

DAILY TURBODAILY

Transporter
von 2,8 bis 6 Tonnen Gesamtgewicht
Motoren mit 55, 76 und 85 kW (75, 103 und 116 PS)



IVECO



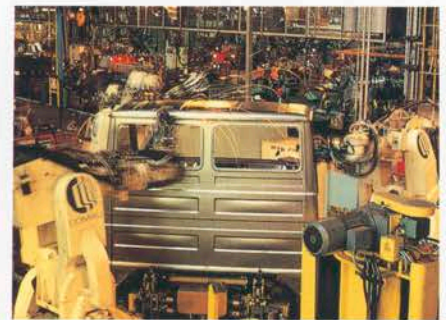
**Für jeden Zweck den richtigen
Transporter**

DIE DAILY TURBODAILY REIHE

Die vielseitigen Daily- und Turbo-Daily-Transporter sind technisch ausgefeilte Fahrzeuge, die konsequent auf die Anforderungen des europäischen Marktes zugeschnitten wurden. Für alle Transportaufgaben in Industrie und Wirtschaft, wie auch für den Personennahverkehr, sind die Daily-Transporter bestens geeignet.

Nach den neuesten Erkenntnissen in Sachen Aerodynamik und Wirtschaftlichkeit konzipiert, beweisen die Daily-Transporter Tag für Tag ihre Wendigkeit und Zuverlässigkeit. Dabei ist es Iveco gelungen, gleichzeitig den Komfort für Fahrer und Beifahrer zu erhöhen. Das alles hat dazu beigetragen, daß der Daily zu den meistverkauften Transportern in Europa zählt. Die Basis des erfolgreichen Daily-Konzepts ist der aus dem Lkw-Bau abgeleitete Rahmen, der fast jede Art des Aufbaus zuläßt. Er bietet die Ausgangsbasis für 11 Grundtypen, die sich zu insgesamt mehr als 50 Varianten kombinieren lassen.

Für den kräftigen Antrieb sorgen 2,5 Liter Iveco-Dieselmotoren, die in drei Varianten zu haben sind: Als Saugmotor mit Direkteinspritzung und einer Leistung von 55 kW/75 PS, als turbogeladener Direkteinspritzer mit 66 kW/103 PS und schließlich als direkt eingespritzter Turbolader mit Ladeluftkühlung und einer Leistung von 85 kW/116 PS.



Auf die Straße kommt diese Leistung mit Hinterradantrieb oder Allradantrieb. Und Sie haben die Wahl zwischen fünf verschiedenen Radständen (2800 mm, 3310 mm, 3600 mm, 3950 mm und 4180 mm).

Sie bekommen den Daily als Fahrgestell mit Fahrerhaus, als Windlauf, als Pritschenwagen, als Doppel- oder Dreifachkabinen mit 6+1 bzw. 8+1 Sitzplätzen, als Kombi und als Kastenwagen in Normalausführung oder mit langem Radstand und Hochdach für besonders sperrige Güter. Und was Aufbauten für spezielle Transportaufgaben betrifft, setzt Ihnen der Daily fast keine Grenzen. Damit wir Ihnen ein Optimum an

Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und Leistung bieten können, haben wir den Daily sorgfältig in den extremsten Klima- und Arbeitsbedingungen getestet. Das Resultat ist eine moderne, kompromißlose Transporterreihe, die ein Optimum an Sicherheit und Zuverlässigkeit garantiert, die nur einer der größten Nutzfahrzeughersteller bieten kann: und das in über 100 Ländern weltweit. Mit einem Service, der immer für Sie da ist.



Funktionalität und Leistung
in einem modernen Design

DER PRITSCHENWAGEN

Neben der hohen Zuverlässigkeit und den ausgezeichneten Fahreigenschaften war die außergewöhnlich hohe Zuladung schon immer ein hervorstechendes Merkmal der Daily- und Turbo-Daily-Pritschenwagen. Die hervorragende Ladekapazität verdankt der Daily dem soliden und verwindungssteifen Rahmen. Wo immer Werkzeug, Material und Arbeitskräfte zugleich transportiert werden müssen, haben Sie beim Daily die Möglichkeit, unter Einfach-, Doppel- und Dreifachkabinern zu wählen. Mit 6+1 oder 8+1 Sitzplätzen im Doppel- bzw. Dreifachkabiner finden Fahrer und Beifahrer nicht nur genügend Platz, sondern auch Komfort. Und das sowohl auf der Straße wie auch auf der Baustelle.

Modernstes Design und beste Qualität bis ins kleinste Detail

Das elegante und aerodynamische Design der Frontpartie, trapezförmige H4-Hauptscheinwerfer für optimale Ausleuchtung sowie ringsum besonders gut erkennbare Blinkleuchten sind Merkmale, die der Daily-Pritschenwagen mit der gesamten Baureihe gemeinsam hat. Dazu gehören auch Breitband-Stoßfänger, die kleinere Stöße mühelos wegstecken.



Gutes Design muß auch funktional sein

Um den Motor vor Staub und Streusalz zu schützen, wurde die Luftansaugung beim Daily weit nach oben verlagert. Und um guten Korrosionsschutz zu gewährleisten, haben wir auch an die kleinsten Details gedacht: Die vorderen Radkästen und das untere Profil der Türen sind mit Kunststoff ausgekleidet. Des weiteren wurden die wichtigen Teile der Frontpartie verzinkt. Schließlich tragen die abgerundete Form der Frontpartie, das Profil des Fahrerhausdaches und der neu gestaltete Rückspiegel dazu bei, daß der Daily mit hervorragenden Cw-Werten aufwarten kann.



Die Doppel- und Dreifachkabiner-Versionen des Daily und TurboDaily verbinden außergewöhnliche Ladekapazität mit komfortabler Beförderung von 6 bzw. 8 Beifahrern plus Fahrer.

Der Pritschenwagen

Modell	35.8	35.10	35.12	40.10	40.10W	40.12	45.10	49.10	49.12	59.12
Radstände (mm) / Nutzlast (kg)										
Einfachkabiner 2 + 1	2800/1460	2800/1510	2800/1400	2800/2110	2800/1730	2800/2050				
	3310/1410	3310/1430	3310/1350	3310/2060	3200/1710	3310/2000	3310/2300	3310/2800	3310/2770	
	3600/1320	3600/1350	3600/1300	3600/2000		3600/1940	3600/2240	3600/2760	3600/2720	
Doppelkabiner 6 + 1	2800/1380	2800/1370	2800/1300		3200/1610					
	3310/1320	3310/1310	3310/1260					3310/2710	3310/2680	3310/3710
			3600/1200						3600/2620	3600/3690
										4180/3660
Dreifachkabiner 8 + 1	3310/1260	3310/1250	3310/1220					3310/2660	3310/2640	
			3600/1170						3600/2590	



Für jeden Zweck
die richtige Basis

DAS FAHRGESTELL

Wo immer Spezialaufbauten notwendig sind, liefern die Daily- und TurboDaily-Fahrzeuge die ideale Basis. Denn mit den Fahrgestellen und Fahrerhäusern oder Windläufen stehen Ihnen alle Möglichkeiten offen. Mit 2 U-Profil-Längsträgern und vernieteten Querträgern nimmt's der Daily-Rahmen wie's kommt. Das ist auch ein Vorteil für Sie in punkto Lebensdauer und Zuverlässigkeit. Durch den extrem widerstandsfähigen, verwindungselastischen und gleichzeitig biegesteifen Rahmen nimmt der Daily auch schlechte Straßen und schwere Lasten gelassen hin. Das macht den Daily im Fall von Kollisionen sicherer und Reparaturarbeiten sind leichter und somit wirtschaftlicher durchführbar.



