

EUROTRAKKER

Schwere Baufahrzeuge
mit Motoren von 221 kW/300 PS bis 309 kW/420 PS



IVECO

Die neue Generation
schwerer Baufahrzeuge:
Viele Modelle und Varianten
für jeden Baustelleneinsatz

DER NEUE EUROTRAKKER

Lkw für den Baustelleneinsatz werden besonders gefordert: Robust müssen sie sein, kraftvoll und fähig, mit jedem Gelände fertig zu werden. Iveco hat eine große Tradition gerade auf diesem Sektor. Jetzt stellen wir eine neue Baureihe schwerer Baufahrzeuge vor, die alles übertrifft, was wir bisher auf die Räder gestellt haben.

Das sind Fahrzeuge höchster Qualität und Zuverlässigkeit, bestens geeignet für jeden Aufbau. Mit zulässigen Gesamtgewichten von 16 bis 28 t im Soloeinsatz. Und zulässigen Gesamt-Zuggewichten bis zu 60 t für den Schwertransport.

EuroTrakker gibt es in 4 Motorisierungen von 221 kW/300 PS bis 309 kW/420 PS. Mit zwei, drei oder vier Achsen in allen Traktionsvarianten: 4x2, 4x4, 6x4 und 8x4x4. Alle Modelle haben Frontlenker-Fahrerhäuser und Turbolader-Motoren mit Intercooler.

Das Fahrerhaus ist von der Euro-Tech-Kabine abgeleitet. Sicherheit und ungewöhnlicher Komfort sind seine besonderen Merkmale. Stoßfänger, Einstiege und Innenverkleidung sind speziell für den harten Baustellen-Einsatz ausgelegt.



**Der robuste Rahmen –
Basis für Höchstleistungen
unter allen Einsatz-
bedingungen.**

RAHMEN UND KOMPONENTEN

Stabiles Rückgrad aller EuroTrakker ist der robuste Rahmen mit Längsträgern und Quertraversen aus hochvergütetem Stahl. Glatte Obergurte machen die Montage der Aufbauten leicht.

Die Kraft der Motoren wird von Eaton- und ZF-Getrieben, die direkt am Motor angeflanscht sind, übertragen. Dafür stehen entweder die Twin Splitter TS 11 612 und 13612 mit 12 Gangstufen oder ZF-Ecomid 16 S 109 mit 16 Gängen zur Verfügung. Oder die beiden Getriebe ZF Ecosplit 16 S 151 und 16 S 221 mit Doppel-H-Schaltung. Je nach Modell ist das ZF 16 S 221 mit Overdrive Standard.

In unseren Fahrzeugen mit Allradantrieb wird das neue Iveco-Verteilergetriebe eingesetzt, mit dem höchste Drehmomente übertragen werden können. Eine Fülle von Nebenabtrieben ergänzt das Getriebeprogramm – vom kleinen Pumpenantrieb bis zum Nebenabtrieb zwischen Motor und Getriebe für schwerste Arbeitseinsätze.

Völlig neu entwickelt wurden die EuroTrakker Antriebsachsen. Sie arbeiten mit Außenplaneten und garantieren gleichmäßige Kraftverteilung und größte Bodenfreiheit. Auch die Aufhängung ist völlig neu konzipiert: An der Vorderachse sind das immer Parabelfedern, an den Hinterachsen entweder Parabel- oder Halbelliptikfedern, je nach Modell. Drei- und Vierachser haben Pendelaggregate mit Parabel- oder Halbelliptikfedern.

Die Bremsanlage ist dem harten Einsatz auf der Baustelle kompromißlos angepaßt: Alle Achsen sind mit Simplex-Trommelbremsen ausgerüstet.



