

* | 93 kW (125 CV) a 1950 rpm

▲ | 18040 - 19060 kg

📏 | 0,38 - 0,93 m³



DX180LC-3 | Excavadora de orugas



DX180LC-3

DOOSAN

Visita panorámica	páginas 4 - 5
Rendimiento	páginas 6 - 7
Comodidad	páginas 8 - 9
Control	páginas 10 - 11
Fiabilidad	páginas 12 - 13
Mantenimiento	páginas 14 - 15
Especificaciones técnicas	páginas 16 - 17
Dimensiones y perímetro de trabajo	páginas 18 - 19
Capacidad de elevación	páginas 20 - 22
Equipamiento	página 23

CONSIGA UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD EN TODAS SUS TAREAS



¿PUEDE CONFIAR EN SU EQUIPO PARA DIFERENTES APLICACIONES DÍA TRAS DÍA?

La nueva DX180LC-3 es lo suficientemente resistente como para hacer frente a los trabajos más exigentes sin que represente un problema para el entorno ni para su bolsillo. Mantenga altos los beneficios y reduzca el coste con una gama de nuevas características como:

- Una **nueva generación de motores** que cumplen la normativa Fase IIIB. Beneficiarse de una **potencia** fiable con **reducción del consumo de combustible** y emisiones
- **Materiales** y componentes **de máxima calidad**. Cuento con la fiabilidad a largo plazo y maximice el tiempo de actividad
- Una **cabina ROPS** totalmente equipada, diseñada ergonómicamente. **Comodidad** de trabajo sin precedentes con excelente **visibilidad periférica**
- La mejor combinación de **potencia, estabilidad** y **versatilidad**. Verdadero rendimiento de la inversión

VISITA PANORÁMICA

Pluma y cilindros de balancín para tareas duras de gran tamaño que garantizan potencia y fluidez

Puntos de articulación y piezas en acero fundido reforzados

Balancín reforzado de alta resistencia y pluma con un nuevo sistema flotante opcional

Nuevas luces de trabajo con iluminación mejorada (de serie: 2 en el bastidor delantero, 4 delanteras y 2 traseras montadas en la cabina, 2 montadas en la pluma y 1 en el lado trasero)

Visibilidad en todas las direcciones y mejor visión a través de las ventanas laterales y trasera

Impresionantes fuerzas de excavación del cucharón y balancín de 13,1 y 10,8 toneladas

CONTROL EXPERTO

- Maniobras precisas gracias al joystick y a los interruptores integrados en el reposabrazos. Todos los interruptores están agrupados y situados ergonómicamente a la derecha
- Conmutador giratorio para controlar diversas funciones de la máquina
- 4 modos de trabajo para un rendimiento máximo
- Caudal auxiliar proporcional para accionar los implementos con suavidad y precisión
- Nuevo monitor en color TFT LCD de 7" con pleno acceso a la configuración del equipo y a los datos de mantenimiento
- Cámara trasera y grandes retrovisores laterales
- Pedal de recorrido recto (opcional)

Circuitos hidráulicos, eléctricos y de lubricación bien protegidos y fiables con una distribución sencilla y optimizada

ESPACIO DE TRABAJO CÓMODO

- Cabina ROPS espaciosa y presurizada de nuevo diseño con bajos niveles de ruido y vibraciones
- Asiento calefactado totalmente ajustable con suspensión neumática de serie
- Techo solar amplio que aumenta la visibilidad durante trabajos en altura
- Aire acondicionado con control de climatización
- Puerta extra grande que facilita el acceso

MÁXIMO RENDIMIENTO

- Potente nuevo motor DOOSAN DL06K "Common Rail" EGR de 6 cilindros que cumple la normativa Fase IIIB
- Sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) y función hidráulica de sobrealimentación que mejora la combustión y reduce las emisiones
- Conversión eficaz de la potencia del motor en rendimiento hidráulico que mejora la eficacia del combustible y reduce costes
- Embrague del ventilador electrónico que reduce el consumo de combustible y el nivel de ruido a la vez que mejora el rendimiento de la refrigeración

MANTENIMIENTO FÁCIL

- Fácil acceso a todos los componentes en los que se debe realizar mantenimiento
- Datos de mantenimiento disponibles directamente en el panel de control.
- Prefiltro de combustible con separador de agua
- Acceso mediante PC para realizar operaciones de mantenimiento y reparación
- Función de autodiagnóstico
- Componentes Doosan originales
- Interruptor de corte de batería y una mayor capacidad (150 Ah)

SÓLIDA FORTALEZA

- Tren inferior en forma de X para tareas duras, con polea y resorte integrados para las orugas, además de bastidor de orugas con sección cuadrada
- Hoja dózer disponible como opción
- Tren inferior estrecho / estándar: 2,49 / 2,80 m
- Mayor potencia de tracción de 17,4 toneladas

DX180LC-3

Total versatilidad y mayor ahorro de combustible

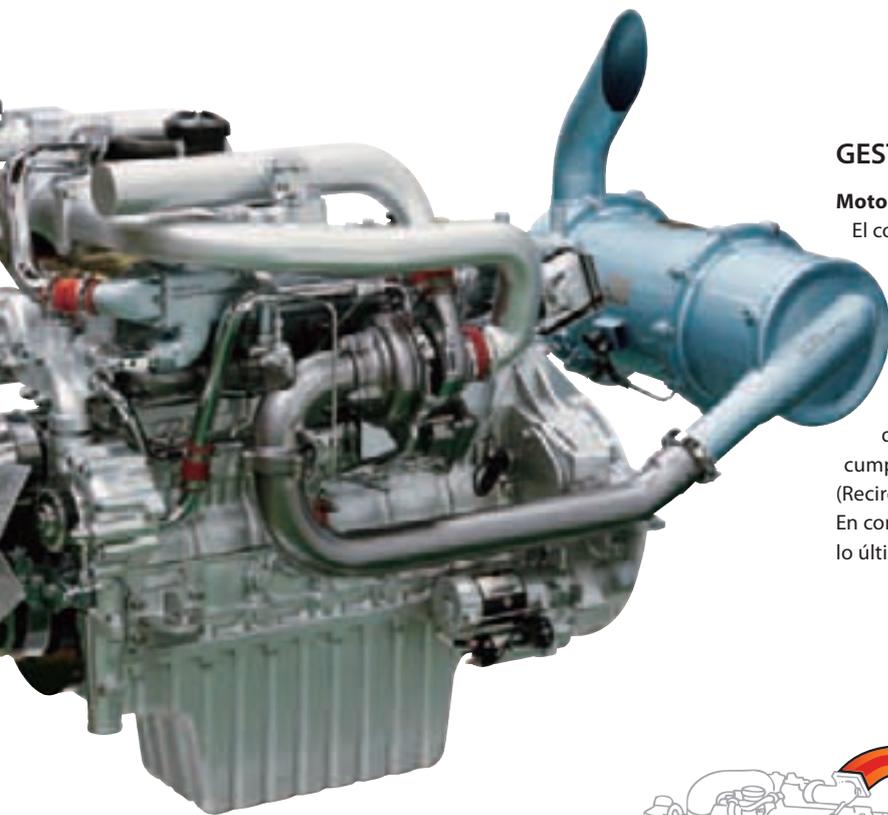
■ Espere lo mejor de su máquina

Cualquiera que sea su aplicación: excavación, apertura de zanjas, nivelación, mantenimiento de carreteras o paisajismo, podrá confiar en el rendimiento eficaz y seguro de la excavadora DX180LC-3 para realizar todas estas tareas ahorrando tiempo y dinero. La eficacia mejorada del combustible significa que puede mantener los costes bajos y reducir el impacto medioambiental.



¡6 CARACTERÍSTICAS PARA SU BENEFICIO!