Die glatten Rahmen-Obergurte machen den Daily zur idealen Basis für alle Aufbauvarianten: als Wohnmobil, als Abschleppwagen, als mobiler Kran oder als Transporter mit Kühlaufbauten und für viele weitere Möglichkeiten.





Der Rahmen für mehr Sicherheit

Für Iveco steht die Sicherheit an erster Stelle. Dafür müssen die gesamte Bauweise und alle Aggregate optimal aufeinander abgestimmt und selbstverständlich nach den modernsten technischen Gesichtspunkten konzipiert sein. Daher haben wir den Daily einem umfangreichen Testprogramm unterzogen und die Erfahrungen aus vielen Crash-Tests in die Entwicklung integriert. So fängt die verformbare Frontpartie bei niedrigen Geschwindigkeiten einen Aufprall voll ab und gewährt auch bei höheren Aufprallgeschwindigkeiten einen besseren Schutz für Fahrer und Beifahrer.



Mit den Fahrgestellen und Fahrerhäusern sowie den Windläufen des neuen Daily/TurboDaily stehen Ihnen alle Aufbaumöglichkeiten offen.



Das Fahrgestell mit Fahrerhaus

Modell	35.8	35.10	35.12	40.10	40.10W	40.12	45.10	49.10	49.12	59.12
Radstände (mm) / maximale Aufbauhöhe (mm)										
Einfachkabiner 2 + 1	2800/3225	2800/3225	2800/3225	2800/3225	2800/2585	2800/3225	3310/3945	3310/3945	3310/3945	3310/3945
	3310/3945	3310/3945	3310/3945	3310/3945	3200/3265	3310/3945	3600/4515	3600/4515	3600/4515	3600/4515
	3600/4515	3600/4515	3600/4515	3600/4515		3600/4515			3950/4930	4180/5350
Doppelkabiner 6 + 1	2800/2540	2800/2540	2800/2540		3200/2585			3310/3235	3310/3235	3310/3235
	3310/3235	3310/3235	3310/3233 3600/3525						3600/3525	3600/3525 4180/4360
Dreifachkabiner 8 + 1	3310/2505	3310/2505	3310/2505					3310/2505	3310/2505	
			3600/2790						3600/2790	

Der Windlauf

Modell	35.10	35.12	40.10	40.10W	40.12	49.10	49.12	59.12
Radstände (mm)								
	3310	3310	3310	2800	3310	3310	3310	3310
	3950	3600	3950	3200	3600	3950	3600	3600
		3950			3950		3950	4180

Hier stimmt alles: Ladekapazität, Flexibilität und ausgezeichnete Aerodynamik

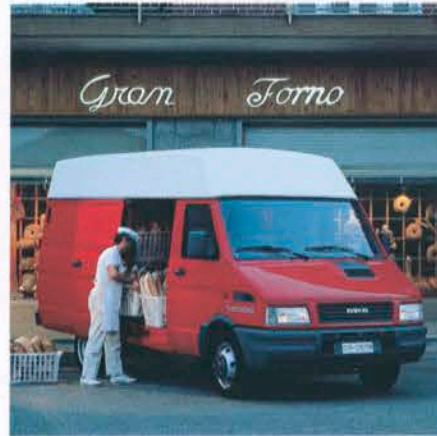
DER KASTENWAGEN

Die Daily- und TurboDaily-Kastenwagen lassen sich genauso komfortabel fahren wie ein Pkw, bieten aber dabei die Ladekapazität eines Lkw. Mit drei verschiedenen Radständen (2800 mm, 3310 mm und 3950 mm) und vier verschiedenen Höhen (1500 mm, 1880 mm, 1930 mm und 2100 mm) setzt der Daily in Sachen Ladevolumen neue Maßstäbe.

Damit die schwere Last auch schnell ans Ziel kommt, haben wir die Kastenwagen mit starken 2,5 l Dieselmotoren ausgestattet. Diese sind mit 55 kW (75 PS), mit 76 kW (103 PS) oder mit 85 kW (116 PS) so dimensioniert, daß sie immer über genügend Reserven verfügen.

