



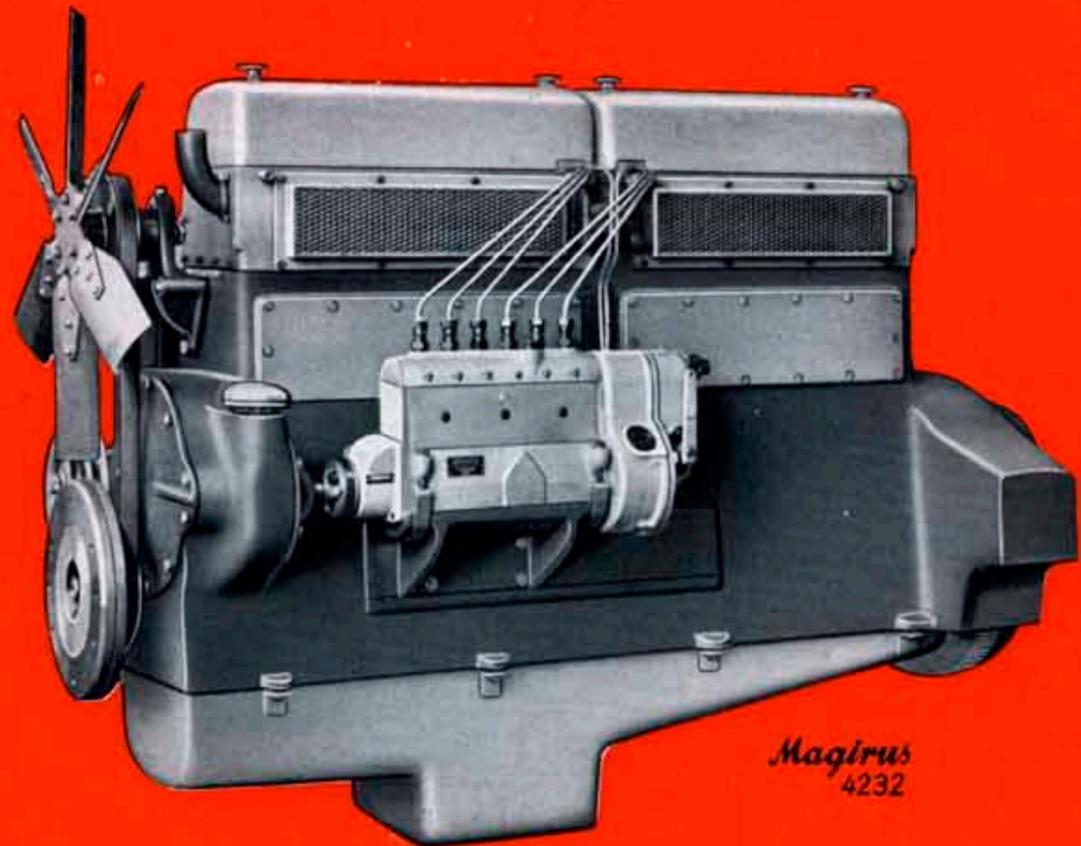
**Magirus**

**Diesel-Fahrzeuge**

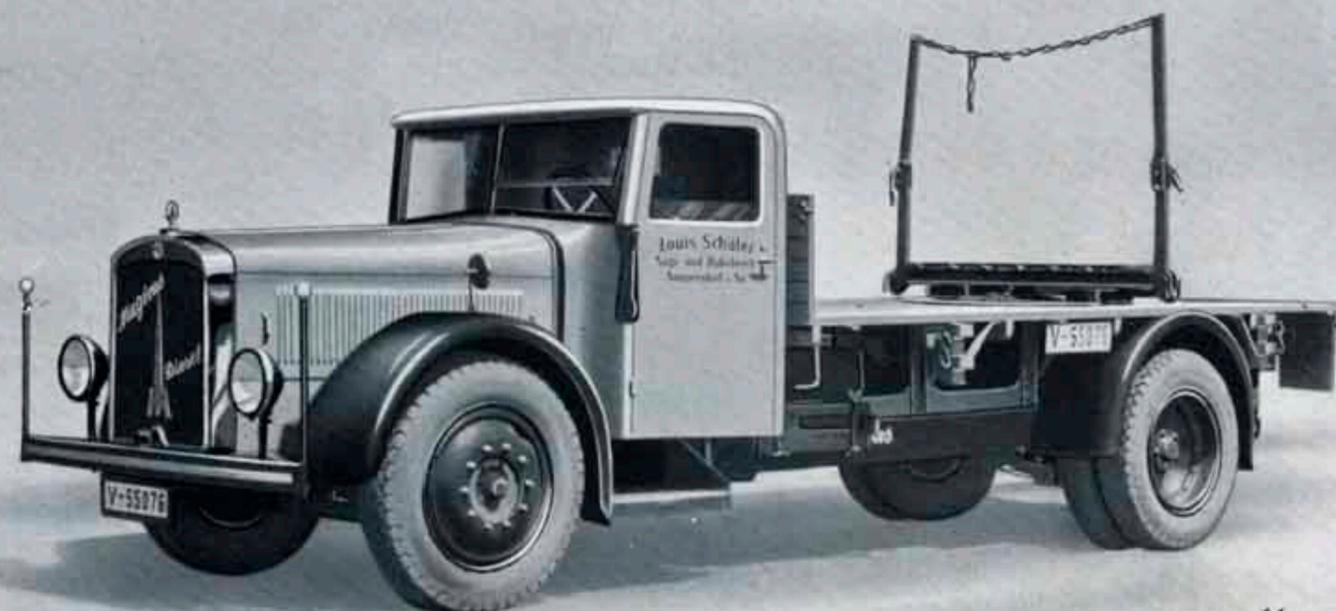