- **Potencia:** motor de 6 cilindros de 93 kW (125 CV)
- **Productividad:** capacidad de elevación lateral a 6 m de alcance y 3 m de altura: 3,37 toneladas
- **Excavación:** máx. fuerza de excavación del cucharón: 13,1 toneladas
- **Tracción:** máx. potencia de tracción, 17,4 toneladas
- **Máx. profundidad de excavación (con balancín de 2600 mm):** 6110 mm
- **Tamaño:** dimensiones y gama de trabajo perfectas



GESTIÓN HIDRÁULICA Y DE COMBUSTIBLE EFICIENTE

Motor Doosan DL06K "Common Rail"

El corazón de la DX180LC-3 es el motor de 6 cilindros "Common Rail" DOOSAN DL06K 6, diseñado cuidadosamente con inyección Common Rail y 4 válvulas por cilindro. El motor desarrolla 125 CV (93 kW/124 PS) a solo 1950 rpm. El potente par permite el uso eficiente del sistema hidráulico y acorta los ciclos de trabajo

La excavadora DX180LC-3 incorpora una versión optimizada del motor DOOSAN DL06K, famoso por su fiabilidad y que ahora cumple con la normativa europea Fase IIIB gracias a las tecnologías EGR (Recirculación de gases de escape) y DPF (Filtro de partículas diésel). En combinación con el sistema de control electrónico e-EPOS, ofrece lo último en potencia y economía de combustible.

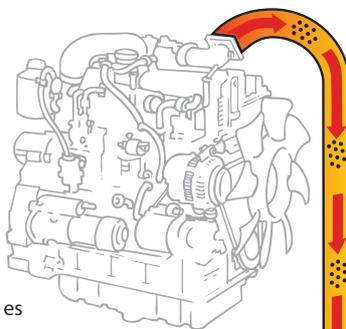
TECNOLOGÍA AVANZADA PARA UNA GESTIÓN ÓPTIMA DE LA POTENCIA

Sistema e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de la Potencia)

Si el motor es el corazón de la excavadora, el sistema e-EPOS es su cerebro. Establece un enlace de comunicación sincronizada perfecto entre la unidad de control electrónico (ECU) del motor y el sistema hidráulico. La potencia se desarrolla exactamente según se necesita gracias a la contribución del sistema CAN (Red de Controladores de Área), que permite mantener un flujo continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico.

Sencillo y eficiente

- Selección entre 4 modos de potencia y 4 modos de trabajo para garantizar un rendimiento óptimo en cualquier condición.
- Control auxiliar proporcional para implementos.
- Control electrónico del consumo de combustible que optimiza la eficiencia energética.
- Función de ralentí automático que permite ahorrar combustible.
- Ajuste y control precisos del caudal que necesita el grupo de trabajo.

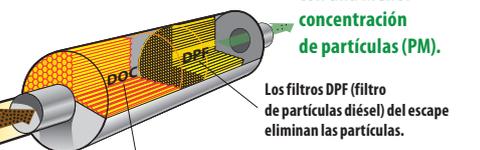


EGR con DPF

EGR, que requiere una mayor capacidad de refrigeración, reduce el NOx al recircular los gases de escape hacia el motor. Esto diluye la cantidad de oxígeno en la cámara de combustión y reduce la temperatura máxima de la combustión.

Gases de escape

Los gases con mayor concentración de partículas entran en el escape.



Gases de escape limpios con una menor concentración de partículas (PM).

Los filtros DPF (filtro de partículas diésel) del escape eliminan las partículas.

El catalizador DOC (Catalizador de oxidación diésel) reacciona con los gases de escape y transforma las emisiones de partículas en sustancias inofensivas.

Breve y eficaz

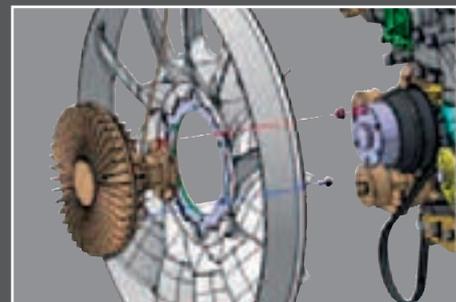
Las bombas hidráulicas principales tienen una capacidad aumentada de 2 x 152 l/min, con lo que la duración de los ciclos se reduce y aumenta la productividad. Una bomba de engranajes de alta capacidad mejora el rendimiento del conducto piloto.

Suave y rápida

El mecanismo de giro reduce al mínimo las sacudidas durante la rotación, a la vez que genera un incremento del par disponible que garantiza ciclos rápidos.

Radiador y refrigerador de aceite separados

Para una refrigeración óptima, la velocidad del ventilador está controlada eléctricamente por un embrague de ventilador que reduce el ruido del mismo y logra mayor rendimiento en el consumo de combustible.



El espacio de trabajo ideal: diseñado pensando en usted

La DX180LC-3 está diseñada para ofrecer las mejores condiciones posibles de trabajo. La sofisticada cabina presurizada con ROPS cuenta con certificado ISO para mayor seguridad. Su espacioso interior ofrece un asiento totalmente ajustable con calefacción y suspensión neumática. Desde el cómodo asiento tiene fácil acceso a varios compartimentos de almacenamiento y una clara visión integral del lugar de trabajo. Se han reducido los niveles de ruido y vibraciones, y el aire acondicionado con climatizador automático permite maximizar su productividad y rentabilizar su inversión.



Asiento neumático calefactado de serie

Además de regularse y ofrecer soporte lumbar, el asiento cuenta con un sistema de suspensión neumática que amortigua las vibraciones. También incorpora un botón para encender la calefacción del asiento. Debajo del asiento existe un espacio de almacenamiento para mayor comodidad del operador.



Espacio de almacenamiento

El amplio espacio de almacenamiento permite guardar y tener a mano todos los efectos personales. La nueva cabina incorpora 7 espacios de almacenamiento, incluido un compartimento caliente/refrigerado.



Aire acondicionado con control de climatización

El sistema de aire acondicionado con control electrónico dispone de 5 modos de funcionamiento que permiten al operador ajustar el caudal de aire según diferentes condiciones. También incorpora una función de recirculación de aire.



Radio MP3 con puerto USB

Un puerto USB (de serie) permite la conexión de un reproductor MP3 (radio MP3/USB con reproductor de CD opcional).



ENTORNO ERGONÓMICO PARA EL CONDUCTOR

Disfrute de la comodidad de un asiento que se adapta a la perfección:

Con el uso de un cursor de doble posición puede deslizar el asiento hacia atrás desde los joysticks y lograr una posición de trabajo cómoda. Además, puede mover el asiento completo para adecuarlo a la longitud de sus piernas y llegar a los pedales.

- 1 Techo solar amplio
- 2 Visera antideslumbrante
- 3 Pedales rectos ergonómicos
- 4 Suelo liso y espacioso fácil de limpiar
- 5 La ventanilla superior de la parte delantera cuenta con un mecanismo de elevación asistida que permite regularla de forma sencilla y precisa, e incorpora una cortinilla para el sol
- 6 Los joysticks e interruptores están integrados en consolas de control ajustables
- 7 Palanca de ajuste de la altura del asiento independiente y función de inclinación del cojín
- 8 Guantero para gafas de sol
- 9 Compartimento caliente/refrigerado
- 10 Un sensor fotosensible detecta la energía radiante del sol y ajusta automáticamente la temperatura

Suspensión de la cabina

La cabina presenta un nuevo sistema de suspensión que combina la amortiguación de las altas vibraciones con una sobresaliente protección antichoques. El sistema absorbe los golpes y vibraciones de forma mucho más eficaz que los sistemas de suspensión convencionales de componente viscoso.



Máximo control en cada situación

El exclusivo conmutador giratorio de Doosan proporciona un control sencillo y preciso de todas las funciones de la máquina. El caudal auxiliar proporcional significa que la enorme potencia de la excavadora se complementa con maniobras suaves y seguras. Gracias a los joysticks de alta sensibilidad y sencillos mandos colocados para facilitar el acceso, podrá trabajar con seguridad y confianza con un mínimo esfuerzo. Incluso los interruptores han sido colocados ergonómicamente a la derecha y de acuerdo con la frecuencia con que se utilizan. Los más altos grados de eficacia en la punta de los dedos.



Conmutador giratorio de control

- Modos Power y Work
- Ralentí automático / apagado de la alarma
- Ajustes de rpm, caudal y presión hidráulicos para implementos
- Cámara trasera
- Multimedia: - vídeo: AVI (DivX®), MP4, WMV
- audio: MP3
- Cambio de menú o de selección

Monitor LCD en color

El panel TFT LCD actualizado de 7" incluye una pantalla para el trabajo diurno y nocturno y se ha reubicado en la línea de visión del operador. El monitor es fácil de usar y proporciona acceso a todos los ajustes de la máquina y los datos de mantenimiento. Como las anomalías aparecen claramente indicadas en pantalla, puede disponer de información exacta en cualquier situación para trabajar de forma segura y tranquila. Todas las funciones se pueden controlar directamente a través de la pantalla o usando el conmutador giratorio.