Geräumig und funktional

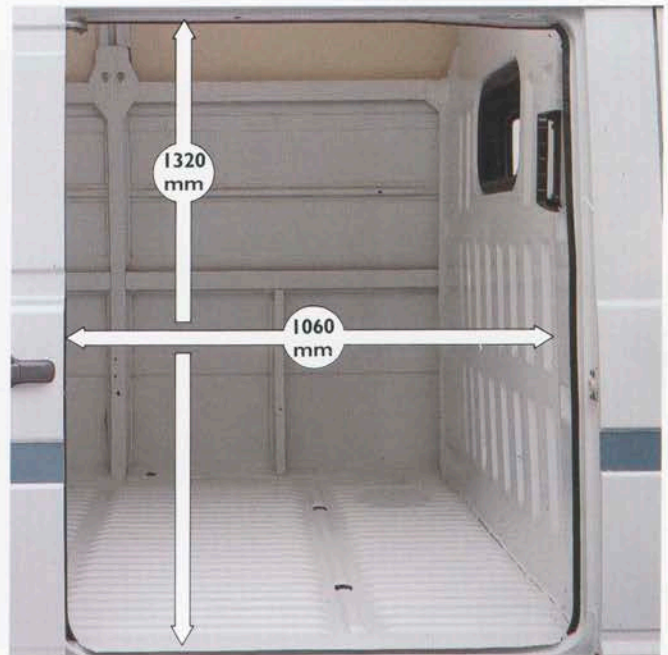
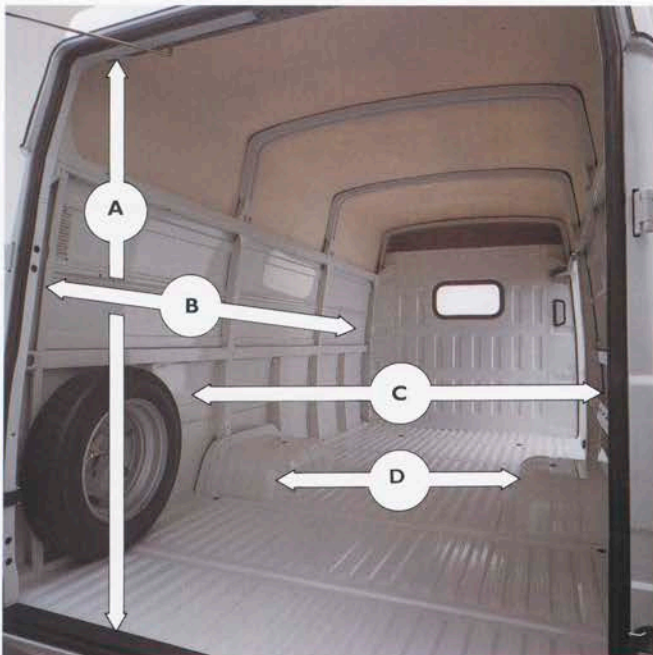
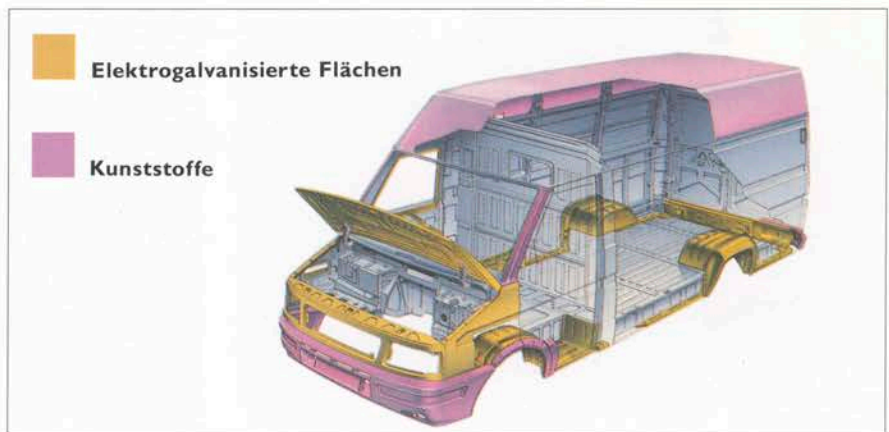
Damit Sie die Größe der Daily-Kastenwagen auch richtig nutzen können, haben wir den Raum funktional gestaltet. So beträgt der Abstand zwischen den Radkästen mehr als einen Meter und die seitliche Schiebetür besitzt mit sage und schreibe 1060 mm Öffnungsbreite genügend Format für jede Europalette. Für Sicherheit und leichte Bedienung sorgen der doppelte Türgriff, die Sicherheitsarretierung im geöffneten Zustand und die Pedalriegelung. Bequem ist auch die Beladung von hinten: Die zwei- bzw. dreiflügelige Hecktür mit arretierbaren Öffnungswinkeln von 90°, 180° und 270° sowie das groß bemessene Trittbrett erleichtern den Zugang zum Laderaum.



Der Großvolumen-Kastenwagen:
Innenhöhe 2100 mm, Radstand
3950 mm, Ladekapazität 17 m³.

Korrosionsschutzmaßnahmen für lange Lebensdauer

Qualität und Wirtschaftlichkeit eines Fahrzeuges hängen auch sehr stark von wirksamen Korrosionsschutzmaßnahmen ab. Diesen Schutz gewährt Iveco durch eine ausgefeilte Technik, die noch vor dem Lackierprozeß zum Einsatz kommt. Auch hier hat Iveco eine Vorreiterrolle übernommen, durch den extensiven Einsatz galvanisierter Flächen und das moderne und besonders zuverlässige Elektrokathodenschutz-Verfahren.



Innenmaße

	A	B	C	D
Radstand 2800 mm	1520	2490	1820	1030
Radstand 3310 mm	1880	2490	1820	1030
Radstand 3950 mm	1930	4530	1820	1030
	2100	4530	1820	1030

Der Kastenwagen

Modell	30.8	35.10	35.12	40.10	40.10W	40.12	45.10	49.10	49.12	59.12
Radstände (mm) / Ladevolumen (m³)										
Höhe 1520 mm		3310/10,1	3310/10,1	3310/10,1		3310/10,1				
Höhe 1880 mm (1885 mm bei 40.10 W)		3310/12,3	3310/12,3	3310/12,3	2800/8,5	3310/12,3	3310/12,3	3310/12,3	3310/12,3	
Höhe 1930 mm		3950/15,4	3950/15,4	3950/15,4		3950/15,4	3950/15,4	3950/15,4	3950/15,4	
Höhe 2100 mm										3950/17,0



Der neue TurboDaily 59.12 mit einem nutzbaren Ladevolumen von 17 m³ (Innenmaße: Höhe 2100 mm, Breite 1820 mm, Länge 4530 mm), einer maximalen Zuladung von 3240 kg und einer zusätzlichen Heckklappe über den Flügeltüren. So wird Be- und Entladen zum Vergnügen.

Geräumig, schnell und leise

DER KOMBI

Mit zwei verschiedenen Radständen (2800 oder 3310 mm) und drei verschiedenen Motoren, ist die Kombivariante des Daily und TurboDaily die Antwort auf alle Personen-Transportprobleme. Diese schnellen und komfortablen Fahrzeuge sind flexibel und sicher. Selbst auf schwer befahrbaren Straßen sind sie die ideale Lösung für den Transport von kleineren Gruppen, für Gemeinden in Gebirgsregionen und Hotels.

Nützlich und bequem zugleich

Bis zu 8 Personen plus Fahrer finden im Daily-Kombi bequem Platz. Behaglichkeit strahlen die stoffbezogenen Sitze und der dunkelgrau gestreifte Boden aus, der dazu noch rutschfest ist. Und für Ruhe sorgt der Dachhimmel aus schallschluckendem Material. Selbstverständlich haben wir auch beim Kombi die Sicherheit ganz groß geschrieben. So gehören beispielsweise zu jedem Platz Haltegriffe. Und die inneren Führungsschienen der Seitentür sind mit weichem Polyuretanschaum geschützt.



Den Daily/TurboDaily gibt es auch in einer breiten Palette von Kombi- und Busmodellen.



Beim Daily-Kombi können Sie bequem ein- und aussteigen und für das Gepäck ist genügend Laderaum vorhanden, der durch Umklappen der hinteren Sitzreihe sogar noch vergrößert werden kann.

Der Kombi

Modell	30.8	35.10	35.12	40.10	40.10W	45.10	45.12	59.12
	Radstände (mm) / Anzahl der Sitzplätze							
Kombi	3310/8 + 1	3310/8 + 1	3310/8 + 1	2800/8 + 1				
Bus				3310/16 + 1		3950/19 + 1	3950/19 + 1	4180/24 + 1



Eine moderne Ausstattung,
die den Anforderungen an Sicherheit
und Komfort gerecht wird

DER ARBEITSPLATZ

Daß sich der Daily genauso angenehm fährt wie ein Pkw, hat viele Gründe. Dazu gehören technische Aspekte wie Federung und Geräuschdämmung oder die wärmeisolierende, schalldämmende Trennwand zwischen Motor- und Fahrerhaus. Und dazu gehört natürlich auch die umfangreiche Ausstattung.