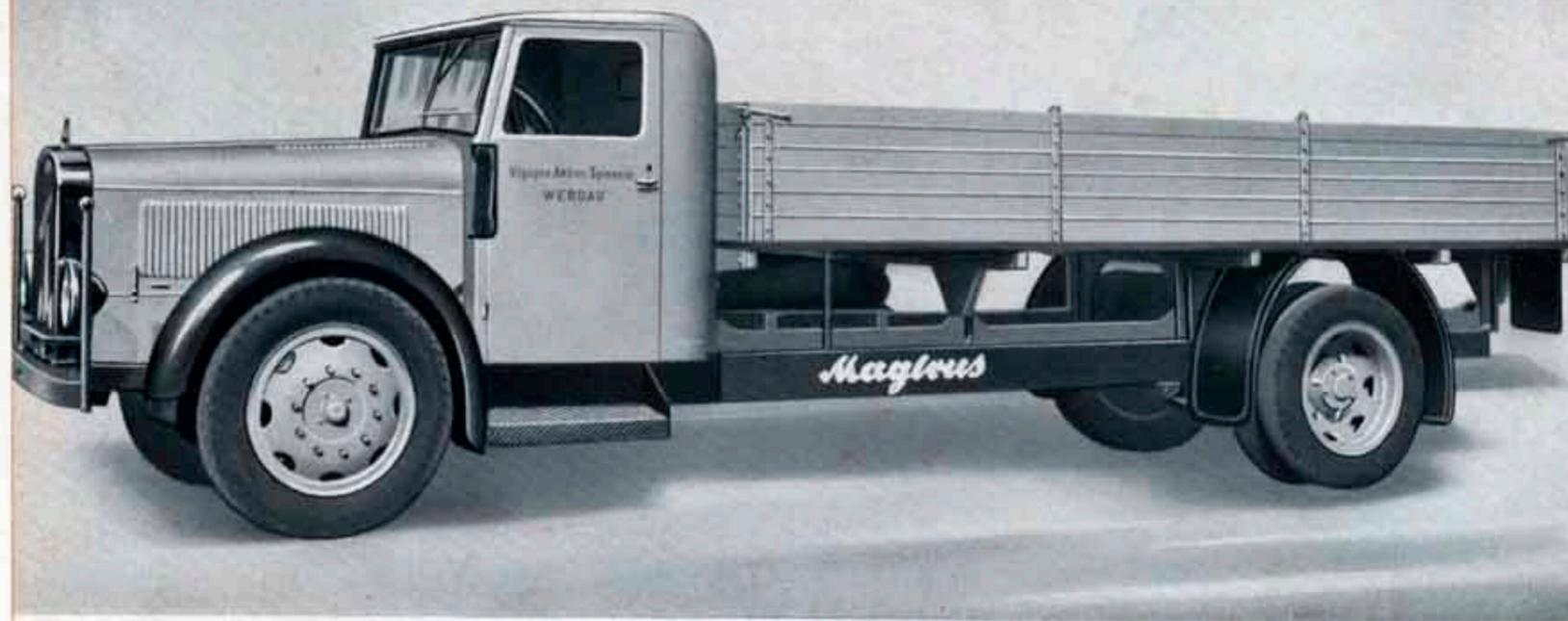
TYP M45 und M50 für **4 1/2** und **5 to** NUTZLAST