Parabelfederung Vorderachse



Halbelliptikfederung



**Durchzugstark,
elastisch, wirtschaftlich und
umweltschonend**

DIE MOTOREN

Für die EuroTrakker-Baureihe hat Iveco zwei 6-Zylinder-Reihenmotoren mit Turbolader und Intercooler entwickelt: Den 8460 mit 9,5 l Hubraum und 221 kW/300 PS oder 254 kW/345 PS und den 8210 mit 13,8 l Hubraum und 272 kW/370 PS oder 309 kW/420 PS. Das sind Triebwerke, deren technischer Vorsprung auf der langen Erfahrung und dem enormen Know-how des größten europäischen Dieselmotoren-Herstellers basiert.

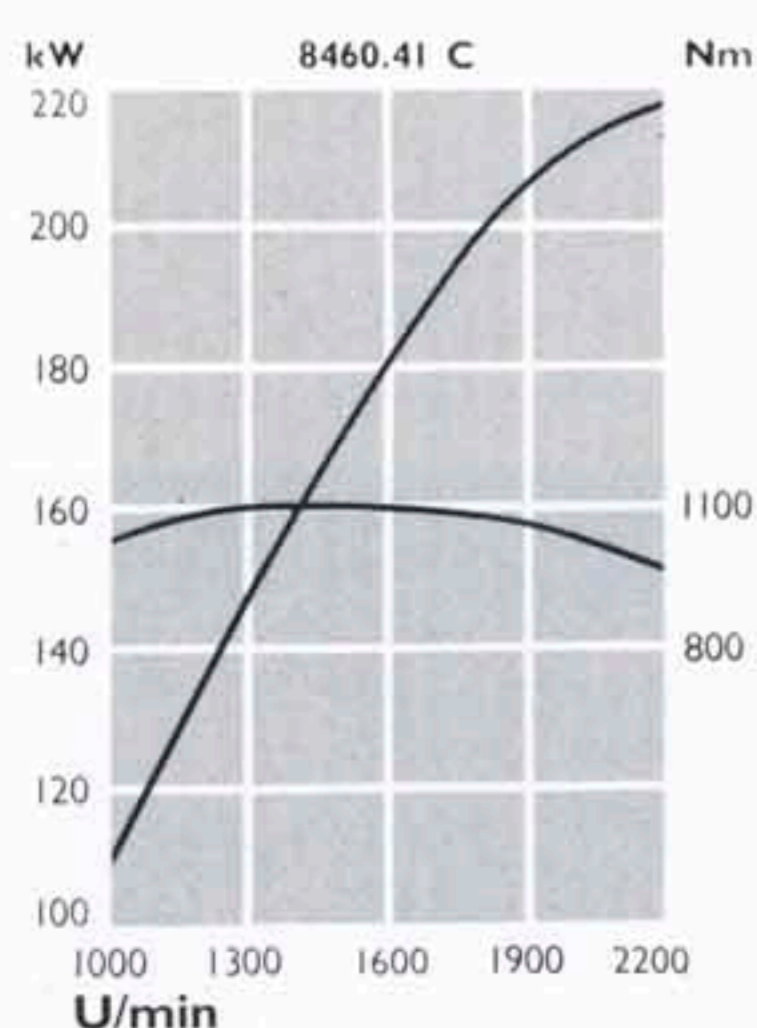
Die Einsatzbedingungen auf der Baustelle sind extrem hart. Deshalb wurden die neuen Motoren konsequent auf Höchstleistung, niedrige Verbrauchswerte und Minimierung der Schadstoffemissionen getrimmt.

Hier die Technik im Detail:

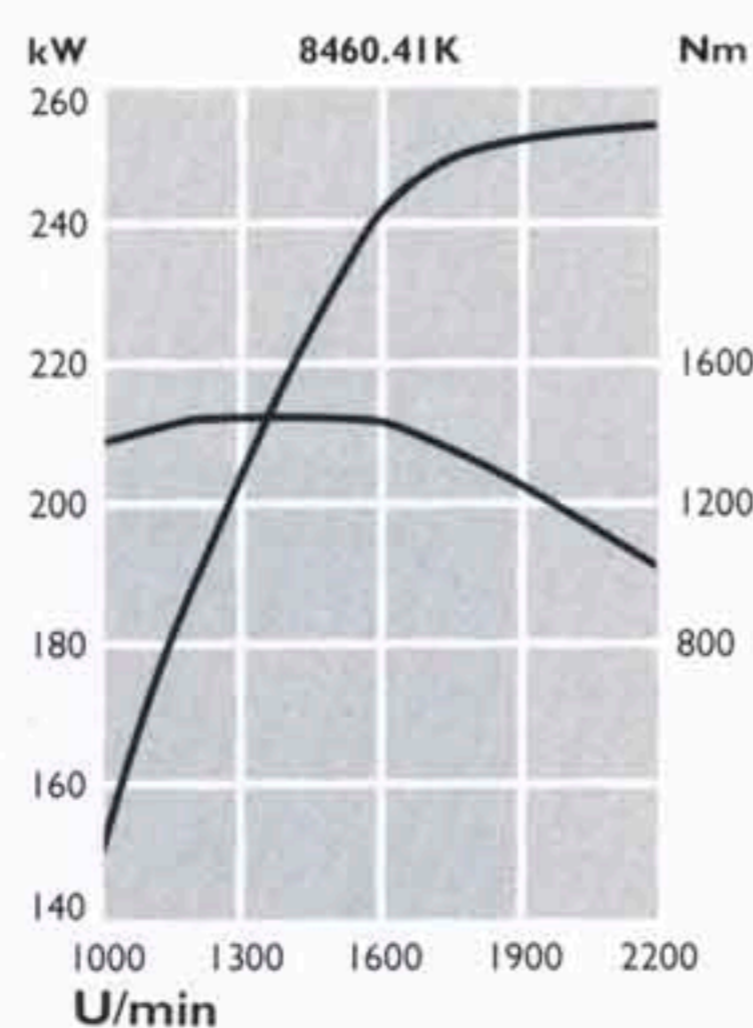
- verstärkte Kolben mit vergrößerten Kolbenringen
- optimierte Brennraumgestaltung mit exzentrischer Geometrie für bessere Vernebelung des Kraftstoffs



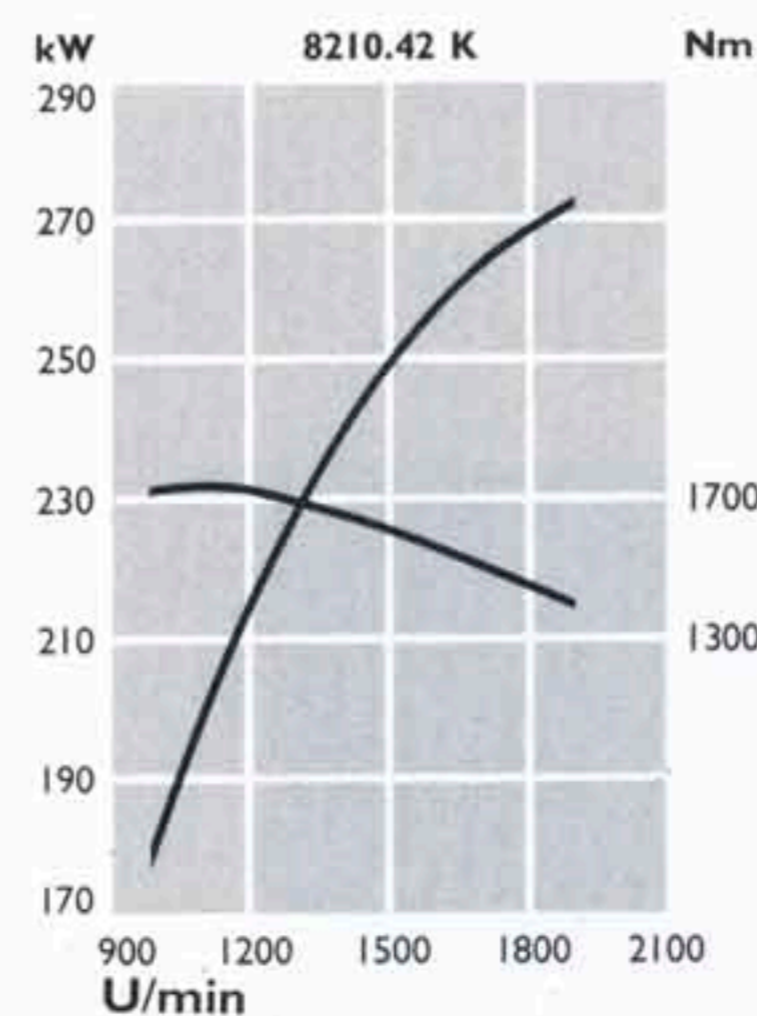
- Einspritzpumpen mit RQV-Regler
- Sechslöcher-Einspritzdüsen mit verbesserter Kraftstoff-Zerstäubung
- Neuartige, bei Beschleunigung noch schneller ansprechende Turbolader
- Waste-Gate-Ventil zur Überdruckkontrolle im Aufladebereich für höhere Drehmomente bei niedrigen Drehzahlen