Komfort allein genügt jedoch nicht. Daher haben wir auch bei der Gestaltung Ihres Arbeitsplatzes auf größtmögliche Sicherheit und sinnvolles Zubehör geachtet. Die moderne Armaturentafel ist aus hochwertigem Kunststoff gefertigt. Abgerundete Ecken und Kanten schützen Fahrer und Fahrgäste vor Verletzungen. Und in die Türverkleidungen sind Dokumententaschen eingelassen, die ausreichend Stauraum für Ihre Unterlagen bieten.

Ergonomisch gestaltete Sitze mit integrierten Kopfstützen machen Ihren Arbeitsplatz auch auf längeren Strecken zu einem sicheren und bequemen Sitzplatz. Und damit alles auch ein ansprechendes Äußeres erhält, haben wir die Sitze mit modernen Stoffen bezogen und an den Randbereichen mit Kunstleder verstärkt.

Komplett und funktionell

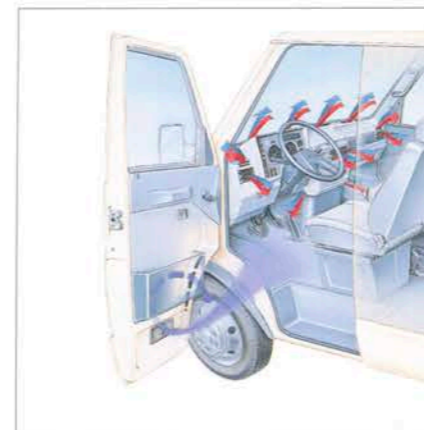
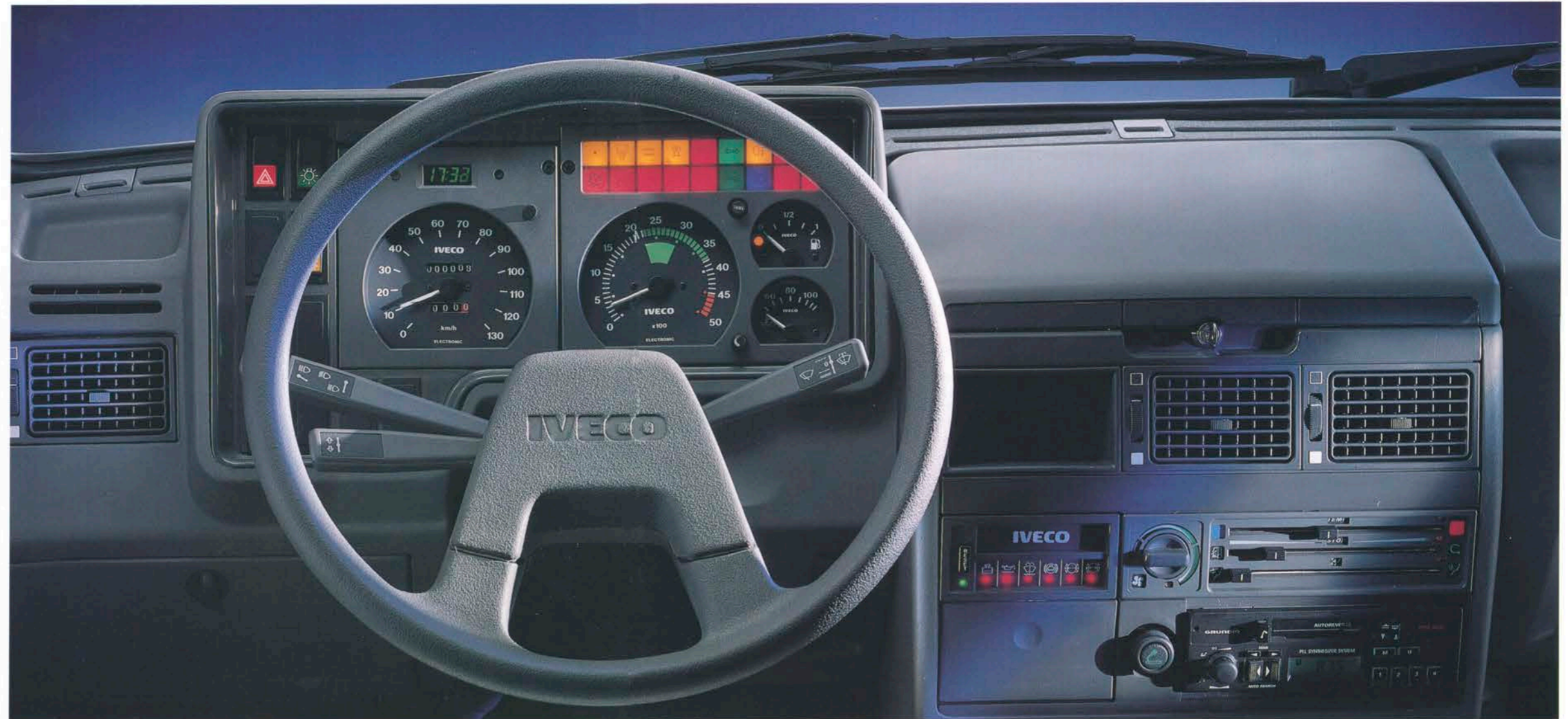
Der Fahrersitz, auf Wunsch hydraulisch gefedert, läßt sich spielend leicht verstellen. Handschuhfächer, Dokumentenfächer und ein abschließbares Fach auf der Mittelkonsole sorgen für den nötigen Stauraum. Sonnenblenden mit Dokumententaschen, Kleiderhaken, zwei Aschenbecher, ein

herausklappbarer Griff an der Decke, Deckenbeleuchtung, drehbare Leseleuchte, Einbauvorrichtung für Radio und die Möglichkeit, Lautsprecher in die Türen zu integrieren, lassen fast keine Wünsche offen.

Information ist alles

Alle Instrumente sind leicht zu überschauen und zu bedienen. Fahrtrichtungsanzeiger, Schein-

werfer, Hupe und Scheibenwischer sind mit drei Hebeln am Lenkrad bequem zu bedienen. Auf Sonderwunsch bietet Ihnen Iveco das Sicherheitspaket der Iveco-Check-Control, das Sie über den Stand von Kühlflüssigkeit, Motoröl, Bremsflüssigkeit, Scheinwaschanlage sowie den Abnutzungsgrad der vorderen und hinteren Bremsbeläge informiert.



Die Temperatur muß stimmen

Es hängt nicht zuletzt von einem leistungsfähigen Lüftungssystem ab, ob Sie ermüdungs- und streßfrei fahren können. Deshalb haben wir die Lüftung und Heizung des neuen Daily mit einer Luftumwälzanlage und einem 4stufigen Gebläse ausgestattet. Die Heizung und ein ausgeklügeltes Luftverteilungssystem sorgen

für die richtige Temperatur und auch für freie Scheiben. Die großzügige Luftansaugung ist in die Frontpartie integriert. Entlüftungsöffnungen im unteren Türbereich und beim Kastenwagen auch im hinteren Teil des Fahrerhauses erleichtern den Luftaustausch.