# Magirus

## 4½ und 5 Tonner, Typ M 45 und 50



Der Magirus 4½ und 5 Tonner, Typ M 45 und 50, ist jeder für sich nicht nur ein Großflächen- und Schwertransporter, sondern auch ein Schnellastkraftwagen für hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten. Das elektrisch geschweißte Fahrgestell ist entsprechend den hohen Beanspruchungen, welche an diese Großfahrzeuge gestellt werden, wirklich robust und solid ausgeführt. Auf große Sicherheit und vorzügliche Fahreigenschaften wurde besonderer Wert gelegt. Alle Magirus-Diesel-Motoren sind als ganz hervorragend bekannt. So zeichnet sich auch der Magirus-110 PS Sechszylinder-Diesel durch hohe Leistung, ausgeglichenen ruhigen Gang und größte Zuverlässigkeit aus. Die hohe Kraftreserve des Magirus-Diesel-Motors gibt den Magirus-Lastwagen beider Typen überall ein hohes Anzugs- und Steigungsvermögen. Die Maschine ist in allen Teilen leicht zugänglich, einfach in der Bedienung und sparsam wie billig im Betrieb. Magirus-Diesel-Fahrzeuge sichern jedem Unternehmen, ob für den Fernverkehr oder für Eigentransporte, Nutzen und Freude durch Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit.



*Magirus*  
3370

Eigene mustergültig eingerichtete Karosserie-Werkstätten garantieren für Aufbauten, die den Gebrauchszweck erfüllen und wirklich gut und dauerhaft gearbeitet sind. Der Pritschenaufbau wird nur aus bestem, gutgetrocknetem Holz hergestellt. Sonderaufbauten jeder Art können nach eigenen und gegebenen Plänen ausgeführt werden.

Durch die Genauigkeit und Sorgfalt ihrer Herstellung und durch die verwendeten hervorragenden Materialien besitzen Magirus-Lastwagen den Ruf erstklassiger Fahrzeuge und haben bei allen Kraftfahrern schon immer höchste Anerkennung gefunden.

**Ein Magirus-Diesel-Lastwagen wird auch Sie zufriedenstellen.**

# TECHNISCHE BESCHREIBUNG

**Maschinen-Aggregat:** Magirus-Sechszylinder-Diesel-Motor mit Vorkammer, Leistung 110 PS, eigene vollendete gelöste und moderne Konstruktion. Zwei abnehmbare Zylinderköpfe mit direkter Frischluftzuführung. Vorkammer aus einem Stück, aus dem Zylinderkopf herausnehmbar ohne vorheriges Ablassen des Kühlwassers. **Siebenfach** gelagerte, stark bemessene und gehärtete Kurbelwelle aus allerbestem Werkstoff. Hervorragend ausgeglichener und ruhiger Lauf des Motors, so gut wie geruchlos, daher auch für den Personenfahrzeugbetrieb geeignet.

Leichtes Anspringen der Maschine. Äußerst wirtschaftlich im Brennstoffverbrauch. Wie alle übrigen Magirus-Diesel-Motoren eine hervorragende Zugmaschine höchster Beanspruchungsmöglichkeit und absoluter Zuverlässigkeit. Vierganggetriebe, Einscheibentrockenkupplung, Hinterachse mit Differential aus bestem Material, für stärkste Beanspruchung bemessen.