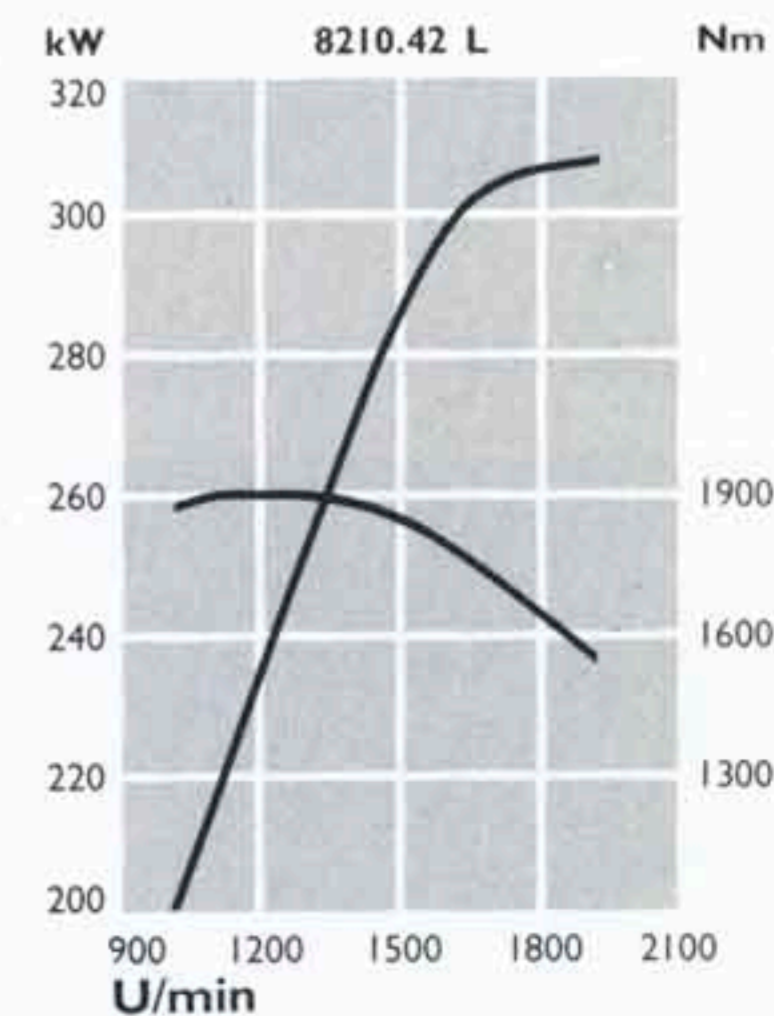
221 kW (300 PS) bei 2200 U/min.
Maximales Drehmoment
1100 Nm bei 1200 U/min.