**Direkteinspritzung für Leistung,
Wirtschaftlichkeit und mehr Zuverlässigkeit**

DIE MOTOREN

Moderne Dieselmotoren mit Direkteinspritzung und 2,5 Liter Hubraum treiben das Daily- und TurboDaily-Programm an. Zur Wahl stehen ein Saugmotor mit 55 kW/75 PS, ein aufgeladener Turbomotor mit 76 kW/103 PS und ein ladeluftgekühlter Turbomotor mit 85 kW/116 PS. Diese Sofim-Motoren der Leichtkompaktbauweise garantieren hohe Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch sowie eine lange Lebensdauer und hohe Zuverlässigkeit.

Der 55 kW/75 PS Motor

Dieser zuverlässige und wirtschaftliche Motor wurde auf der gleichen Basis wie der Turbomotor entwickelt. Seine maximale Leistung von 55 kW/75 PS erreicht der Reihen-4-Zylinder bei 4000 U/min. Das maximale Drehmoment von 160 Nm steht bei 2200 U/min zur Verfügung.

Der 76 kW/103 PS Motor

Langjährige Erfahrungen aus dem Bau mit aufgeladenen Dieselmotoren brachten diesen kleinen Dieselmotor mit Direkteinspritzung zur Serienreife. Der dynamische 4-Zylinder-Reihenmotor bringt seine volle Leistung schon bei 3800 Umdrehungen pro Minute. Sein maximales Drehmoment von 235 Nm wird bereits bei 2000 U/min erreicht.

Der 85 kW/116 PS Motor

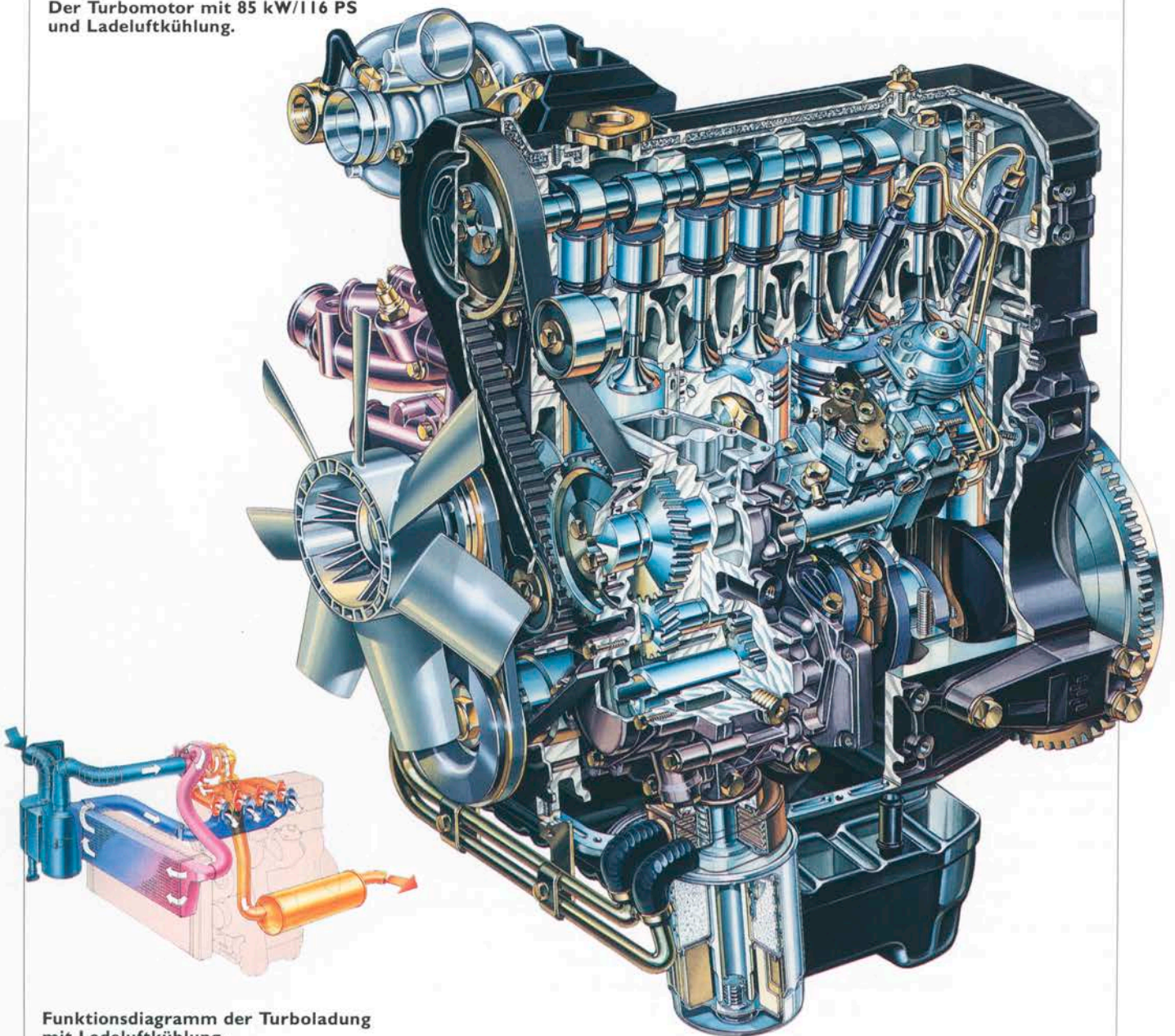
Die neuen I2-Modelle des TurboDaily werden von einer aufgerüsteten Version des 4-Zylinder-Turbodieselmotors angetrieben. Versehen mit einer Ladeluftkühlung liefert dieser Motor 85 kW/116 PS bei 3800 U/min und ein maximales Drehmoment von 255 Nm (25 kpm) bei 2000 U/min. Somit liefert er ca. 12 % mehr Leistung und ein 9 % höheres Drehmoment als die Version ohne Ladeluftkühlung. In Verbindung mit der kompakten Leichtbauweise entstehen damit eine Menge Vorteile für Sie.

1. Durch die Direkteinspritzung wird die thermodynamische Effizienz des Motors gesteigert, der Kraftstoffverbrauch wird bis zu 15 % gesenkt und dank der niedrigeren Arbeitstemperatur arbeitet der Motor noch zuverlässiger.
2. Durch Turboladung mit Ladeluftkühlung läßt sich eine noch höhere Leistung und ein niedrigerer spezifischer Verbrauch erzielen. Bis zu 7 % läßt sich der spezifische Verbrauch senken im Vergleich zum Turbodiesel ohne Ladeluftkühlung. Und das bei gleicher Leistung, aber gesteigerter Zuverlässigkeit und niedrigerer Abgasemission. Hierfür waren eine Reihe von technischen Überarbeitungen notwendig. Diese Verbesserungen betrafen vor allem die Kolben, die Geometrie des Verbrennungsraumes, die neuartige Benzineinspritzung über fünf Düsen, und ein neuer Kreislauf für die Turboladung.