**Fahrgestell:** Magirus-Niederrahmen aus hochwertigem, stark profiliertem Stahlblech, nach eigenem Verfahren unter Benutzung geschützter Verbindungen **elektrisch geschweißt**, gegenüber genieteten Rahmen größere Festigkeit und leichteres Gewicht, ebenso bessere Versteifung der Verbindungsteile. Vorderachse zurückgesetzt, wodurch eine bessere Verteilung der Last und eine ausgezeichnete Wendefähigkeit erzielt wird. Kotflügel über den Vorderrädern, beiderseits des Führerhauses Trittbretter.

**Bremsen:** Magirus-Duo-Servo-Vierradbremse eigener Bauart mit glänzender Bremswirkung.

**Federung:** Starke, breite Federn, außerordentlich elastisch, aus allerbestem Material.

**Bereifung:** Sechsfache Riefenluftbereifung, vorn einfach, hinten doppelt, auf leicht montierbaren Stahlblech-Scheibenrädern.

**Führerhaus:** Geschlossene Ausführung in neuzeitlicher Linienführung, gut gepolsterter Führersitz für 3 Personen, Türen beiderseits verschließbar. Windschutzscheibe ausstellbar, sowie Kurbelfenster, Fenster in der Rückwand. Großes Lenkrad in sehr bequemer Stellung, Lenkung durchaus stoßfrei und überraschend leicht zu bedienen.

**Prüfische:** Aus abgelagertem gut getrocknetem Holz hergestellt, Bretter genutet und gefedert und mit starken Beschlägen versehen, Spannketten. Prüfische und Längsschweller auf dem Rahmen befestigt, geteilte Seitenwände, diese und die Rückwand herablaßbar. Ladefläche 5000 x 2100 mm, bzw. 5000 x 2200 mm, Seitenwände 600 mm hoch.

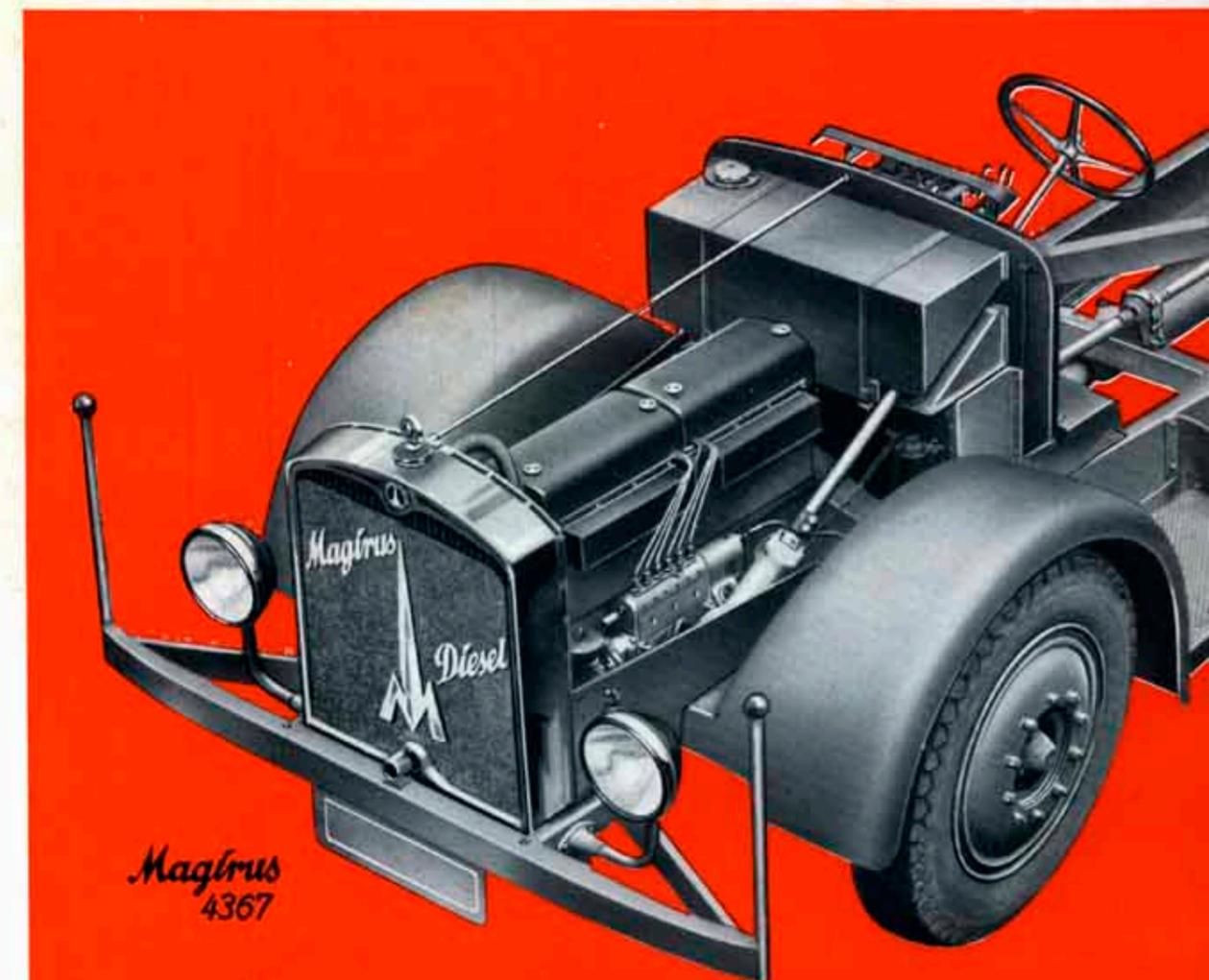
**Lackierung:** In bester Ausführung nach Standard-Farbmustern.