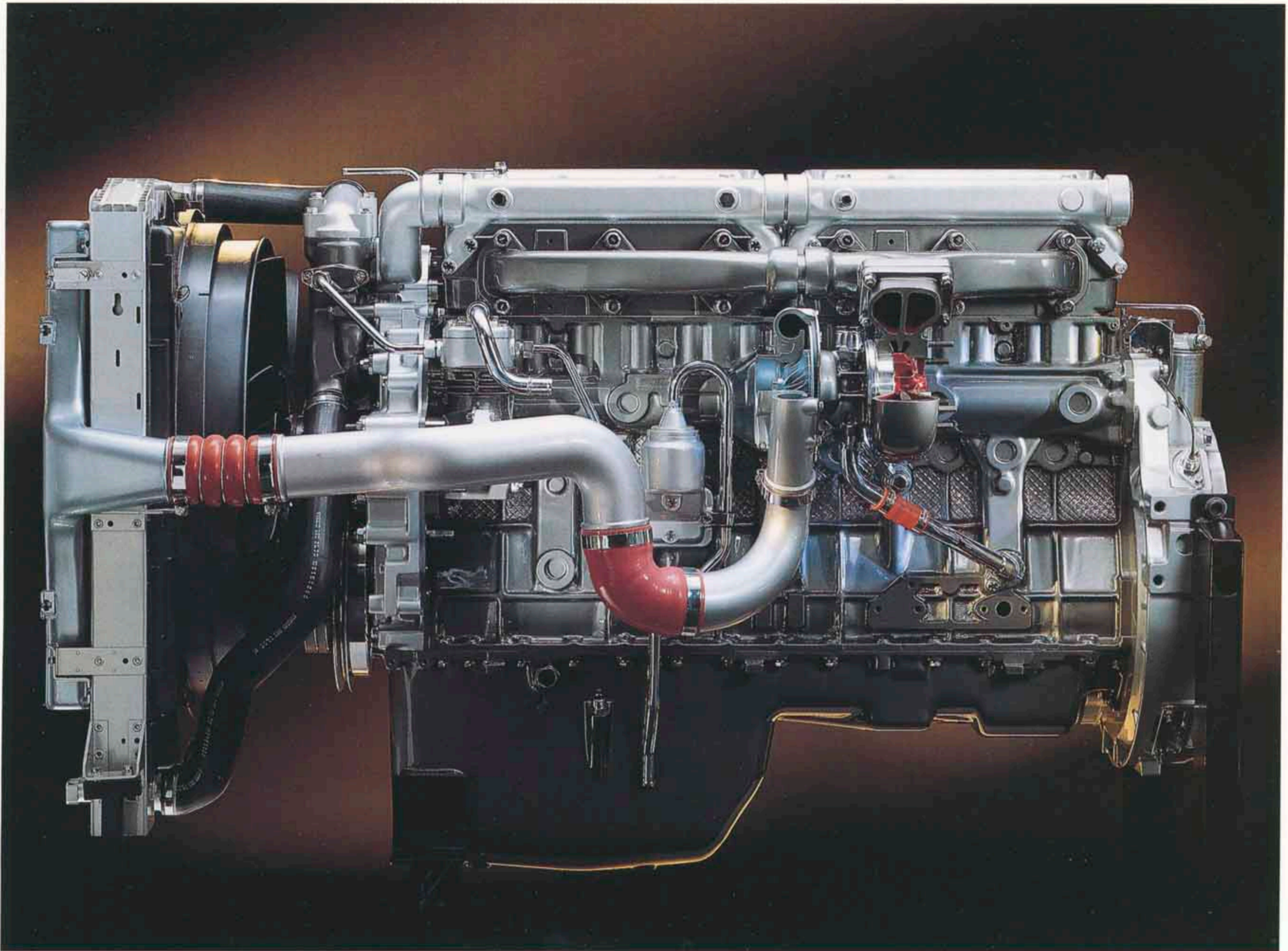
254 kW (345 PS) bei 2200 U/min.
Maximales Drehmoment
1450 Nm bei 1200 U/min.