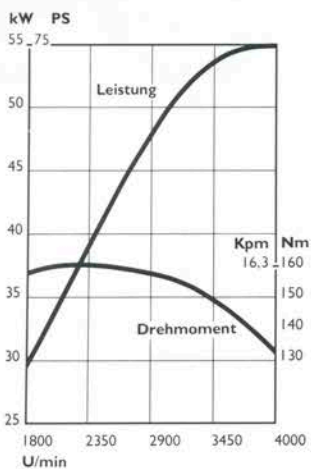


Detail der Direkteinspritzung mit neuer Fünflochdüse und gekühlter Ventileführung.

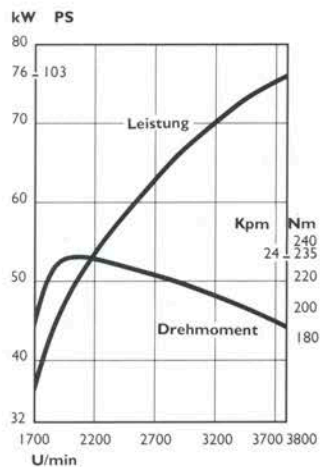
Der Turbomotor mit 85 kW/116 PS und Ladeluftkühlung.



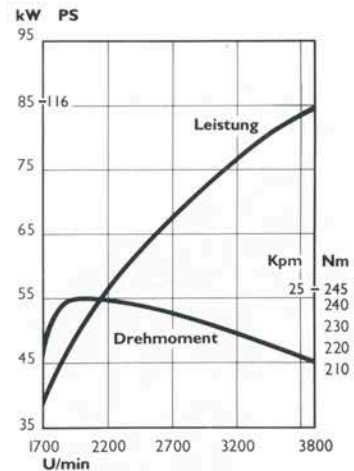
Funktionsdiagramm der Turboladung mit Ladeluftkühlung.



Saugmotor mit Direkteinspritzung
Max. Leistung:
 55 kW/75 PS bei 4000 U/min
Max. Drehmoment:
 160 Nm (16,3 kpm) bei 2200 U/min
 (nach EEC-Norm 88/195)



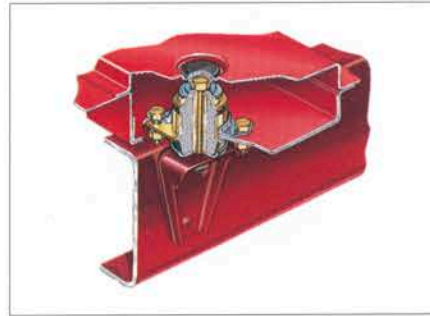
Turbomotor mit Direkteinspritzung
Max. Leistung:
 76 kW/103 PS bei 3800 U/min
Max. Drehmoment:
 235 Nm (24 kpm) bei 2000 U/min
 (nach EEC-Norm 88/195)



Turbomotor mit Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung
Max. Leistung:
 85 kW/116 PS bei 3800 U/min
Max. Drehmoment:
 245 Nm (25 kpm) bei 2000 U/min
 (nach EEC-Norm 88/195)

DIE MECHANIK

Hohe Geschwindigkeiten sind für die Daily- und TurboDaily-Reihe kein Problem. Dank der modernen Konzeption bleiben die Betriebs- und Wartungskosten erfreulich niedrig. Selbstverständlich auch unter erschwerten Einsatzbedingungen. Eine bis in die kleinsten Komponenten zuverlässige Mechanik sichert Ihnen Rentabilität auf lange Sicht.



Detailansicht der elastischen Verbindung von Fahrerhaus und Rahmen

Ein optimierter Antriebsstrang

Der großzügig dimensionierte Antriebsstrang ist mit einer Einscheiben-Trockenkupplung ausgestattet. Das 5-Gang-Synchrongetriebe bieten wir je nach Motorleistung mit verschiedenen Übersetzungsverhältnissen an. Schaltung und Schmiersystem wurden optimiert. Mit dem ersten Gang können Sie Steigungen bis zu 30 % problemlos bewältigen. Je nach Tonnage-Klasse ist eine Einfach- oder Zwillingsbereifung an der Hinterachse vorgesehen.

