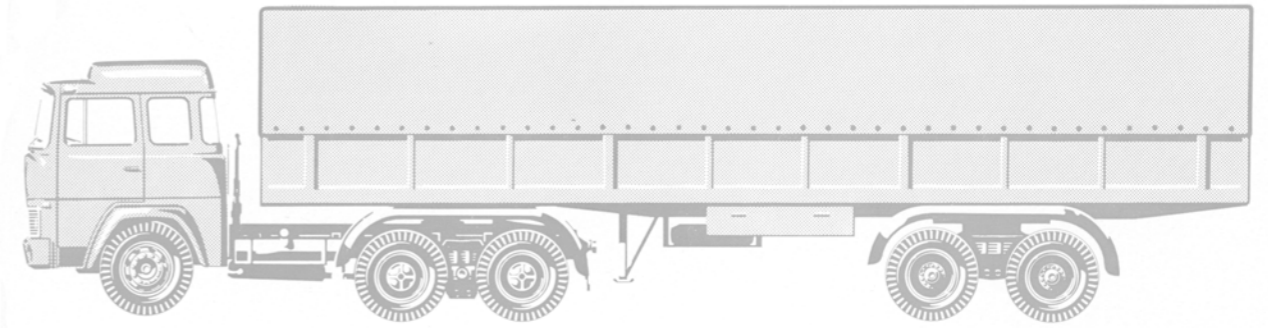


# Saturn TE

Saturn TE 235 FS 6x4



Die neue Magirus-Deutz Frontlenker-Dreiachs-Sattelzugmaschine Saturn TE verfügt über einen Aufsatteldruck von 13 t bei einem Gesamtgewicht von 20 t. Mit der Saturn TE-Reihe hat das Magirus-Werk in Ulm, getreu der Tradition seiner technischen Entwicklung, starkpferdige Zugmaschinen geschaffen, die auf der Treibachse einen Gewichtsanteil von 42,2% bei Lastkraftwagen und 41,7% bei Sattelzugmaschinen ausweisen. Damit werden die Voraussetzungen einer hervorragenden Leistungsübertragung erfüllt. Die stoßfreie Fahrweise, der geringe Reifenverschleiß und eine größtmögliche Fahrsicherheit sind für alle Transportunternehmer von ausschlaggebender Bedeutung. Magirus-Deutz hat auf Grund seiner langjährigen Erfahrungen auf dem Gebiet des Baues von dreiachsigen Nutzkraftfahrzeugen und luftgekühlten Deutz-Hochleistungsmotoren für den Saturn TE aus der Motorenbaureihe FL 714 einen 10-Zylinder-Dieselmotor mit einer Leistung von echten 235 PS entwickelt.



**Motor**

Motortyp	F10L 714
Zylinderzahl	10, in V-Form
Bohrung	120 mm
Hub	140 mm
Hubraum	15833 cm <sup>3</sup>
Nutzleistung (nach DIN 70020)	235 PS bei 2300 U/min
Max. Drehmoment	86 mkg bei 1300 U/min
Verbrennungsverfahren	2 Tragachsen in Banjoform mit Wirbelkammer, 4-Takt
Kühlung	Luft
Ölkühlung	angebauter Ölkühler

**Kraftübertragung**

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	ZF AK 6-80
Hinterachse	2 Tragachsen in Banjoform mit Planetentrieb in den Radnaben

**Fahrgestell**

Federn	Halbelliptik-Federn, vorn Stoßdämpfer
Lenkung	ZF-Kugelmutter- Hydrolenkung mit Lenkradschaltung
Schmierung	Fettschmierung
Fußbremse	Perrot-Innenbacken-Sechsrad- Zweikreis-Öldruckbremse mit Druckluftzusatzbremse, lastabhängige Bremsanlage in Zweileitungsausführung
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder mit Druckluftunterstützung
Dritte Bremse	Motorbremse
Räder	Stahlscheibenräder
Bereifung	10.00-20 Gürtelbauart PR 14 vorn einfach, hinten doppelt
Kraftstoffbehälter	2 × 200 Liter