4 modos de trabajo para adaptarse a su aplicación

- Modos de 1 vía y de 2 vías
- Modos de excavación y de elevación

4 modos de potencia para una eficiencia máxima

- Modo Power plus: emplea el 100% de la potencia del motor
- Modo Power: emplea el 95% de la potencia del motor
- Modo Estándar: emplea el 92% de la potencia del motor
- Modo Economía: emplea el 83% de la potencia del motor

Medidores

- Temperaturas del refrigerante del motor y del aceite hidráulico
- Nivel de combustible
- Símbolo Eco: cambia de color cuando las condiciones de funcionamiento cambian (inactivo, normal o carga)
- Indicador Eco: muestra el rendimiento medio del combustible durante un 1 minuto de funcionamiento
- Símbolos de advertencia



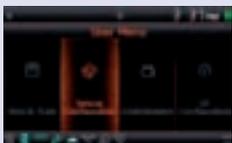
4 modos de trabajo



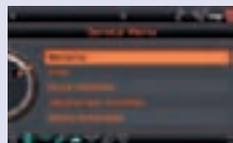
4 modos de potencia



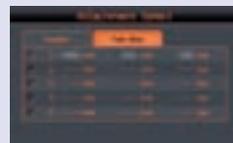
Ralentí automático



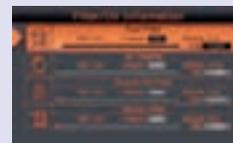
Menú de usuario



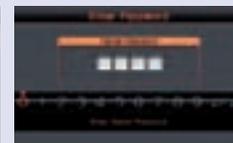
Menú de servicio



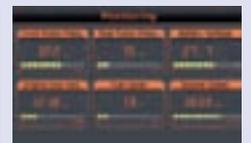
Programación previa de los implementos



Información de filtro/aceite



Protección antirrobo

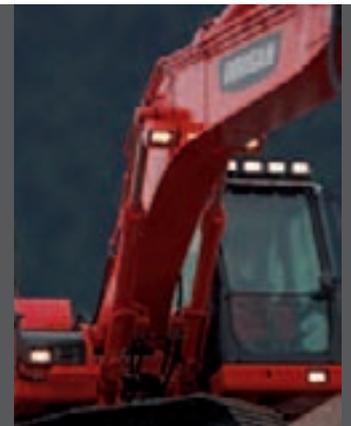
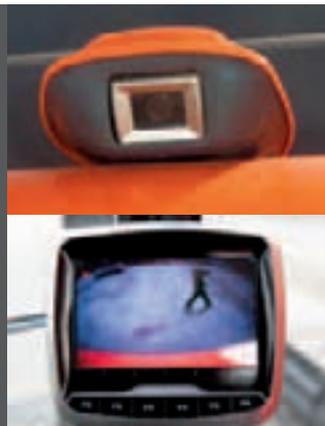


Monitorización

Su seguridad, nuestra mayor preocupación

- Una cámara de visión trasera muestra con claridad lo que sucede detrás de la máquina. Opcionalmente se puede instalar una cámara de visión lateral para trabajos que requieran medidas de seguridad adicionales.
- Las luces de cabina y de la pluma se instalan de serie y representan una mejora de la seguridad durante el trabajo nocturno.
- Los grandes espejos laterales mejoran la visibilidad periférica (cumple la norma ISO).

Otras características de seguridad estándar incluyen: prevención de sobrecalentamiento automática, sensor de baja presión de aceite, interruptor de corte de emergencia del motor, interruptor del modo auxiliar (para detener la bomba si el sistema de control no funcionara correctamente) y dispositivo de advertencia de sobrecarga. También existe una opción de una alarma de desplazamiento/oscilación.





Funcionamiento sencillo

- Las palancas de mando de "corto recorrido" permiten un control sencillo y preciso de todas las operaciones
- Un interruptor giratorio y botones en el joystick permiten un control proporcional de implementos como garras, trituradoras y grapas.
- Se puede instalar un pedal de desplazamiento en línea recta para facilitar la operación cuando se mueve en línea recta

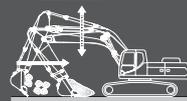


Gestión dinámica de la potencia

- Función velocidad de desplazamiento automática
- La activación del sistema de control de sobrealimentación aumenta la potencia de excavación en un 10 %.
- Botón de desaceleración de una pulsación que reduce inmediatamente la velocidad del motor a ralentí.
- El ralentí automático se inicia después de 4 segundos a bajas revoluciones. Esto reduce el consumo de combustible y los niveles de ruido en la cabina.
- Conmutador giratorio para las revoluciones del motor.

Función de pluma flotante (opcional)

- Modo inteligente de pluma flotante permite que la pluma suba y baje libremente al aplicar una fuerza externa.
- El modo de martillo hidráulico restringe el movimiento de la pluma hacia abajo. Esto significa que el martillo hidráulico se puede accionar utilizando solo el peso del grupo de trabajo en el frente, sin ninguna fuerza adicional. El martillo hidráulico se mantiene en contacto permanente con el objeto. El resultado es una reducción de los impactos y las vibraciones y una mayor vida útil del martillo hidráulico.
- Durante la carga de camiones, el descenso de la pluma se puede controlar sin descargar caudal de la bomba hidráulica. Esto aumenta la productividad y el rendimiento del combustible.



Calidad en la que puede confiar

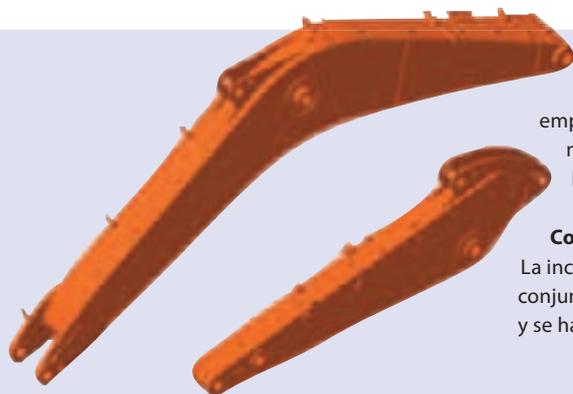
■ Diseñada para trabajar en tareas duras durante mucho tiempo

Como profesional necesita un equipo en el que pueda confiar. En DOOSAN utilizamos herramientas de análisis y diseño altamente especializadas para asegurarnos de que nuestras máquinas son resistentes y duraderas. Los materiales y estructuras se someten a duras pruebas de resistencia y elasticidad en condiciones extremas.

CADENA FLEXIBLE CON LA FIABILIDAD DE LOS MODELOS DE GAMA MÁS ALTA

La excavadora DX180LC-3 está equipada con una cadena muy resistente. La separación entre eslabones de 1,90 cm, los pasadores con 3,8 cm de diámetro y el piñón de gran resistencia permiten una prolongada vida útil sin problemas, incluso en las condiciones más difíciles.

- Cadenas de orugas: las cadenas de orugas lubricadas y selladas están diseñadas específicamente para una mejor retención del pasador y el casquillo. Gracias al tratamiento térmico exclusivo, los eslabones ofrecen una superficie uniforme y un núcleo duro que aumenta su resistencia.
- Protectores de oruga: dos protectores por bastidor de oruga (de serie) evitan que la oruga se salga



Pluma reforzada

En el cálculo de la distribución óptima de las cargas por la estructura de la pluma se ha empleado el análisis de elementos finitos (AEF). Esto, junto con el aumento del espesor de los materiales, limita la fatiga de los componentes y conlleva un incremento de la fiabilidad y la duración de los mismos.

Conjunto del balancín

La incorporación de elementos fundidos y piezas de refuerzo ha permitido otorgar más resistencia al conjunto del balancín y prolongar su duración. El centro del balancín y el saliente final se han reforzado y se han añadido barras reforzadas para proteger mejor la base del balancín.

Sistema hidráulico protegido

La colocación de los conductos hidráulicos es simple y directa gracias a un diseño limpio y compacto que mejora su durabilidad. La separación entre la brida de los tubos y el amortiguador de goma se ha reducido para minimizar la holgura.



Chasis en forma de X muy resistente

En el diseño del tren inferior en forma de X se ha utilizado el análisis de elementos finitos y la simulación tridimensional por ordenador con el fin de garantizar una integridad y una durabilidad óptimas de la estructura. El engranaje oscilante es sólido y estable.



