



MAGIRUS 210 D 19 FS



Données techniques MAGIRUS 210 D 19 FS

Moteur	
Type	F8L 814
Cycle	4 temps
Procédé de combustion	injection directe
Nombre de cylindres	8, en V
Alésage	115 mm
Course	140 mm
Cylindrée	11633 cm ³
Puissance maxi (moteur nu)	230 CV (DIN) à 2300 t/min.*)
Puissance utile (selon DIN 70020)	210 CV (DIN) à 2300 t/min.*)
Couple maxi	75 m/kg à 1400 t/min.
Refroidissement	par air
Refroidissement d'huile	radiateur d'huile adossé
Transmission de force	
Embrayage	monodisque à sec
Boîte de vitesses	ZF - AK 6-80 + GV 80
Essieu AR	forme banjo, réducteurs dans les moyeux de roue
Châssis	
Suspension	ressorts semi-elliptiques à lames à l'avant: amortisseurs
Direction	ZF, hydraulique à rotule
Lubrification	graissage
Frein à pédale	sur 4 roues, à mâchoires intérieures, à air comprimé double circuit, s'adaptant à la charge
Frein à main	agissant mécaniquement sur les roues AR, assisté par air comprimé
Troisième frein	frein moteur sur l'échappement
Roues	à disque, en acier 8,5-20
Pneumatiques	12,00-20 ceinture radiale en acier Super PR 18 à l'avant: simples à l'arrière: jumelés
Réservoir de carburant	200 litres

Poids kg	
Châssis avec cabine grand routier	6450**)
Pression sur la sellette	12550***)
Poids total autorisé	19000
Poids total autorisé du train-routier	38000

Dimensions mm	
Empattement	3500
Diamètre de braquage env.	15,1 m
Voie AV/AR	1947/1787
Longueur maxi	5945
Largeur maxi	2480
Hauteur maxi (à vide) env.	2870
Hauteur du faux-châssis (bord supérieur) à vide env.	1245
sous charge env.	1060

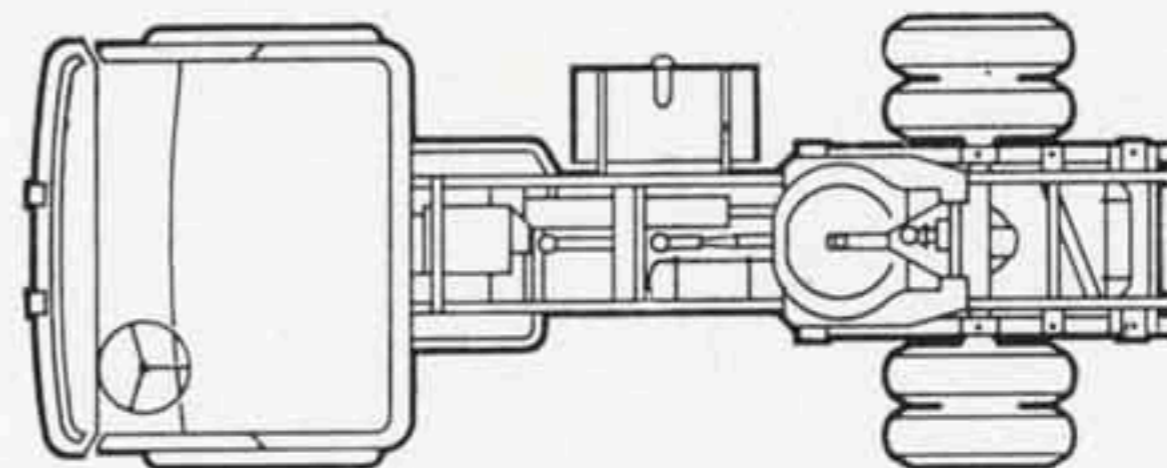
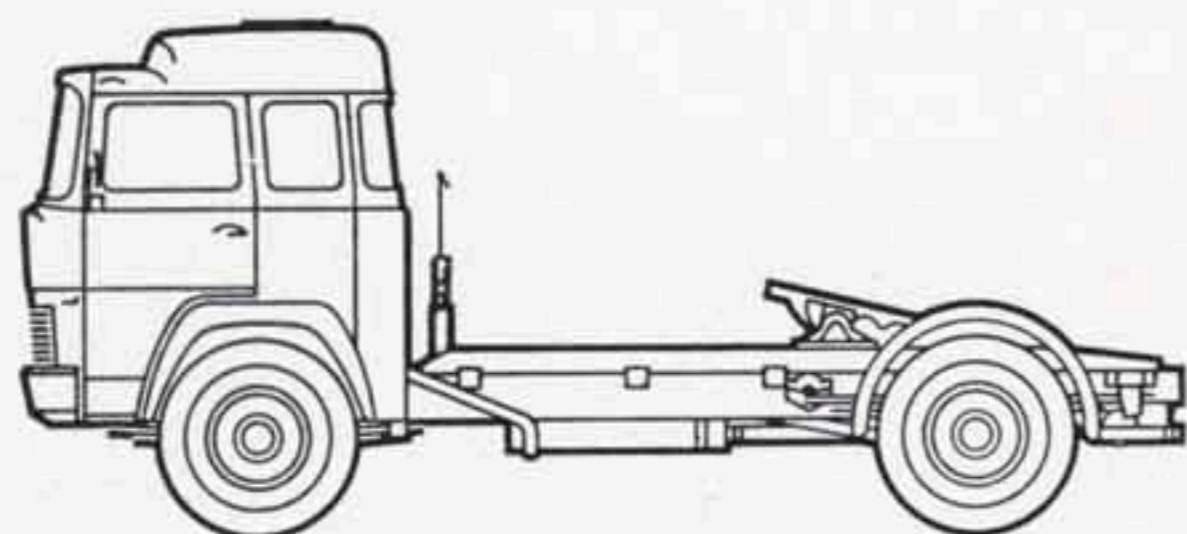
Performance et consommation

Vitesse maxi	88 km/h
Performance en côte, 1ère vitesse à un PTR de 38 tonnes env.	16%
Consommation de carburant (selon DIN 70030) env.	20 litres/100 km
Consommation d'huile env.	0,5 litre/100 km

*) réduction de puissance:
env. 1% pour chaque 100 m au-dessus de la mer
env. 1% pour chaque 2° C au-dessus de 20° C

***) inclus chauffeur, outillage, faux-châssis et sellette

**) inclus roue de secours



Les données techniques correspondent aux DIN 70020 et 70030 (DIN = Normes Industrielles Allemandes) selon Revers VDA (VDA = Association de l'industrie automobile allemande). Sous réserve de toute modification d'équipement et de construction.



KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · Werk Ulm