**Gewichte**

Leergewicht*)	7000 kg
Satteldruck**)	13000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	20000 kg
Zulässiger Vorderachsdruk	4500 kg
Zulässiger Hinterachsdruk	16000 kg
Gesamtzuggewicht	36000 kg

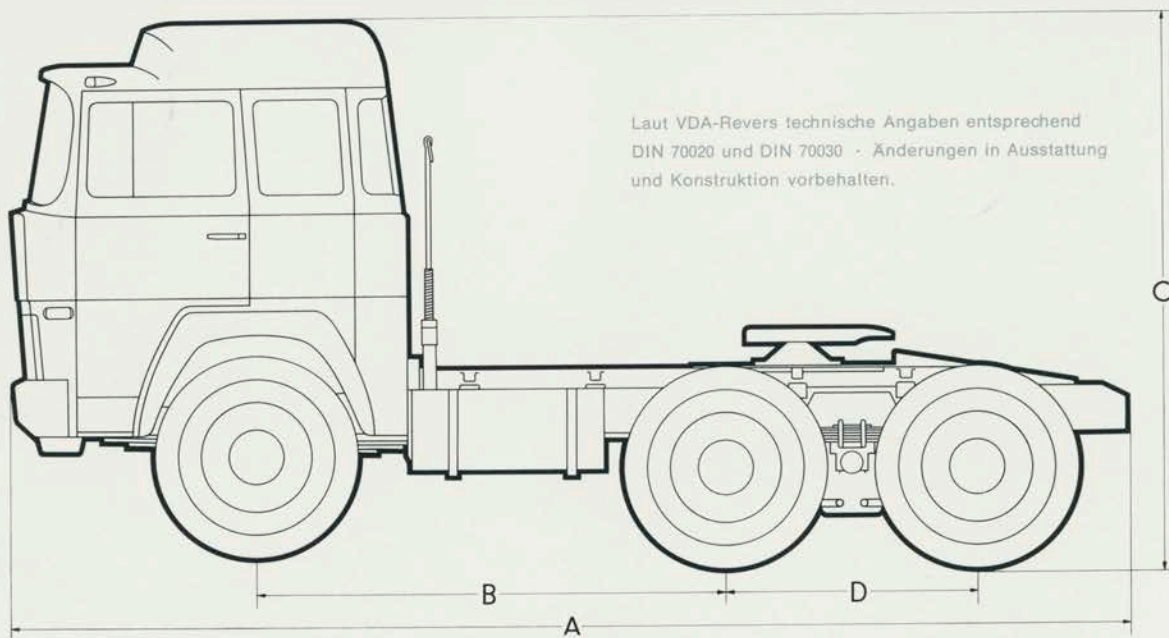
**Abmessungen**

Radstand (B, D)	2450 / 1300 mm
Wendekreis	ca. 14,3 m
Spurweite vorn / hinten	1809 / 1735 mm
Größte Fahrzeuglänge (A)	5725 mm
Größte Fahrzeugbreite	2320 mm
Größte Fahrzeughöhe, unbelastet (C)	2810 mm
Oberkante Aufliegerplatte, unbelastet	1270 mm
belastet	1200 mm
Lage des Sattelpunktes vor Mitte Hinterachsen	250 mm

**Fahrleistung und Verbrauch**

Höchstgeschwindigkeit	79,5 km/h
Steigfähigkeit im 1. Gang (bei 32 to Gesamtzuggewicht)	21,4 %
Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030)	40 Liter pro 100 km für den kompl. Sattelzug
Ölverbrauch	0,5 Liter pro 100 km

\*) einschl. Hilfsrahmen und Sattelkupplung  
\*\*) einschl. bereitem Reserverad



Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend  
DIN 70020 und DIN 70030 - Änderungen in Ausstattung  
und Konstruktion vorbehalten.