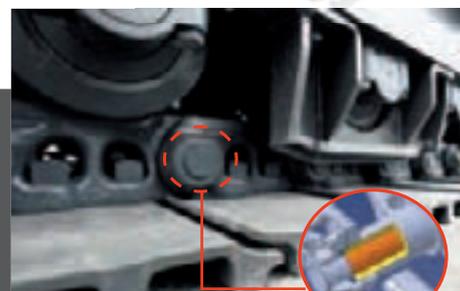
Piñón de alta resistencia

El piñón tiene un tratamiento de endurecimiento por inducción y el patrón de profundidad del perfil de los dientes está optimizado para un servicio más duradero. Los piñones de acero fundido garantizan la máxima resistencia y durabilidad, incluso en sus aplicaciones más severas. La forma de los dientes de los piñones ha sido rediseñada para evitar el traqueteo y aumentar la vida útil del componente.



Polea y resorte para orugas integrados

La polea y el resorte se han ensamblado para ofrecer un rendimiento duradero y facilitar el mantenimiento. Una nueva junta y un nuevo vástago del cilindro permiten evitar fugas. El tratamiento térmico especial garantiza una óptima dureza y una resistencia al desgaste de larga duración.



Orugas

Para garantizar una fiabilidad duradera en cualquier situación, la cadena consta de eslabones autolubricados herméticos, protegidos de la contaminación externa. Las orugas se bloquean mediante pasadores atornillados accionados de forma mecánica. En las zonas sometidas a grandes tensiones, se ha reforzado el espesor de los eslabones.

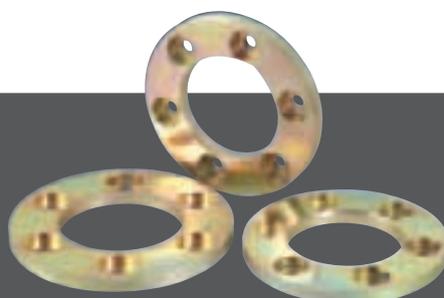


El tren inferior de gran resistencia proporciona una excelente estabilidad y durabilidad. Su diseño resulta perfecto en entornos de trabajo difíciles.



Casquillos sinterizados de gran resistencia

En la articulación de la pluma se utiliza metal altamente lubricado para prolongar la duración del componente y alargar los intervalos de engrase. La articulación del cucharón cuenta con casquillos EM (Enhanced Macrosurface). Estas características se integran con un patrón de superficie y revestimiento de lubricación automática que logra un engrase optimizado y una expulsión eficaz de los desechos.



Discos ultra resistentes al desgaste

Para incrementar la resistencia al desgaste y alargar los intervalos de mantenimiento, se han empleado materiales nuevos. Las placas de desgaste del interior y el exterior de las guarniciones del cucharón incrementan en gran medida la duración de los discos.



Suplemento de polímero

En la articulación del cucharón se ha incorporado un suplemento de polímero que permite controlar el equipo con precisión y alargar los intervalos de engrase.

Mayor valor - menor mantenimiento

Como las operaciones de mantenimiento son breves y se realizan a intervalos de tiempo largos, puede disponer de su equipo siempre que lo necesite. La DX180LC-3 es una máquina diseñada para simplificar el mantenimiento, aunque los técnicos de Doosan están disponibles para proporcionar asistencia adicional cuando sea necesaria. Puede elegir el paquete que necesita de entre una amplia gama de contratos de servicio para obtener el máximo rendimiento de su máquina. El tiempo de actividad, la productividad y el valor residual se han maximizado, haciendo que estas excavadoras sean una opción económica y muy rentable.



Acceso para mantenimiento sin complicaciones

- Existen unos grandes pasamanos junto a unos peldaños y placas antideslizantes que facilitan el acceso al compartimento del motor
- El filtro de aire acondicionado de la cabina se puede cerrar y está colocado en un lateral de la cabina para facilitar el acceso.
- Un interruptor de corte de la batería hace que sea fácil desconectar la batería durante los almacenamientos prolongados
- La pantalla del contador de horas se puede comprobar fácilmente desde el suelo
- Las válvulas de cierre montadas en los tubos del prefiltro y de la línea de tubería de drenaje del tanque de combustible facilitan el mantenimiento y evitan la contaminación por fugas



Acceso a los componentes

- Los paneles superior y lateral facilitan el acceso a los componentes del motor
- El acceso a los radiadores y filtros es muy fácil, lo que simplifica el mantenimiento rutinario



Filtro protector de retorno de aceite

El sistema hidráulico cuenta con una protección más eficaz gracias al empleo de la tecnología de fibra de vidrio en el filtro principal de retorno de aceite. Como filtra más del 99,5% de las partículas extrañas, los cambios de aceite deben efectuarse con menos frecuencia.



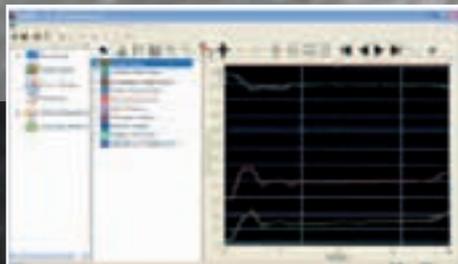
Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua

Gracias al empleo de varios filtros, se consigue filtrar el combustible con un alto grado de eficacia. Entre los filtros se incluye el prefiltro de combustible con separador de agua, que elimina la humedad, la suciedad y los residuos de combustible. Cada filtro de combustible tiene un sensor asociado, que avisa en el momento en que es preciso drenar el agua.



Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor tiene una gran capacidad de filtración, por lo que el cambio de aceite se realiza a intervalos mayores. La ubicación de este filtro de fácil acceso evita la contaminación del espacio circundante.



Control por PC

La función de control por PC permite la conexión al sistema e-EPOS. Esta función sirve para comprobar varios parámetros durante las operaciones de mantenimiento, incluidas la presión de la bomba y la velocidad del motor. Los parámetros se pueden guardar e imprimir para analizarlos.



Práctica caja de fusibles

La caja de fusibles está situada en el compartimento de almacenamiento detrás del asiento, proporcionando un ambiente limpio y un acceso cómodo.



Interruptor para la regeneración DPF

La regeneración es automática y no interfiere con el funcionamiento. Cuando el nivel de hollín es demasiado alto, un símbolo de advertencia alerta al operador de que puede activar la regeneración en cualquier momento.



Puntos de engrase agrupados

Para que el mantenimiento resulte más sencillo, los puntos de engrase se han agrupado.

Especificaciones técnicas

* Motor

• Modelo

Doosan DL06K
De 4 tiempos refrigerado por agua, turbocompresor, inyección directa common rail, recirculación de los gases de escape

• N.º de cilindros

6

• Potencia nominal a 1950 rpm

91 kW (124 PS) (DIN 6271)
93 kW (125 CV) (SAE J1995)
91 kW (122 CV) (SAE J1349)

• Par máximo a 1400 rpm

54 kg/m (530 Nm)

• Ralentí (bajo - alto)

800 [± 20] - 2050 [+25/-50] rpm

• Cilindrada

5890 cm³

• Diámetro interior y carrera

100 mm x 125 mm

• Motor de arranque

24 V / 6,0 kW

• Baterías

2 x 12 V / 150 Ah

• Filtro de aire

Doble elemento y prefiltro Turbo con expulsión automática de polvo

* Sistema hidráulico

El cerebro de la excavadora es el sistema electrónico de optimización de la potencia (e-EPOS). Este sistema permite optimizar el rendimiento del sistema hidráulico en cualquier condición de trabajo y reduce en lo posible el consumo de combustible. El sistema e-EPOS está conectado a la unidad de control electrónico (ECU) del motor mediante un enlace de transferencia de datos que permite sincronizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas.
- Dos velocidades de desplazamiento ofrecen un incremento del par o alta velocidad
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible
- Sistema de desaceleración automático
- Cuatro modos de funcionamiento, cuatro modos de potencia
- Botón de control de caudal en circuitos hidráulicos auxiliares
- Control de caudal de bomba asistido por ordenador

• Bombas principales

Tándem, de pistón axial	
Caudal máximo:	2 x 152 l/min
Cilindrada:	80 cm ³ /rev.
Peso:	100 kg

• Bomba de pilotaje

Bomba de engranajes, caudal máximo:	18,5 l/min
Cilindrada:	8,6 cm ³ /rev.
Presión de la válvula de seguridad:	40 kgf/cm ²

• Presión máxima del sistema

Pluma/balancín/cucharón:	
Trabajo/desplazamiento:	330 kg/cm ² [+10/0]
Tensión:	350 kg/cm ² [+10/0]

* Peso

Pluma: 5200 mm • Balancín: 2600 mm • Cucharón para uso general: SAE 0,70 m³ • Contrapeso: 3000 kg

	Ancho de zapatas (mm)	Peso operativo (toneladas)	Presión sobre el suelo (kgf/cm ²)
Garra triple	600 (est.)	18,0	0,43
	500	17,8	0,51
	700	18,4	0,38
	800	18,6	0,34
	900	18,9	0,30

* Tren inferior

Construcción general muy sólida. Todas las estructuras soldadas diseñadas para limitar el esfuerzo. Materiales duraderos de alta calidad. Chasis lateral soldado, con fijación rígida al tren inferior. Rodillos de oruga lubricados indefinidamente. Poleas y ruedas dentadas con juntas flotantes. Zapatas de oruga de aleación endurecida por inducción con triple garra. Pasadores de conexión tratados térmicamente. Ajustador de oruga hidráulico con mecanismo tensor con amortiguación.

