

## Fahrzeugdatenblatt für: **Büssing 7500U**

### Büssing 7500U

Nur von 1954 bis Anfang 1956 war er auf dem Markt, der 7500er Büssing. Als Lastwagen sogar in 2 Versionen, als Hauber und Frontlenker.

Warum zwei Typen?

Dazu die Meinung aus „Das Nutzfahrzeug“ 7/1955 zum Testbericht vom Tester St. v. Szénásy.

Bei dieser Sachlage kann man sich die Frage vorlegen, weshalb Büssing zwei gleichgroße Modelle baut, wenn die Vorteile hinsichtlich Ladefläche und Manövrierfähigkeit so einseitig zugunsten des 7500U sprechen? Nun, die Industrie baut ihre Fahrzeugtypen nicht als Selbstzweck, sondern um der Verkehrswirtschaft möglichst gute Arbeitsmittel zu bieten, wobei sie auf Kundenwünsche weitgehend Rücksicht nehmen muss. Ein Teil der Kundschaft verlangt den Wagen mit Haubenmotor, teils aus traditioneller Gebundenheit an diesen Typ, teils auch aus Gründen vereinfachter Reparatur und Ersatzteilhaltung, zum Teil allerdings auch aus psychologischer Einstellung. Wie dem auch sei, Büssing wäre froh, sich in dieser Klasse auf einen Typ konzentrieren zu können, muss, um den Wünschen der Kundschaft Rechnung zu tragen doch zwei Modelle bauen.



## TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

### MOTOR

Hersteller:	Büssing
Baumuster:	U10
Bauart:	liegender Unterflur-6 Zyl.in Reihe, wassergekühlter Vorkammer-Dieselmotor,
Bohrung /Hub:	118 mm x 150 mm
Hubraum:	9.824 cm <sup>3</sup>
Leistung:	150 PS bei 2.000 U/min
Drehmoment:	-- mkg bei --U/min
Kraftstoffverbrauch:	20 l/100 km, mit 17 t Anhänger 10 l mehr.

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel:	4x2
Kupplung:	Zweischeiben
Getriebe:	Büssing 6 Gang AK, 6. Gang i=0,716
Hinterachse:	Büssing, doppelt übersetzt i=7,8/8,6
Geschwindigkeit:	71/65 km/h

### FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lastwagen
Radstand:	4.550 mm
Spur vorne:	1.925 mm
Spur hinten:	1.733 mm
VA-Last:	5.300 kg
HA-Last:	9.700 kg
zul. Gesamtgewicht:	15.000 kg
Nutzlast:	8.700 kg
zul. Anhängelast:	24.000 kg
zul. Gesamtzuggewicht:	39.000 kg
Reifen:	11.00-20 eHD verstärkt
Räder:	8.00-20

### WEITERE DATEN

Produktionszeit:	1954 - 1956
Produktionszahl:	864 7500U & 7500S
Kaufpreis 1955:	41.050.00 DM mit Pritsche



### NUTZKRAFTWAGEN GMBH BRAUNSCHWEIG

