23,42 *	23,42 *	17,42 *	14,05		13,24 *	9,16	10,23 *	6,76			9,36 *	6,28	7,95	
	-4,5 m			19,60 *	19,60 *	14,73 *	14,41		11,14 *	9,41					9,43 *	8,08	6,73	

➤ Anchura de oruga estrecha: 3000 mm; • sin cucharón

Unidad: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Alcance máximo		
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A
Pluma de 1 pieza de 6,5 m Balancín de 3,2 m Zapata de 600 mm Contrapeso de 7,1 t	7,5 m										8,07 *	7			7,78 *	6,62	7,73
	6,0 m										8,19 *	6,92			7,58 *	5,45	8,60
	4,5 m					12,58 *	12,58 *		10,08 *	9,41	8,82 *	6,67	8,19	4,94	7,66 *	4,8	9,15
	3,0 m					16,00 *	13,22		11,71 *	8,8	9,66 *	6,37	8,04	4,81	7,47	4,46	9,42
	1,5 m					18,44 *	12,26		13,12 *	8,28	10,36	6,08	7,88	4,66	7,32	4,33	9,45
	0,0 m					19,22 *	11,87		13,94 *	7,95	10,12	5,87	7,77	4,56	7,49	4,41	9,23
	-1,5 m				15,00 *	15,00 *	18,81 *	11,8		14,02 *	7,82	10,02	5,78		8,06	4,72	8,75
	-3,0 m	17,84 *	17,84 *	23,42 *	23,42 *	17,42 *	11,94		13,24 *	7,86	10,08	5,83			9,3	5,42	7,95
	-4,5 m			19,60 *	19,60 *	14,73 *	12,28		11,14 *	8,11					9,43 *	6,99	6,73
Pluma de 1 pieza de 6,5 m Balancín de 2,6 m Zapata de 600 mm Contrapeso de 7,1 t	7,5 m					13,71 *	13,71 *								12,45 *	10,54	5,77
	6,0 m					13,74 *	13,74 *		11,74 *	10,02					10,73 *	7,25	7,23
	4,5 m					15,06 *	15,06 *		12,21 *	9,74	10,31 *	6,8			9,61 *	5,85	8,16
	3,0 m								13,11 *	9,22	10,76 *	6,58			8,6	5,13	8,73
	1,5 m								13,96 *	8,64	10,7	6,31	8,08	4,79	8,05	4,77	9,02
	0,0 m								14,22 *	8,2	10,42	6,06	7,98	4,7	7,92	4,66	9,05
	-1,5 m								13,60 *	7,97	10,26	5,92			8,16	4,78	8,82
	-3,0 m						14,62 *	12,04		12,01 *	7,95	9,31 *	5,9		7,56 *	5,2	8,32
	-4,5 m						11,00 *	11,00 *		9,22 *	8,1				6,26 *	6,13	7,47

☺ : Valor nominal en frontal

☹ : Valor nominal en lateral o 360°.



- Las capacidades de elevación son conformes a la norma ISO 10567:2007 (E).
- El punto de carga se encuentra en el extremo del balancín.
- * = Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.
- Las cargas nominales que se muestran no superan el 75% de la carga de vuelco o el 87% de la capacidad de elevación hidráulica.
- Para obtener la capacidad de elevación con cucharón, reste el peso real del cucharón a los valores.
- Las configuraciones indicadas no reflejan necesariamente el equipamiento de serie de la máquina.