• Número de rodillos y zapatas de oruga por lado

Rodillos superiores (zapata estándar):	2
Rodillos inferiores:	7
Número de eslabones y zapatas por lado:	44
Longitud total de oruga:	3968 mm

* Cilindros hidráulicos

Bielas de pistón y cajas de cilindro de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón

Pluma única

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior x diámetro de vástago x carrera (mm)
Pluma	2	115 x 80 x 1195
Balancín	1	125 x 90 x 1470
Cucharón	1	110 x 75 x 1025

Pluma articulada

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior x diámetro de vástago x carrera (mm)
Inferior	2	120 x 85 x 1030
Superior	1	160 x 95 x 760

* Mecanismo de giro

- Motor de pistón axial de gran par con caja de cambios de reducción planetaria bañada en aceite
- Círculo de giro: rodamiento de bolas con engranaje interior de acero templado por inducción
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante
- Velocidad máx. de giro: 0 a 10,6 rpm
- Par máx. de oscilación: 6450 kgf/m (Ef.=75%: 4864 kgf/m)

* Transmisión

Un motor de alto par de pistones axiales impulsa de forma independiente cada oruga mediante un engranaje desmultiplicador planetario. Las dos palancas / pedales garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda.

• Velocidad de desplazamiento (baja - alta)

3,1 / 5,1 km/h

• Tracción máxima (baja - alta)

(Ef. = 81/85%) 10,2/17,4 toneladas

• Inclinación máxima

35° / 70%

* Capacidad de fluidos

• Depósito de combustible

293 l

• Sistema de refrigeración (capacidad del radiador)

21 l

• Depósito de aceite hidráulico

180 l

• Aceite del motor

25 l

• Mecanismo de giro

5 l

• Dispositivo de desplazamiento

2 x 3 l

* Entorno

Niveles de ruido que cumplen con las normas ambientales (valores dinámicos)

• Nivel de ruido LwA

Garantizado / medido: 102 dB(A) / 101 dB(A) (2000/14/CE)

• Operador LpA

70 dB(A) (ISO 6396)

* Cucharones

Cucharón Tipo	Capacidad (m ³)	Ancho (mm)		Peso (kg)	Pluma: 5200 mm Oruga estándar / Oruga estrecha			Pluma articulada: 5360 mm Orugas estándar	
		SAE	Con cuchillas laterales		Sin cuchillas laterales	Balancín: 2200 mm	Balancín: 2600 mm	Balancín: 3100 mm	Balancín: 2300 mm
P.G.	0,70	1063	1015	553	A / A	A / A	A / A	A	A
	0,38	640	604	428	A / A	A / A	A / A	A	A
	0,45	775	727	452	A / A	A / A	A / A	A	A
	0,57	913	865	507	A / A	A / A	A / B	A	A
	0,76	1127	1079	587	A / A	A / B	A / B	A	A
	0,80	1171	1123	601	A / A	A / B	B / C	A	A
Motor de ventilador	0,93	1315	1267	650	B / B	B / C	C / D	B	B
	0,66	994	916	692	A / A	A / A	A / B	A	A
	0,73	1064	986	732	A / A	A / B	B / C	A	A
	0,80	1142	1064	761	A / B	B / C	B / C	B	B

Según ISO 10567 y SAE J296, longitud del brazo sin acoplador rápido. Solo como referencia.

A: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 2100 kg/m³

B: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1800 kg/m³

C: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1500 kg/m³

D: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1200 kg/m³

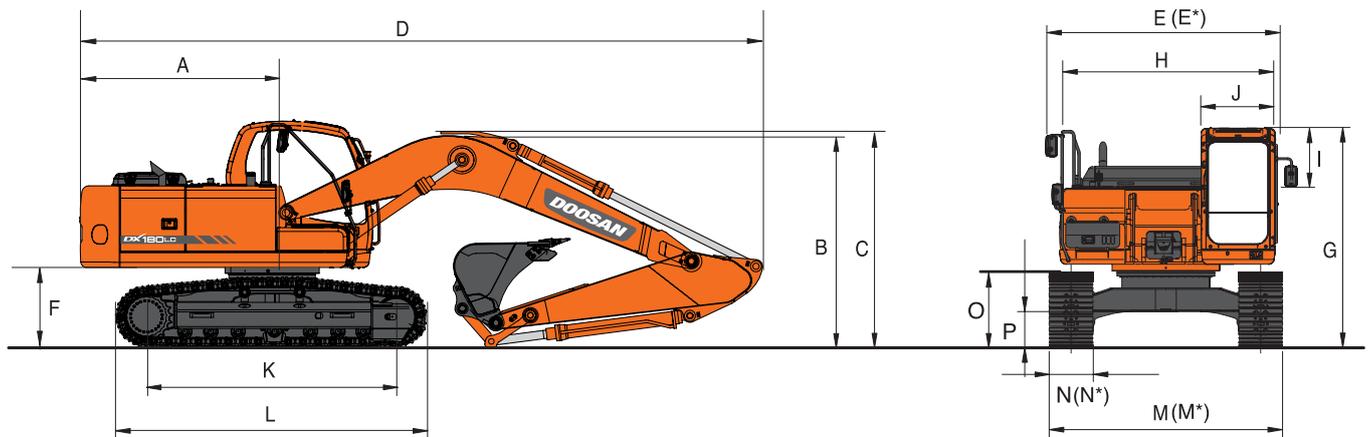
* Fuerza de excavación (ISO)

DX180LC-3 Zapata: 600 mm		Pluma: 5200 mm Balancín: 2600 mm Cucharón 0,70 m ³	Pluma: 5200 mm Balancín: 2200 mm Cucharón 0,76 m ³	Pluma: 5200 mm Balancín: 3100 mm Cucharón 0,57 m ³	Pluma articulada: 5360 mm Balancín: 2600 mm Cucharón 0,70 m ³	Pluma articulada: 5360 mm Balancín: 2300 mm Cucharón 0,76 m ³
CUCHARÓN (Normal/Presión arriba)	t	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1
	kN	120,6 / 128,4	120,6 / 128,4	120,6 / 128,4	120,6 / 128,4	120,6 / 128,4
Balancín (Normal/Presión arriba)	t	8,7 / 9,3	10,2 / 10,8	8,1 / 8,6	8,7 / 9,3	9,4 / 10,0
	kN	85,3 / 91,2	100 / 105,9	79,4 / 84,3	85,3 / 91,2	92,1 / 98,1

* Hoja dózer opcional

Ancho de zapatas (mm)	Hoja dózer / anchura del tren inferior (mm)
500	2700
600 (est.)	2800
700	2900
800	3000
900	3100