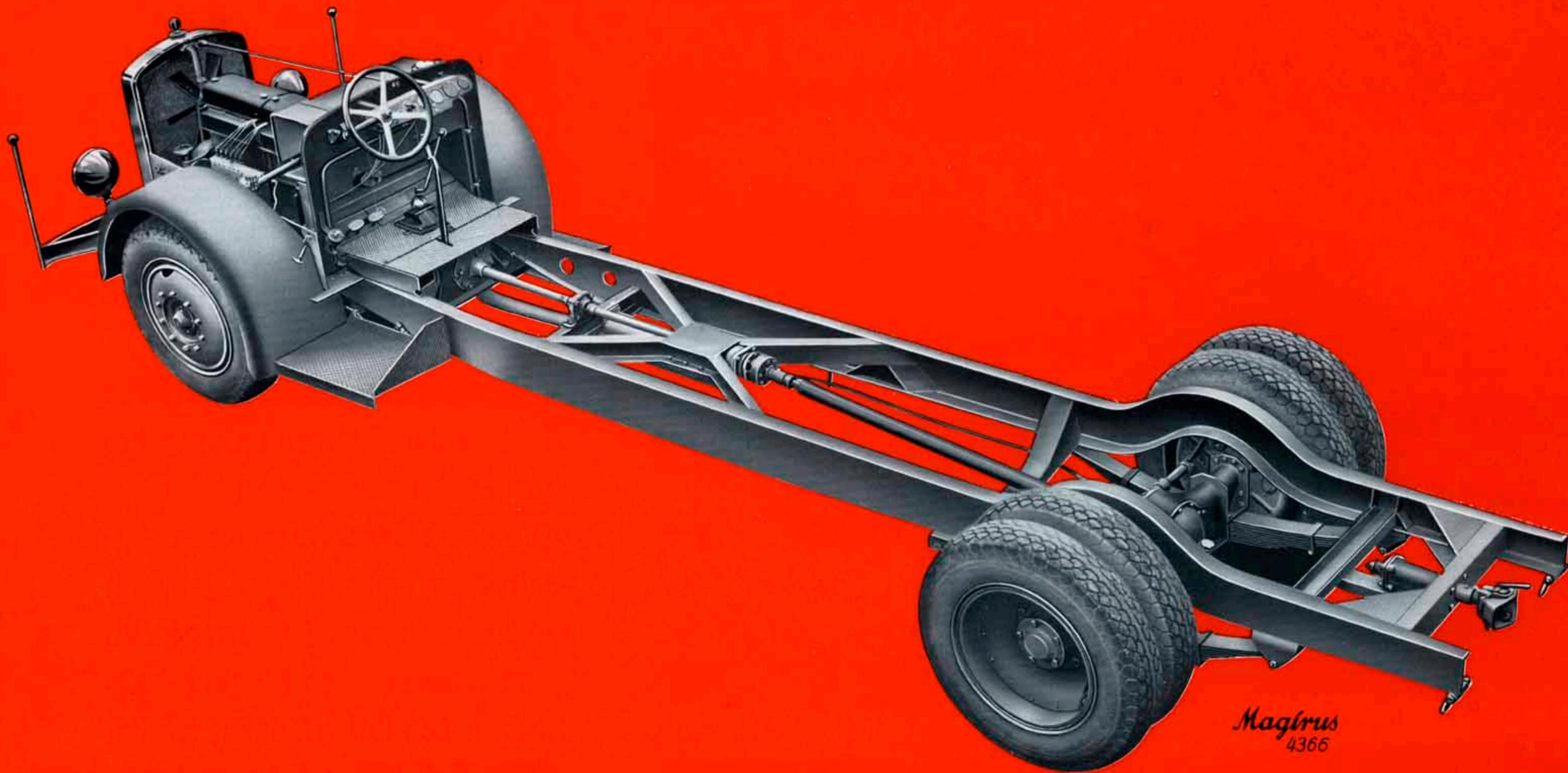
**Ausstattung:** Vollständige elektrische Boschanlage mit 2 großen elektrischen Scheinwerfern, Fahrtrichtungsanzeigern, Armaturenbrett mit üblichen Instrumenten, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckmesser, Benzintuhr. Kühler mit Thermostat. Vor dem Kühler kräftige Stoßstange.