Capacidades de elevación

DX380LC-5

➤ Anchura de oruga estándar: 3350 mm; • sin cucharón

Unidad: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Alcance máximo				
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A		
Pluma de 1 pieza de 6,5 m Balancín de 2,6m Zapata de 600 mm Contrapeso de 7,4 t	7,5 m																10,53 *	8,54	7,05
	6,0 m								11,33 *	10,86	10,50 *	7,67					10,43 *	6,9	7,99
	4,5 m						16,65 *	15,74	12,89 *	10,35	11,13 *	7,45					10,38	6,06	8,56
	3,0 m								14,69 *	9,79	12,01 *	7,18					9,73	5,64	8,84
	1,5 m								16,09 *	9,35	12,23	6,93					9,57	5,51	8,86
	0,0 m						21,70 *	13,59	16,68 *	9,11	12,05	6,77					9,89	5,65	8,61
	-1,5 m			15,84 *	15,84 *	21,46 *	13,65	16,35 *	9,06	12,01	6,74						10,83	6,15	8,08
	-3,0 m			24,88 *	24,88 *	19,29 *	13,86	14,90 *	9,18								11,88 *	7,25	7,20
	-4,5 m			19,39 *	19,39 *	15,24 *	14,3										11,65 *	10,01	5,80
Pluma de 1 pieza de 6,5 m Balancín de 3,2 m Zapata de 600 mm Contrapeso de 7,4 t	7,5 m										9,20 *	7,85				7,78 *	7,37	7,78	
	6,0 m										9,64 *	7,76				7,60 *	6,12	8,64	
	4,5 m					14,86 *	14,86 *	11,90 *	10,51	10,41 *	7,51	9,00 *	5,62			7,69 *	5,45	9,17	
	3,0 m					18,90 *	14,81	13,82 *	9,9	11,41 *	7,2	9,48	5,48			8,02 *	5,1	9,43	
	1,5 m					21,69 *	13,87	15,47 *	9,38	12,22	6,91	9,31	5,34			8,64 *	4,98	9,44	
	0,0 m					22,53 *	13,5	16,40 *	9,05	11,99	6,71	9,2	5,24			8,9	5,08	9,21	
	-1,5 m			15,35 *	15,35 *	22,02 *	13,44	16,46 *	8,93	11,89	6,62					9,61	5,45	8,71	
	-3,0 m	18,17 *	18,17 *	23,86 *	23,86 *	20,36 *	13,58	15,51 *	8,98	11,96	6,68					11,07 *	6,26	7,91	
	-4,5 m			22,83 *	22,83 *	17,16 *	13,94	12,98 *	9,24							11,16 *	8,08	6,66	
Pluma de 1 pieza de 6,5 m Balancín 3,95 m Zapata de 600 mm Contrapeso de 7,4 t	9,0 m										6,27 *	6,27 *				6,10 *	6,10 *	7,54	
	7,5 m															5,69 *	5,69 *	8,69	
	6,0 m										8,59 *	7,9	7,48 *	5,81		5,54 *	5,29	9,46	
	4,5 m							10,55 *	10,55 *	9,45 *	7,61	8,83 *	5,68			5,57 *	4,77	9,95	
	3,0 m					16,69 *	15,29	12,59 *	10,06	10,56 *	7,25	9,40 *	5,49			5,75 *	4,48	10,19	
	1,5 m					20,17 *	14,08	14,50 *	9,44	11,65 *	6,9	9,29	5,3			6,10 *	4,37	10,20	
	0,0 m			9,38 *	9,38 *	21,95 *	13,42	15,82 *	9	11,93	6,63	9,11	5,14			6,67 *	4,44	9,99	
	-1,5 m	9,94 *	9,94 *	14,04 *	14,04 *	22,21 *	13,19	16,32 *	8,77	11,75	6,48	9,03	5,07			7,61 *	4,7	9,54	
	-3,0 m	14,97 *	14,97 *	20,03 *	20,03 *	21,24 *	13,23	15,92 *	8,74	11,73	6,46					9,22 *	5,27	8,80	
-4,5 m	21,04 *	21,04 *	26,32 *	26,32 *	18,92 *	13,48	14,32 *	8,89	10,77 *	6,62					10,23 *	6,42	7,70		
-6,0 m			19,52 *	19,52 *	14,40 *	14,01	10,22 *	9,34							10,02 *	9,24	6,05		
Pluma de 1 pieza de 6,5 m Balancín de 3,2 m Zapata de 800 mm Contrapeso de 7,4 t	7,5 m										9,20 *	8,01				7,78 *	7,52	7,78	
	6,0 m										9,64 *	7,92				7,60 *	6,25	8,64	
	4,5 m					14,86 *	14,86 *	11,90 *	10,71	10,41 *	7,67	9,00 *	5,75			7,69 *	5,57	9,17	
	3,0 m					18,90 *	15,11	13,82 *	10,1	11,41 *	7,36	9,7	5,61			8,02 *	5,21	9,43	
	1,5 m					21,69 *	14,17	15,47 *	9,58	12,33 *	7,07	9,54	5,46			8,64 *	5,1	9,44	
	0,0 m					22,53 *	13,8	16,40 *	9,26	12,28	6,86	9,43	5,36			9,12	5,2	9,21	
	-1,5 m			15,35 *	15,35 *	22,02 *	13,74	16,46 *	9,13	12,17	6,77					9,84	5,58	8,71	
	-3,0 m	18,17 *	18,17 *	23,86 *	23,86 *	20,36 *	13,89	15,51 *	9,18	12,00 *	6,83					11,07 *	6,41	7,91	
	-4,5 m			22,83 *	22,83 *	17,16 *	14,24	12,98 *	9,44							11,16 *	8,26	6,66	