Dimensiones

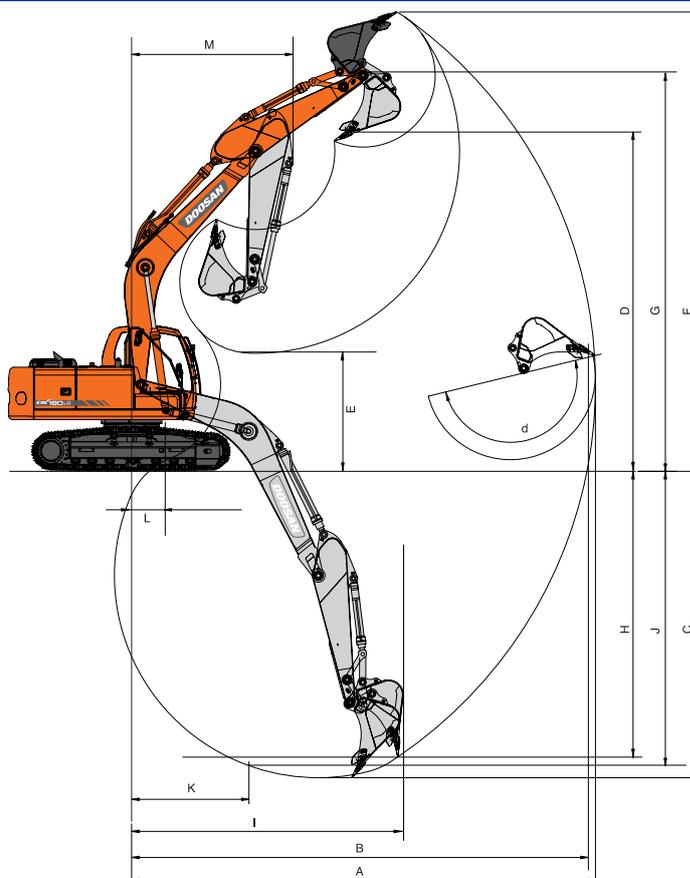


* Dimensiones de pluma articulada y monobloque

		DX180LC-3				
		Monobloque: 5200			Articulada: 5360	
Longitud de pluma (mm)		2600	2200	3100	2300	2600
Longitud del balancín (mm)		2600	2200	3100	2300	2600
Capacidad del cucharón (m ³)		0,70	0,76	0,57	0,76	0,70
A	Radio de giro del voladizo (mm)	2450	2450	2450	2450	2450
B	Altura de envío (pluma) (mm)	2725	2855	2975	2815	2935
C	Altura de envío (latiguillo) (mm)	2855	3005	3150	3060	3175
D	Longitud de envío (mm)	8630	8700	8705	8805	8800
E	Ancho de envío est. - mm	2800	2800	2800	2800	2800
E'	Anchura de envío estrecha (mm)	2490	2490	2490	2490	2490
F	Distancia al contrapeso (mm)	1035	1035	1035	1035	1035
G	Altura hasta techo de cabina (mm)	2925	2925	2925	2925	2925
A	Ancho del habitáculo (mm)	2540	2540	2540	2540	2540
I	Altura de cabina hasta techo del habitáculo (mm)	845	845	845	845	845
J	Ancho de cabina (mm)	1010	1010	1010	1010	1010
K	Distancia del tambor (mm)	3180	3180	3180	3180	3180
L	Longitud de la oruga (mm)	3968	3968	3968	3968	3968
M	Anchura del tren inferior est. - mm	2800	2800	2800	2800	2800
M'	Ancho del tren inferior (estrecho) (mm)	2490	2490	2490	2490	2490
N	Ancho de zapatas est. - (mm)	600	600	600	600	600
N'	Ancho de zapatas estrechas - (mm)	500	500	500	500	500
O	Altura de la oruga (mm)	917	917	917	917	917
P	Distancia hasta el suelo (mm)	455	455	455	455	455

* Pesos de los componentes

Artículo	unidad	DX180LC-3	Notas
Estructura superior sin frente	kg	8204	con contrapeso
Contrapeso est. / para articulada	kg	3000 / 3300	
Conjunto de estructura inferior	kg	6465	
Conjunto delantero	kg	3350	
Pluma (5200 mm)	kg	1136	casquillo incluido
Balancín (2600 mm)	kg	554	casquillo incluido
Cucharón (0,70 m ³)	kg	553	
Cilindro de la pluma (cada uno)	kg	150	
Cilindro del balancín	kg	210	
Cilindro del cucharón	kg	136	
Hoja dózer (2800 mm)	kg	847	para zapatas de 600 mm
Cilindro de la hoja dózer (cada uno)	kg	90	
Pluma articulada (5360 mm)	kg	1379	longitud inferior: 1,94 m / superior: 3,82 m
Cilindro de la pluma articulada	kg	414	
Balancín (2200 mm)	kg	536	
Balancín (3100 mm)	kg	645	
Balancín articulado (2300 mm)	kg	533	
Balancín articulado (2600 mm)	kg	554	
Conjunto de estructura inferior	kg	6390	oruga estrecha

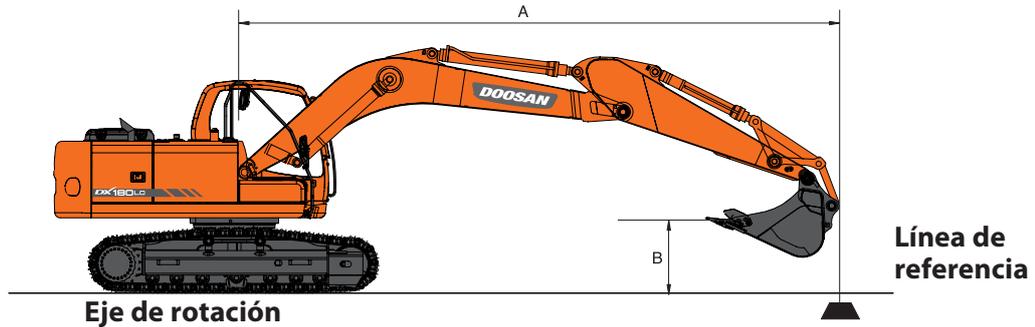


* Gama de trabajo de pluma articulada y monobloque

		DX180LC-3				
		Monobloque: 5200			Articulada: 5360	
Longitud de la pluma (mm)						
Longitud del balancín (mm)		2600	2200	3100	2300	2600
Capacidad del cucharón (m³)		0,7	0,76	0,57	0,76	0,70
A	Alcance máx. de excavación (mm)	9130	8750	9485	9130	9425
B	Alcance máx. de excavación (suelo) (mm)	8960	8575	9325	8960	9260
C	Profundidad máx. de excavación (mm)	6110	5710	6610	5745	6045
D	Altura máx. de carga (mm)	6500	6265	6500	7235	7475
E	Altura mín. de carga (mm)	2380	2798	1880	3157	2887
F	Altura máx. de excavación (mm)	9170	8935	9090	10045	10285
G	Altura máx. del pasador del cucharón (mm)	7920	7680	7915	8650	8890
H	Profundidad máx. de excavación vertical (mm)	4985	4610	5030	4805	5075
I	Radio máx. en vertical (mm)	6105	5955	6590	5460	5585
J	Profundidad máx. de excavación (nivel de 8°) (mm)	5900	5470	6400	5640	5945
K	Radio mín. de línea 8° (mm)	2380	2360	2270	805	810
L	Alcance mín. de excavación (mm)	315	1380	-270	1650	1500
M	Radio de giro mín. (mm)	3150	3135	3155	2865	3015
d	Ángulo del cucharón - °	176	176	176	176	176



Capacidad de elevación



Configuración estándar

Ancho de oruga estándar: 2800 mm • Pluma: 5200 mm • Balancín: 2600 mm • Sin cucharón • Zapata: 600 mm • Contrapeso: 3000 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Elevación máx.		A (m)	
7,5												* 5,13	4,72	5,07
6,0							* 4,76	3,60				4,65	3,19	6,41
4,5					* 5,55	* 5,55	* 4,94	3,53				3,80	2,59	7,19
3,0			* 10,52	9,77	* 6,84	5,21	4,98	3,37	3,49	2,36		3,41	2,30	7,61
1,5					7,46	4,83	4,79	3,20	3,42	2,30		3,28	2,20	7,71
0 (suelo)			* 6,95	* 6,95	7,21	4,60	4,65	3,08	3,37	2,25		3,37	2,25	7,51
-1,5	* 6,72	* 6,72	* 11,38	8,62	7,14	4,54	4,61	3,03				3,73	2,48	6,99
-3,0	* 11,51	* 11,51	* 10,42	8,80	7,22	4,61	4,69	3,11				4,64	3,08	6,06
-4,5			* 6,77	* 6,77								* 4,40	* 4,40	4,45

Opción 1

Ancho de oruga estándar: 2800 mm • Pluma: 5200 mm • Balancín: 2600 mm • Sin cucharón • Zapata: 600 mm • Contrapeso: 3000 kg • Hoja dózer arriba (trasera)