**Zubehör:** Werkzeug in reichhaltiger Zusammenstellung, verschiedene Ersatzteile.

**Zum Bild:**

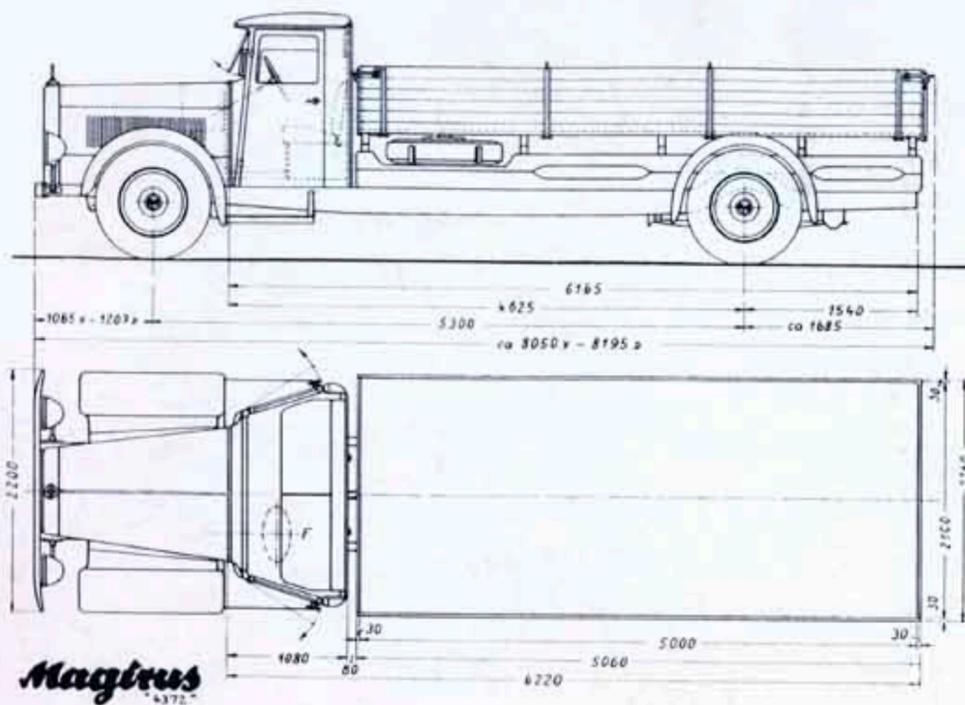
**Der hervorragende Magirus-110 PS-Sechszylinder-Diesel.**