➤ Anchura de oruga estrecha: 3000 mm; • sin cucharón

Unidad: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Alcance máximo			
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A	
Pluma de 1 pieza de 6,5 m Balancín de 3,2 m Zapata de 600 mm Contrapeso de 7,4 t	7,5 m										9,20 *	7,82				7,78 *	7,34	7,78
	6,0 m										9,64 *	7,73				7,60 *	6,1	8,64
	4,5 m					14,86 *	14,86 *	11,90 *	10,46	10,41 *	7,48	9,00 *	5,6			7,69 *	5,43	9,17
	3,0 m					18,90 *	14,75	13,82 *	9,86	11,41 *	7,17	9,43	5,46			8,02 *	5,07	9,43
	1,5 m					21,69 *	13,81	15,47 *	9,34	12,17	6,88	9,27	5,31			8,63	4,95	9,44
	0,0 m					22,53 *	13,44	16,40 *	9,01	11,93	6,68	9,16	5,21			8,86	5,05	9,21
	-1,5 m			15,35 *	15,35 *	22,02 *	13,38	16,46 *	8,89	11,83	6,59					9,56	5,42	8,71
	-3,0 m	18,17 *	18,17 *	23,86 *	23,86 *	20,36 *	13,52	15,51 *	8,94	11,9	6,65					11,06	6,23	7,91
	-4,5 m			22,83 *	22,83 *	17,16 *	13,88	12,98 *	9,2							11,16 *	8,04	6,66

Equipamiento de serie y opcional

Motor

	DX340LC-5	DX380LC-5
Motor diésel Scania conforme con la Fase IV, refrigerado por agua, con SCR, EGR, DOC, turbocompresor variable e intercooler aire-aire	●	●
Función de ralentí automático	●	●
Desconexión automática	●	●
Sin filtro de partículas diésel (DPF)	●	●

Sistema hidráulico

	DX340LC-5	DX380LC-5
ECOPOWER	●	●
Regeneración de caudal de pluma y balancín	●	●
Válvulas antirrebote de la parte giratoria	●	●
Puertos adicionales (válvula)	●	●
Función de sobrealimentación inmediata	●	●
Control inteligente de potencia (SPC)	●	●
Tubos para martillo hidráulico	●	●
Amortiguación y juntas del cilindro	●	●
Control del caudal y la presión del sistema hidráulico auxiliar en el panel de visualización	●	●

Cabina e interior

	DX340LC-5	DX380LC-5
Cabina presurizada e insonorizada, montaje CabSus	●	●
Asiento regulable y calefactado con suspensión neumática y reposacabezas y reposabrazos ajustables	●	●
Aire acondicionado con control de climatización.	●	●
Parabrisas delantero abatible con parasol enrollable y ventanilla delantera inferior desmontable	●	●
Ventanilla izquierda corredera	●	●
Limpiaparabrisas superior e inferior intermitentes	●	●
Visor para lluvia	●	●
Interruptor de desempañador de ventanilla trasera	●	●
Palancas de control proporcional a la presión (PPC) con la muñeca para el balancín, la pluma, el cucharón y el giro	●	●
Joysticks y pedales con control proporcional de las líneas auxiliares de los implementos	●	●
Pedales y palancas manuales para desplazamiento	●	●
Conmutador giratorio	●	●
Monitor LCD TFT en color de 7 pulgadas (18 cm)	●	●
Sistema de gestión de implementos	●	●
Selector de control de régimen del motor (rpm)	●	●
Velocidad de desplazamiento automática	●	●
4 modos de funcionamiento y 4 modos de trabajo	●	●
Bocina eléctrica	●	●
Encendedor	●	●
Luz en techo	●	●
Portavasos	●	●
Varios compartimentos de almacenamiento (p. ej., portadocumentos bajo el asiento)	●	●
Zona de almacenamiento (herramientas, etc.)	●	●
Compartimento calefactado/refrigerado	●	●
Suelo liso y espacioso fácil de limpiar	●	●
Llave maestra	●	●
Protección antirrobo	●	●
Toma eléctrica adicional de 12 V	●	●
Puerto de comunicaciones en serie para conectar el PC/portátil	●	●
Interruptor de encendido/apagado a distancia de la radio	●	●
Altavoces y conexiones para radio	●	●
Radio con MP3/USB o radio con MP3/USB y reproductor de CD	○	○