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Elevación máx.		A (m)	
7,5												* 5,13	5,06	5,07
6,0							* 4,76	3,88				* 4,83	3,45	6,41
4,5					* 5,55	* 5,55	* 4,94	3,81				4,45	2,81	7,19
3,0			* 10,52	10,5	* 6,84	5,61	* 5,47	3,65	4,11	2,57		4,02	2,51	7,61
1,5					* 8,08	5,22	5,62	3,47	4,04	2,51		3,88	2,40	7,71
0 (suelo)			* 6,95	* 6,95	8,47	5,00	5,49	3,35	4,00	2,46		3,99	2,46	7,51
-1,5	* 6,72	* 6,72	* 11,38	9,35	8,40	4,94	5,44	3,31				4,41	2,71	6,99
-3,0	* 11,51	* 11,51	* 10,42	9,53	* 7,44	5,01	* 5,13	3,39				* 5,02	3,35	6,06
-4,5			* 6,77	* 6,77								* 4,40	* 4,40	4,45

Opción 2

Ancho de oruga estándar: 2800 mm • Pluma: 5200 mm • Balancín: 2200 mm • Sin cucharón • Zapata: 600 mm • Contrapeso: 3000 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		Elevación máx.		A (m)
7,5							* 5,67	* 5,67	4,46
6,0							5,21	3,57	5,95
4,5			* 5,98	5,49	5,09	3,48	4,14	2,82	6,78
3,0			* 7,23	5,11	4,93	3,33	3,68	2,49	7,22
1,5			7,38	4,76	4,76	3,17	3,53	2,37	7,33
0 (suelo)			7,18	4,58	4,65	3,07	3,64	2,43	7,12
-1,5	* 11,65	8,69	7,16	4,56	4,63	3,06	4,09	2,72	6,57
-3,0	* 9,51	8,90	* 6,94	4,67			* 5,18	3,51	5,56

Opción 3

Ancho de oruga estándar: 2800 mm • Pluma: 5200 mm • Balancín: 2200 mm • Sin cucharón • Zapata: 700 mm • Contrapeso: 3000 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		Elevación máx.		A (m)
7,5							* 5,67	* 5,67	4,46
6,0							* 5,21	3,62	5,95
4,5			* 5,98	5,57	5,17	3,53	4,21	2,87	6,78
3,0			* 7,23	5,19	5,01	3,38	3,74	2,53	7,22
1,5			7,51	4,84	4,84	3,23	3,59	2,41	7,33
0 (suelo)			7,31	4,66	4,73	3,12	3,71	2,48	7,12
-1,5	* 11,65	8,84	7,28	4,64	4,71	3,11	4,17	2,77	6,57
-3,0	* 9,51	9,04	* 6,94	4,75			* 5,18	3,57	5,56

Opción 4

Ancho de oruga estándar: 2800 mm • Pluma: 5200 mm • Balancín: 3100 mm • Sin cucharón • Zapata: 600 mm • Contrapeso: 3000 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Elevación máx.		A (m)
7,5											* 4,49	4,07	5,61
6,0							* 4,25	3,67			4,22	2,90	6,84
4,5							* 4,53	3,58	3,57	2,43	3,50	2,39	7,58
3,0			* 9,09	* 9,09	* 6,26	5,30	5,01	3,40	3,50	2,37	3,17	2,13	7,97
1,5			* 8,74	* 8,74	7,52	4,87	4,80	3,20	3,41	2,28	3,04	2,03	8,07
0 (suelo)			* 8,37	* 8,37	7,19	4,58	4,63	3,05	3,33	2,21	3,10	2,06	7,88
-1,5	* 6,77	* 6,77	* 11,44	8,46	7,07	4,47	4,55	2,97			3,39	2,24	7,38
-3,0	* 10,56	* 10,56	* 11,28	8,59	7,10	4,50	4,58	3,00			4,09	2,70	6,50
-4,5			* 8,31	* 8,31	* 5,77	4,69					* 4,85	4,00	5,05

Opción Articulada

Ancho de oruga estándar: 2800 mm • Pluma articulada: 1940 mm LB + 3820 mm UB • Balancín: 2600 mm • Sin cucharón • Zapata: 600 mm • Contrapeso: 3300 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Elevación máx.		A (m)
7,5			* 4,04	* 4,04					* 4,64	4,28	5,51
6,0			* 4,02	* 4,02	* 4,21	3,79			4,43	3,03	6,76
4,5			* 4,90	* 4,90	* 4,50	3,70	3,69	2,50	3,68	2,50	7,51
3,0			* 6,41	5,40	* 5,17	3,51	3,65	2,46	3,33	2,24	7,91
1,5			7,73	4,98	4,98	3,31	3,56	2,38	3,22	2,15	8,00
0 (suelo)			7,46	4,74	4,83	3,17	3,50	2,33	3,31	2,20	7,81
-1,5	* 9,46	8,90	7,40	4,68	4,78	3,13			3,65	2,43	7,31
-3,0			7,49	4,76	4,86	3,20			4,57	3,03	6,29

1. Las capacidades de elevación son conformes a la norma ISO 10567.

2. El punto de carga se encuentra en el extremo del balancín.

3. * = Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.

4. Las cargas nominales que se muestran no superan el 75 % de la carga de vuelco o el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica.

5. El peso de todos los accesorios de elevación se deberá deducir o añadir a las capacidades de elevación anteriores.

6. Las configuraciones indicadas no reflejan necesariamente el equipamiento de serie de la máquina.

: Valor nominal sobre el frente
 : Valor nominal en lateral o 360°

Capacidad de elevación

Opción estrecha 1

Ancho de oruga estrecha: 2490 mm • Pluma: 5200 mm • Balancín: 2600 mm • Sin cucharón • Zapata: 600 mm • Contrapeso: 3000 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Elevación máx.		A (m)	
7,5												* 5,13	4,34	5,07
6,0							* 4,76	3,31				4,65	2,93	6,41
4,5					* 5,55	5,13	* 4,94	3,24				3,80	2,37	7,19
3,0			* 10,52	8,75	* 6,84	4,75	4,98	3,09	3,49	2,16		3,41	2,10	7,61
1,5					7,46	4,38	4,79	2,92	3,42	2,09		3,28	2,01	7,71
0 (suelo)			* 6,95	* 6,95	7,21	4,16	4,65	2,80	3,37	2,05		3,37	2,05	7,51
-1,5	* 6,72	* 6,72	* 11,38	7,65	7,14	4,1	4,61	2,75				3,73	2,26	6,99
-3,0	* 11,51	* 11,51	* 10,42	7,82	7,22	4,17	4,69	2,83				4,64	2,80	6,06
-4,5			* 6,77	* 6,77								* 4,40	* 4,40	4,45

Opción estrecha 2

Ancho de oruga estrecha: 2490 mm • Pluma: 5200 mm • Balancín: 2200 mm • Sin cucharón • Zapata: 600 mm • Contrapeso: 3000 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		Elevación máx.		A (m)
7,5							* 5,67	5,25	4,46
6,0							5,19	3,27	5,95
4,5			* 5,98	5,01	5,07	3,18	4,12	2,58	6,78
3,0			* 7,23	4,64	4,91	3,03	3,66	2,26	7,22
1,5			7,35	4,30	4,74	2,88	3,51	2,15	7,33
0 (suelo)			7,15	4,12	4,62	2,78	3,62	2,20	7,12
-1,5	* 11,65	7,69	7,12	4,1	4,61	2,76	4,07	2,47	6,57
-3,0	* 9,51	7,89	* 6,94	4,21			* 5,18	3,18	5,56

Opción estrecha 3

Ancho de oruga estrecha: 2490 mm • Pluma: 5200 mm • Balancín: 3100 mm • Sin cucharón • Zapata: 600 mm • Contrapeso: 3000 kg

Unidades: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Elevación máx.		A (m)
7,5											* 4,49	3,74	5,61
6,0							* 4,25	3,37			4,20	2,65	6,84
4,5							* 4,53	3,27	3,55	2,22	3,49	2,17	7,58
3,0			* 9,09	* 9,09	* 6,26	4,82	4,99	3,10	3,49	2,16	3,15	1,94	7,97
1,5			* 8,74	7,94	7,49	4,40	4,77	2,91	3,39	2,07	3,03	1,84	8,07
0 (suelo)			* 8,37	7,51	7,16	4,12	4,61	2,75	3,32	2,00	3,09	1,86	7,88
-1,5	* 6,77	* 6,77	* 11,44	7,46	7,03	4,01	4,53	2,68			3,37	2,02	7,38
-3,0	* 10,56	* 10,56	* 11,28	7,59	7,07	4,04	4,56	2,71			4,08	2,44	6,50
-4,5			* 8,31	7,90	* 5,77	4,23					* 4,85	3,62	5,05

1. Las capacidades de elevación son conformes a la norma ISO 10567.

2. El punto de carga se encuentra en el extremo del balancín.

3. * = Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.