272 kW (370 PS) bei 1900 U/min.
Maximales Drehmoment
1720 Nm bei 1100 U/min.



309 kW (420 PS) bei 1900 U/min.
Maximales Drehmoment
1900 Nm bei 1100 U/min.



Ein Motoren-Programm mit vielen Innovationen! Die ideale Kombination aus großer Leistung mit außerordentlich günstigem Drehmomentverlauf und maximalem Drehmoment bei sehr niedrigen Drehzahlen. Zu Deutsch: Mehr Fahrkomfort, geringerer Getriebeverschleiß, weniger Kraftstoffverbrauch und stark reduzierte Schadstoffemissionen. (Die Emissionen sind nach der EG-Richtlinie EURO I homologiert und unterschreiten sie sogar wesentlich.)

Basismotorisierung ist der 8460 mit 9,5 l Hubraum bei nur 850 kg Gewicht. Die Leistung beginnt mit 221 kW/300 PS bei 2.200 U/min und 1.100 Nm bei 1200 U/min. Die zweite Leistungsstufe hat 254 kW/345 PS bei 2.200 U/min und bringt 1.450 Nm bei 1200 U/min als maximales Drehmoment.

Der größere 8210 mit 13,8 l Hubraum leistet 272 kW / 370 PS bei 1.900 U/min mit maximalem Drehmoment von 1720 Nm bei 1.100 U/min. Die höchste Leistungsstufe bringt der 8210 mit 309 kW/420 PS und überragenden 1.900 Nm bei 1.100 U/min als maximales Drehmoment

Motor 8210



Verteilergetriebe

**Für jeden Baustelleneinsatz
das richtige Baufahrzeug**

DIE BAUREIHE

Den EuroTrakker gibt es in großer Modell- und Variantenvielfalt. Der Buchstabe „H“ in der Typenbezeichnung steht für „heavy“, also für schweren Einsatz. „W“ kennzeichnet Allradantrieb.

EuroTrakker gibt es für Solobetrieb von 16 bis 28 t zul. GG. Und im Hängerbetrieb von 28 bis 60 t zul. GZG.

Enormes Durchzugsvermögen, solide Bauweise, robuster Rahmen und gute Fahreigenschaften selbst in schwerem Gelände verschaffen dem EuroTrakker auf Anhieb eine klare Spitzenposition unter den Baufahrzeugen.







Mit dem EuroTrakker wird das aktuelle Nutzfahrzeugprogramm der Iveco entscheidend erweitert:

Die große Palette leichter, mittlerer und schwerer Straßenfahrzeuge, der neuen Baufahrzeuge, der Brandschutz-, Sonder-, Spezial- und Geländefahrzeuge bietet für jede Transportaufgabe und jeden Einsatzzweck die maßgeschneiderte Lösung. High-Tech in Entwicklung und Produktion, das ausgeklügelte Servicekonzept für Kundendienst, Wartung, Originalersatzteile und 24-Stunden-Service garantieren Sicherheit, Zuverlässigkeit und Rentabilität für alle Transportaufgaben.

Mit dem EuroTrakker von Iveco bekommen Sie ein Fahrzeug, auf das Sie sicher bauen können!

Die abgebildeten Fahrzeuge sind z.T. mit Zusatzausstattungen ausgerüstet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind.

Iveco (Schweiz) AG
Oberfeldstrasse 16
8302 Kloten
Tel. 01/8142450

Iveco - Product Documentation
Publication 104910017 - Printed in Italy - 07.93
Elli & Pagani - Milano

Forschung und technische Fortentwicklung der Iveco führen zu ständigen Verbesserungen der Produktqualität. Daher behält sich die Iveco das Recht vor, ohne Vorankündigung an ihren Modellen erforderliche Modifizierungen und Verbesserungen vorzunehmen.