Seguridad

	DX340LC-5	DX380LC-5
Estructura de protección contra el vuelco (ROPS)	●	●
Válvulas de seguridad en cilindros de pluma y balancín	●	●
Dispositivo de aviso de sobrecarga	●	●
Barandillas grandes en la estructura superior y peldaños	●	●
Girofaro	●	●
Cámara trasera	●	●
Placas antideslizantes de metal perforado	●	●
Palanca hidráulica de bloqueo	●	●
Cristal de seguridad	●	●
Martillo para salida de emergencia	●	●
Retrovisores a izquierda y derecha	●	●
Tapón de combustible y cubiertas con cierre	●	●
Interruptor de corte de la batería	●	●
Sistema de prevención de arranque del motor	●	●
Freno de estacionamiento	●	●
Luces de trabajo (2 en el bastidor delantero, 4 delanteras y 2 traseras en la cabina, 2 en la pluma y 1 en el lado posterior)	●	●
Interruptor de parada de emergencia del motor e interruptor de control de bomba hidráulica	●	●
Cabina FOGS: protectores superior y frontal de la cabina (ISO 10262)	○	○
Protectores superior e inferior del parabrisas delantero	○	○
Cámara lateral	○	○

Otro

	DX340LC-5	DX380LC-5
Pluma: 6,50 m; balancín: 3,20 m; contrapeso: 7100 kg	●	●
Pluma: 6,50 m; balancín: 3,20 m; contrapeso: 7400 kg	●	●
Sistema telemático CORE TMS	●	●

DX340LC-5

	DX340LC-5	DX380LC-5
Bomba de llenado de combustible de apagado automático	●	●
Filtro de aire con doble elemento y prefiltro turbo ciclónico separador de polvo	●	●
Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua	●	●
Protector contra polvo para radiador/refrigerador de aceite	●	●
Ventilador del refrigerador de aceite con accionamiento hidráulico	●	●
Función de autodiagnóstico	●	●
Alternador (24 V, 100 A), batería (2 × 12 V, 200 Ah)	●	●
Sistema de desplazamiento hidrostático de 2 velocidades con cambio automático	●	●
Engrase remoto del círculo de giro y los puntos de articulación del grupo de trabajo	●	●
Protectores para luces de trabajo	●	●
Balancines: 2,60 m, 3,20 m HD o 3,95 m	○	○
Pluma: 6,50 m HD	○	○
Balancines: 2,60 m, 3,20 m o 3,95 m	○	○
Pluma de 2 piezas: 6,52 m	○	○
Cubierta inferior de alta resistencia	○	○
Cucharones Doosan: toda la gama de cucharones para uso general, tareas duras y roca	○	○
Martillos hidráulicos y acopladores rápidos Doosan	○	○
Tubos hidráulicos para cizalla, acoplador rápido, cucharones inclinables y giratorios	○	○
Filtro adicional para el tubo del martillo	○	○
Pluma flotante	○	○
Caudal de bomba doble	○	○
Calentador del refrigerante del motor	○	○
Filtro de aire lavado con aceite	○	○
Pedal de recorrido recto (no combinar con la pluma de dos piezas)	○	○
Aceite biodegradable	○	○
Sistema de lubricación automática	○	○
Alarma de desplazamiento y giro	○	○

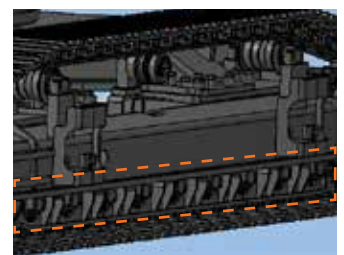
Tren inferior

	DX340LC-5	DX380LC-5
Ajustador de orugas hidráulico	●	●
Protectores normales de orugas	●	●
Protectores dobles de orugas	○	○
Protectores completos de orugas	○	○
Eslabones de oruga herméticos y engrasados	●	●
Zapata de triple garra de 600 mm	●	●
Zapata de doble garra de 600 mm	○	○
Zapata de triple garra de 700, 800, 850 y 900 mm	○	○
Zapata de triple garra de 750, 800 y 900 mm	○	○

De serie: ●
Opcional: ○



Pedal de recorrido recto



Protector completo de orugas



Pluma de dos piezas (solo DX340LC-5)



Martillos hidráulicos y acopladores rápidos Doosan

Algunas de estas opciones pueden instalarse de serie en algunos mercados. Algunas de estas opciones pueden no estar disponibles en determinados mercados. Para adaptar la máquina a sus necesidades u obtener más información sobre la disponibilidad, póngase en contacto con su distribuidor DOOSAN local.



Sistema telemático Doosan "CORE TMS": es una tecnología que permite enviar, recibir y almacenar información a través de dispositivos de telecomunicaciones, así como influir en el control de objetos remotos. Con doble modalidad (satélite y GSM), proporciona numerosos datos sobre el rendimiento de la máquina, tales como horas de funcionamiento, eficiencia del consumo de combustible, GPS, códigos de error/avisos e informes.



SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...



DOOSAN