4. Las cargas nominales que se muestran no superan el 75 % de la carga de vuelco o el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica.

5. El peso de todos los accesorios de elevación se deberá deducir o añadir a las capacidades de elevación anteriores.

6. Las configuraciones indicadas no reflejan necesariamente el equipamiento de serie de la máquina.

: Valor nominal sobre el frente
 : Valor nominal en lateral o 360°

* Equipo de serie

Sistema hidráulico
Regeneración de caudal de pluma y balancín
Válvulas antirrebote de la parte giratoria
Puertos extra (válvula)
Sobrealimentación inmediata
Tubos para martillo hidráulico
Amortiguación y juntas del cilindro
Cabina e interior
Estructura de protección contra el vuelco (ROPS)
Cabina presurizada e insonorizada, montaje CabSus
Asiento neumático regulable y calefactado con reposacabezas y reposabrazos ajustables
Conmutador giratorio
Aire acondicionado con control de climatización
Ventanilla delantera abatible con parasol y ventanilla inferior delantera desmontable
Luz en techo
Limpiaparabrisas superior intermitente
Varios compartimentos de almacenamiento (por ej. portadocumentos bajo el asiento)
Visor para lluvia
Suelo liso y espacioso fácil de limpiar
Encendedor y cenicero
Portavasos
Protección antirrobo
Compartimento caliente/refrigerado
Selector de control de combustible
7" Monitor LCD en color de 7 pulgadas (18 cm)
Selector de control de régimen del motor (RPM)
Limitador de velocidad (ralentí automático)
Desempeñador automático de la ventana trasera
4 modos de funcionamiento y 4 modos de trabajo
Control de caudal y presión hidráulicos auxiliares
Interruptor de encendido/apagado a distancia de la radio
Toma eléctrica extra de 12 V
Puerto de comunicaciones en serie para interconectar el PC/portátil
Palancas de control PPC ajustable con la muñeca para balancín, pluma, cucharón y giro, con control de desplazamiento proporcional de implementos y botones hidráulicos auxiliares
Puerto USB
Interruptor para la regeneración DPF
Ventanillas correderas delantera y trasera con cierre
Área de almacenamiento de herramientas
Pedales de desplazamiento y palancas manuales
Llave maestra
Seguridad
Válvulas de seguridad en cilindro de pluma y balancín
Dispositivo de aviso de sobrecarga
Pasamanos y escalón grandes
Girofaro
Cámara trasera
Placas antideslizantes de metal perforado
Palanca hidráulica de bloqueo
Cristal de seguridad
Martillo para salida de emergencia
Retrovisores izquierdo y derecho
Parada de emergencia del motor
Puntos de articulación reforzados en acero fundido
Tapones de combustible y cubiertas con cierre
Interruptor de corte de la batería
Luces de trabajo halógenas (2 en el bastidor delantero, 4 delanteras en cabina, 2 traseras en cabina, 2 en pluma y 1 en parte trasera)
Otro
Pluma monobloque: 5200 mm - balancín: 2600 mm
Contrapeso: 3000 kg
Motor diésel DOOSAN DL06K EGR turboalimentado, inyección directa common rail, cumple con la normativa EU Fase IIIB en combinación con el sistema e-EPOS
Bomba de llenado de combustible de apagado automático
Filtro de aire de doble elemento
Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua
Prefiltro de tipo seco
Filtro de partículas diésel
Protector contra polvo para radiador/refrigerador de aceite
Sistema de prevención de sobrecalentamiento del motor
Sistema de prevención de arranque del motor
Función de autodiagnóstico
Alternador (24 V, 60 A)
Bocina eléctrica
Filtro de aire de doble elemento
Conjunto de herramientas y piezas de recambio para el primer servicio
Hidroestática de 2 velocidades de desplazamiento y cambio automático
Engrase remoto del círculo de giro y puntos de articulación de los grupos de trabajo
Sistema de gestión de implementos
Cambio del patrón de control del operador
Protecciones para luces de trabajo
Tren inferior
Ajustador hidráulico de las orugas
Protectores normales de oruga
Eslabones de oruga sellados y engrasados
Zapata de triple garra de 600 mm

* Equipo opcional

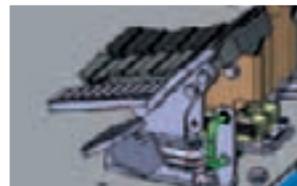
Cabina e interior
Radio MP3/USB o radio MP3/USB con reproductor de CD
Seguridad
Cabina FOGS - protectores superior y frontal de la cabina (ISO 10262)
Protectores superior e inferior de la ventana frontal
Cámara de visión lateral
Otro
Pluma articulada: 5360 mm con balancín de 2300 o 2600 mm
Balancines: 2200 mm o 3100 mm
Contrapeso articulado: 3300 kg
Cubierta inferior de alta resistencia
Cucharones Doosan: toda la gama de cucharones para uso general y para tareas duras, y cucharones para roca
Martillo hidráulico Doosan: DXB260H y acopladores rápidos Doosan
Tubos hidráulicos para cizalla, acoplador rápido, cucharones bivalvos, cucharones inclinables y giratorios
Filtro adicional para el tubo del martillo
Función de pluma flotante
Limpiaparabrisas para ventanilla inferior delantera
Caudal doble de la bomba
Separador de agua con calentador
Calefacción del refrigerante del motor
Filtro de aire lavado con aceite
Pedal de recorrido recto
Girofaro telescópico
Aceite biodegradable
Engrase centralizado
Tren inferior
Tren inferior estrecho 2490 mm
Zapatas de triple garra de 500, 700, 800 y 900 mm
Hoja dózer de 2700, 2800, 2900, 3000 y 3100 mm
Oruga elevada* (solo pluma monobloque y tren inferior estándar, sin hoja dózer)

*en fase de desarrollo



Hoja dózer

Para empujar y recoger escombros y limpieza del lugar de trabajo. También aumenta la estabilidad.



Pedal de recorrido recto

Permite una mayor comodidad al operador en varias tareas.



Cucharones Doosan

Amplia gama de fiables cucharones Doosan para cubrir varias aplicaciones.



Calentador del refrigerante del motor

Mejora la capacidad de arranque en condiciones de frío extremo al calentar el refrigerante y el combustible.



Martillos hidráulicos y acopladores rápidos Doosan

Doosan cuenta con el equipo resistente y fiable que usted necesita para los trabajos de demolición.

Doosan Infracore

El impulso de la transformación



Equipo de construcción

Herramientas de máquina

Motores

El espíritu de desafío e innovación siempre ha sido el motor de Doosan. Desde nuestros comienzos en un pequeño establecimiento de Seúl en 1896 hasta ahora, nos hemos convertido en una empresa global. Aunque en la actualidad nuestro negocio consiste en prestar apoyo a las infraestructuras, lo que abarca instalaciones industriales, maquinaria, equipo pesado y construcción, la marca Doosan también está presente en otros sectores de la industria.

Le invitamos a descubrir el nuevo mundo que Doosan está creando en la página:
www.doosaninfracore.com y www.doosanequipment.eu

Doosan Infracore Construction Equipment

Un socio de confianza



**Financie
sus
ambiciones**



www.doosanequipment.eu

Soluciones financieras

Doosan Infracore Financial Services (DI FS) está especializada en la creación de soluciones de financiación para satisfacer una gran variedad de necesidades. Contacte con su distribuidor local para obtener más información.

Siempre un distribuidor cerca de usted

Nuestra bien desarrollada red de distribuidores atesora conocimiento y experiencia para dar la mejor asistencia a nuestros clientes de Doosan. Esté donde esté, le proporcionarán el servicio que usted espera y en el que puede confiar.

Recambios y asistencia técnica

- Completa asistencia técnica y de recambios para todos los productos de Doosan
- Recambios originales de la mejor calidad
- Amplia plantilla de profesionales del servicio posventa formados en fábrica y especializados en este ámbito



www.doosanequipment.eu