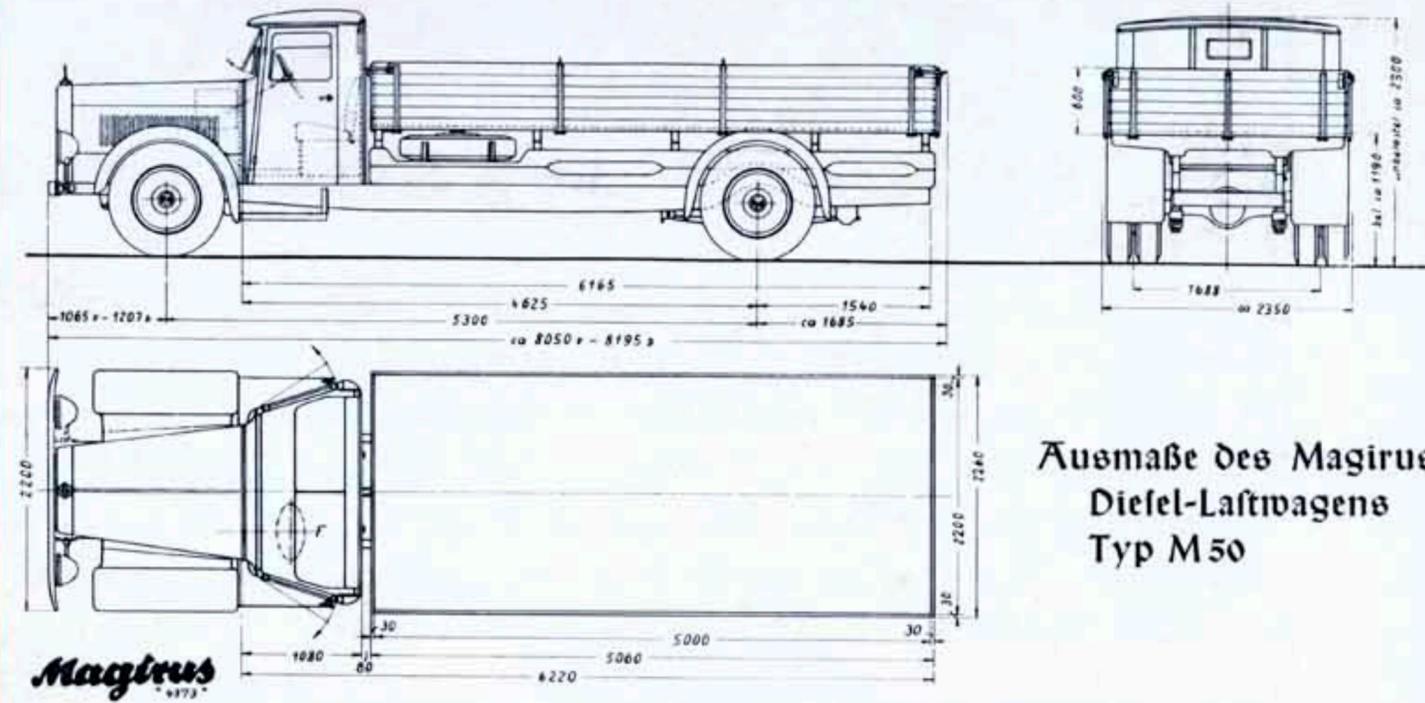


## **Magirus- Schwerlast- und Großflächen-Fahrgestell**

Durch den Bau der elektrisch geschweißten Stahlleitern besitzt Magirus große Erfahrung im elektrischen Schweißverfahren. Seit 3 Jahren werden die Magirus-Fahrgestelle nicht mehr genietet, sondern nur noch elektrisch geschweißt. Der Rahmen wird dadurch wesentlich kräftiger und verwindungssteifer. Hochprofilierter Längsträger aus geeignetem Stahl erhöhen die vorerwähnten Vorzüge. Es dürfte interessieren, daß Magirus die erste Firma war, welche beim Rahmenbau das elektrische Schweißverfahren mit geschützten Versteifungen anwandte.