Zahnstangenlenkung/ Hydrolenkung

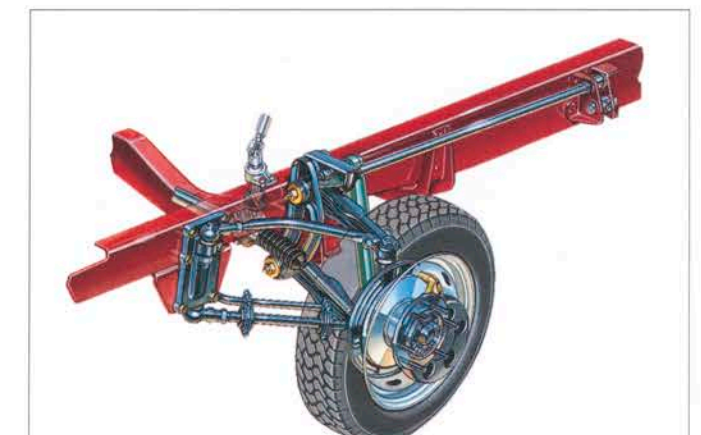
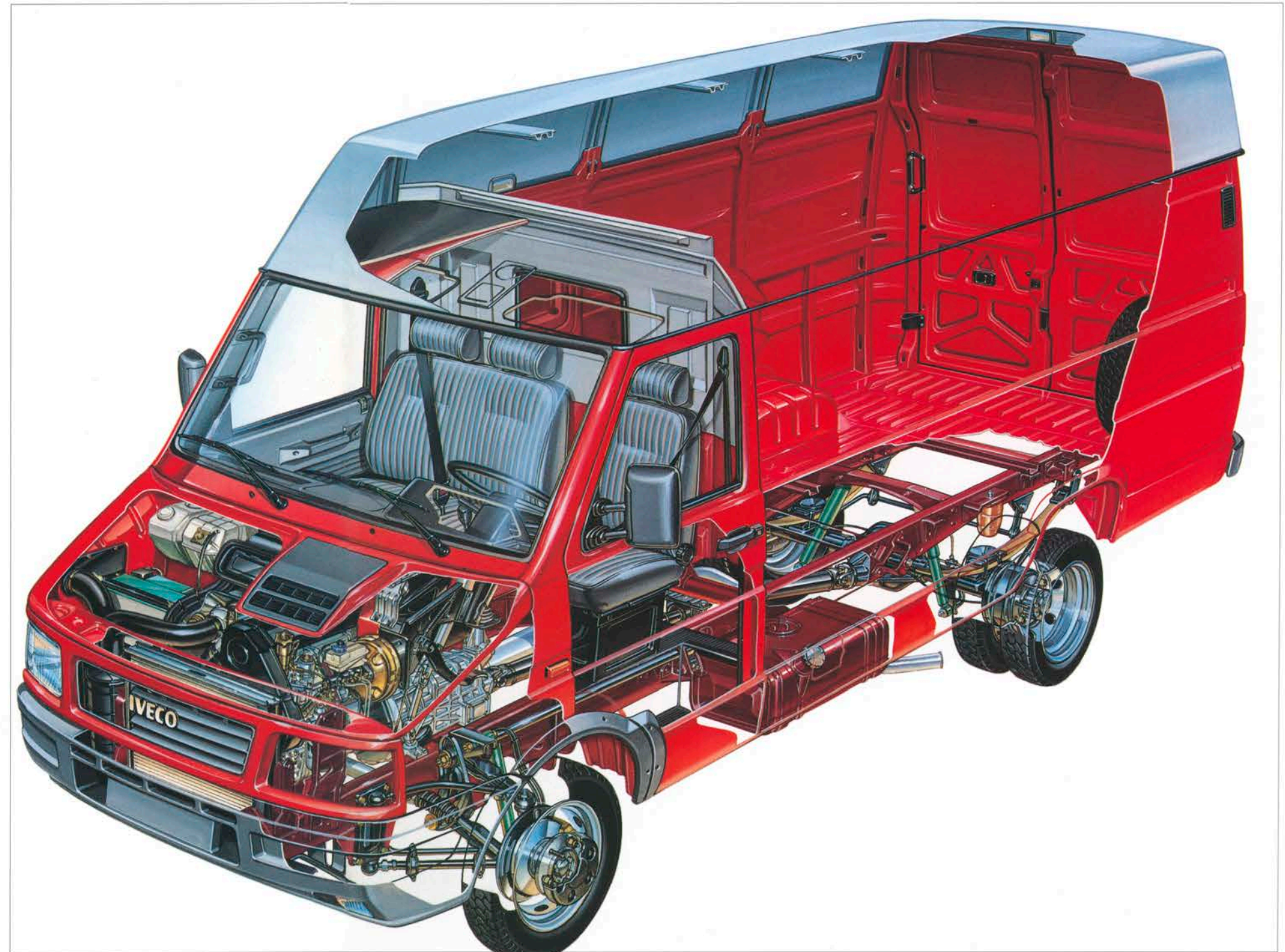
Alle Varianten der Daily- und TurboDaily-Reihe sind serienmäßig mit einer präzise arbeitenden Zahnstangenlenkung ausgestattet. Ihre Vorteile liegen auf der Hand. Der kleine Wendekreis macht Sie mobil und flexibel. Als Sonderwunsch bauen wir Ihnen natürlich jederzeit auch eine Hydrolenkung in Ihren Daily.

Scheibenbremsen vorn

Das voneinander unabhängige, hydraulisch betätigte Zweikreis-Sicherheitsbremsssystem mit Unterdruck-Bremskraftverstärker ist vorn mit Scheibenbremsen und vier gegenüberliegenden Bremszylindern ausgerüstet. Die Trommelbremsen hinten besitzen eine automatische Nachstellvorrichtung für das Bremsspiel sowie eine lastabhängige Bremskraftregelung. Die Kupplungs- und Bremsbeläge sind selbstverständlich asbestfrei und damit umweltfreundlich.

Einzelradaufhängung vorn

Die Einzelradaufhängung vorn besteht aus Doppelquerlenkern, die über diagonale Längslenker geführt werden. Drehstabfedern und hydraulische Teleskopstoßdämpfer bringen den Fahrkomfort auf Pkw-Niveau. Die Hinterradaufhängung setzt sich aus halbelliptischen Blattfedern, doppelt wirkenden hydraulischen Teleskopstoßdämpfern und Drehstabfedern zusammen.



Fortschrittliche Mechanik: Einzelradaufhängung vorn, Starrachse mit halbelliptischen Federn hinten, Scheibenbremsen vorn, Zahnstangenlenkung (Sonderwunsch: Hydrolenkung).

Die Garantie für höhere Effektivität

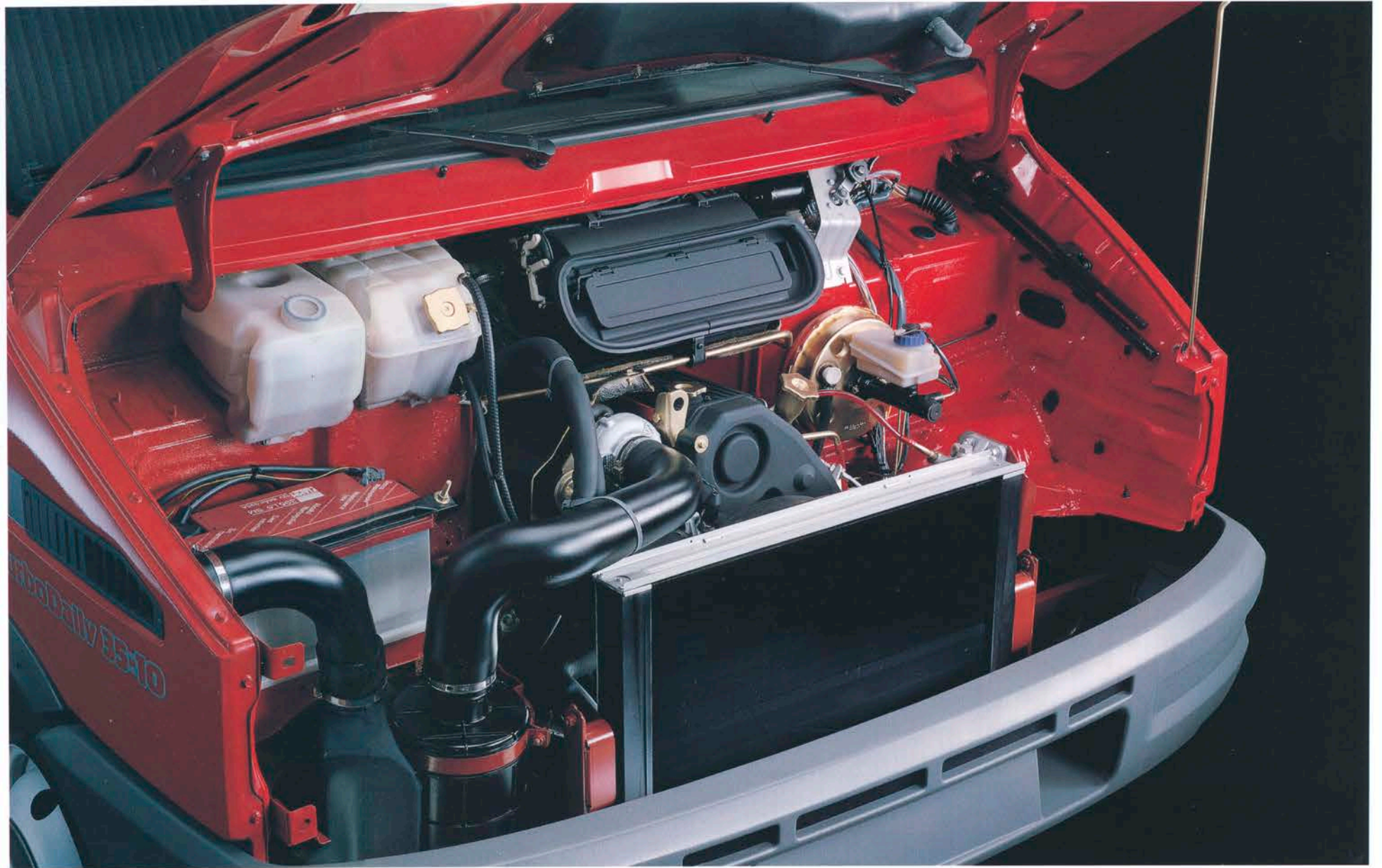
WARTUNG UND SERVICE

Die Daily- und TurboDaily-Reihe wurde so konzipiert, daß sämtliche Wartungs- und Reparaturarbeiten schnell und problemlos durchgeführt werden können. Dazu wurden alle Aggregate leicht zugänglich gruppiert. Routinarbeiten wie die Überprüfung der verschiedenen Flüssigkeitsstände, Nachfüllen, Filterwechsel usw. lassen sich so bequem und einfach wie bei einem Pkw durchführen. Viele Kontrollen können Sie natürlich direkt vom Fahrerhaus aus vornehmen. Auch größere Arbeiten werden beim Daily mühelos bewältigt. Durch Abschrauben des vorderen Stoßfängers und des vorderen Querträgers kommen Sie bequem an Motor und Getriebe. Die elektrische Anlage ist mit wasserdichten Steckverbindungen ausgestattet. Aber auch die beste Qualität braucht guten Service, der höchsten Anforderungen gerecht wird. Deshalb haben wir ein weitverzweigtes, leistungsfähiges Kundenetz aufgebaut, das Sie fachkundig berät und betreut. Transport- und Betriebskostenberatung, programmierte Fahrzeugwartung, Finanzierungs- und Leasingmodelle gehören selbstverständlich genauso dazu, wie Informationen über Aufbaulängen oder die neuesten Gesetzesvorschriften. Ein Netz von über 3600 Händler- und Vertragswerkstätten allein in Europa sowie 4000 Servicestützpunkten mit mehr als 30000 Fachkräften, stehen Ihnen täglich in mehr als hundert Ländern zur Verfügung.



Iveco-Originalteile, damit der Stand der Technik stimmt

Die Iveco-Originalteile werden auf der ganzen Welt mit den gleichen hohen Qualitätsanforderungen produziert. Sie bieten Ihnen Sicherheit auf vielen Kilometern. Achten Sie deshalb beim Kauf von Ersatzteilen immer auf das „Q“ für Qualität.



Original Iveco-Teile erkennen Sie schon an der Verpackung. Darauf sollten Sie achten.

Die maßgeschneiderte Lösung
für jede Transportaufgabe

DIE TYPEN



Tag für Tag versehen die Daily- und TurboDaily-Transporter in den unterschiedlichsten Bereichen und unter den härtesten Einsatzbedingungen zuverlässig ihre Dienste. Deshalb ist der Daily auch in mehr als 50 Versionen, abgeleitet von 11 Basismodellen, mit einer Auswahl von drei verschiedenen Motoren, Allradantrieb,

Hinterradantrieb und verschiedenen Radständen zu haben. Mit einer Vielzahl an Aufbaumöglichkeiten haben Sie den nötigen Bewegungsspielraum, den Sie für Ihren Arbeitsalltag brauchen: Sie erhalten den Daily als Kastenwagen mit verschiedenen Radständen, mit oder ohne Hochdach, als Kombi, Kleinbus oder Pritschen-

wagen, als Einfach-, Doppel- oder Dreifachkabiner.

Und für ganz spezielle Wünsche liefern wir Ihnen den Daily natürlich auch als Fahrgestell mit Fahrerhaus oder als Windlauf in allen gängigen Varianten.

Modell	Windlauf	Fahrgest. m. Fahrerhaus	Pritschenwagen	Doppelkabiner	Dreifachkabiner	Kombi	H = 1520	Kastenwagen			Bus
								H = 1880	H = 1930	H = 2100	
Radstände (mm)											
30.8	3310	2800 3310	2800 3310	2800 3310	3310	2800 3310	2800	2800 3310			
35.8		2800 3310	2800 3310 3600	2800 3310 3600	3310	3310	2800 3310	2800 3310			
40.8		2800 3310 3600	2800 3310 3600						3310		
35.10	2800 3310 3600 3950	2800 3310 3600	2800 3310 3600	2800 3310	3310	3310	3310	3310		3950	
40.10*	3310 3600 3950	2800 3310 3600	2800 3310 3600						3310		3310
40.10 W (4x4)	2800 3200	2800 3200	2800 3200	3200		2800		2800			
45.10		3310 3600	3310 3600						3310	3950	3950
49.10	3310 3600 3950	3310 3600	3310 3600	3310	3310				3310	3950	
35.12	2800 3310 3600 3950	2800 3310 3600 3950	2800 3310 3600 3950	2800 3310 3600	3310 3600	3310	3310	3310		3950	
40.12*	3310 3600 3950	2800 3310 3600 3950	2800 3310 3600 3950						3310	3950	
49.12	3310 3600 3950	3310 3600 4180	3310 3600 4180	3310 3600	3310 3600				3310	3950	3950
59.12	3310 3600 3950	3310 3600 4180	3310 3600 4180	3310 3600 4180						3950	4180

* abgeleitet von den Modellen 35.10 und 35.12



Iveco ist einer der führenden Nutzfahrzeughersteller der Welt. Das Programm beinhaltet Transporter, Schnellastwagen, Fahrzeuge für den mittleren Verteilerverkehr sowie Fahrzeuge für Fernverkehr und Baustelle. Busse, Brandschutzfahrzeuge, Motoren und Stapler vervollständigen die Produktpalette. Die Iveco-Produkte zeichnen sich durch Qualität, lange Lebensdauer und ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit aus. Mit einer Vielzahl von Modellen und Varianten hat Iveco für jeden Einsatzzweck das richtige Fahrzeug. Neben dieser umfangreichen Produktpalette bietet Iveco ausgezeichnete Lösungen in den Bereichen Transportkostenberechnung, Kundenservice, Wartung und Original-Ersatzteilversorgung.

Iveco Magirus AG
Robert-Schuman-Str. 1
8044 München / Unterschleißheim

Iveco - Operational Marketing
Publication 101 360606 - Printed in Italy - 02.92
Elli & Pagani - Milano

Forschung und technische Fortentwicklung der Iveco führen zu ständigen Verbesserungen der Produktqualität. Daher behält sich die Iveco das Recht vor, ohne Vorankündigung an ihren Modellen erforderliche Modifizierungen und Verbesserungen vorzunehmen.