Ausmaße des Magirus-Diesel-Lastwagens Typ M45



Ausmaße des Magirus-Diesel-Lastwagens Typ M50

Technische Daten:

|                            | M 45                       | M 50                       |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Motortyp . . . . .         | S 110 R                    | S 110 R                    |
| Zylinderzahl . . . . .     | 6                          | 6                          |
| Bohrung . . . . .          | 110 mm                     | 110 mm                     |
| Hub . . . . .              | 130 mm                     | 130 mm                     |
| Zylinderinhalt . . . . .   | 7412 cm <sup>3</sup>       | 7412 cm <sup>3</sup>       |
| Motorleistung . . . . .    | 110 PS                     | 110 PS                     |
|                            | 2000 Umdr./min.            | 2000 Umdr./min.            |
| Kolbenmaterial . . . . .   | Nelson-Bohnlite            | Nelson-Bohnlite            |
| Einspritzpumpe . . . . .   | Bofch                      | Bofch                      |
| Motor Schmierung . . . . . | Druckumlauf                | Druckumlauf                |
| Ölreinigung . . . . .      | Öelfilter                  | Öelfilter                  |
| Kühlung . . . . .          | Wasserpumpe und Ventilator | Wasserpumpe und Ventilator |
| Radstand . . . . .         | 5300 mm                    | 5300 mm                    |

|                                   | M 45  | M 50                           |
|-----------------------------------|---|--------------------------------|
| Spurweite . . . . .               | vorn 1750 mm<br>hinten 1690 mm                  | vorn 1750 mm<br>hinten 1690 mm |
| Bereifung, vorn einfach . . . . . | 38x7 1/2" Hochdruck                             | 40x8" Hochdruck                |
|                                   | hinten doppelt                                  |                                |
| Fahrgeschwindigkeit . . . . .     | 58 km/Std.                                      | 57 km/Std.                     |
| Steigvermögen . . . . .           | ca. 24%   | ca. 26%                        |
| Bodenfreiheit . . . . .           | 195 mm  | 215 mm                         |
| Wenderradius . . . . .            | 9450 mm   | 9450 mm                        |
| Lenkung . . . . .                 | Schraubenlenkung                                | Schraubenlenkung               |
| Kupplung . . . . .                | Einscheibentrödien                              |                                |
| Getriebe . . . . .                | K 45  | K 50                           |
| Hinterachse . . . . .             | Banjo, Spiralverzahnte Kegelräder mit Vorgelege |                                |

|  | M 45                        | M 50           |
|--|-----------------------------|----------------|
| Federn . . . . .                                 | Blattfedern                 | Blattfedern    |
| Schmierung . . . . .                             | Hochdruck Lub               | Hochdruck Lub  |
| Bremsen . . . . .                                | (Vierraß) Magirus Duo Serbo |                |
| Höhe der Rahmenoberkante                         | 620 mm                      | 640 mm         |
| Ladehöhe in beladenem Zustand . . . . .          | ca. 1015 mm                 | ca. 1015 mm    |
| Tankinhalt . . . . .                             | 100 l                       | 100 l          |
| Gewicht des Fahrgestells . . . . .               | 3600 kg                     | 3850 kg        |
| Gewicht des Lastwagens, je nach Aufbau . . . . . | ca. 4520 kg                 | ca. 4750       |
| Lichte Maße der Pritsche . . . . .               | 5000 x 2100 mm              | 5000 x 2200 mm |
| Chassis tragfähigkeit . . . . .                  | 5800 kg                     | 6500 kg        |

Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Vorführung und Kundendienst durch unsere Vertretung:

# C. D. MÄGIRUS Aktiengesellschaft

## ULM-DONAU

Telefon 2755 bis 2759 · Telegr. Magiruswerk Ulmdonau  
Drei eigene Werke · Vertreter in allen größeren Städten