

Fahrzeugdatenblatt für: **Hanomag SS20/ST20**

Hanomag Zugmaschine SS20/ST20:

Die kleine Hanomag-Zugmaschine SS20 kam 1936 auf dem Markt. Angetrieben wurde sie von einem 4 Zylinder Vorkammer-Dieselmotor, mit nur 1,9 Liter Hubraum, aus Hanomags PKW-Bereich.

Bis zu einer Geschwindigkeit von 11 km/h durfte die kleine Zugmaschine einen Anhänger mit 12 Tonnen Gesamtgewicht ziehen. Darüber hinaus bis 20 km/h immerhin noch einen Anhänger bis 7,5 Tonnen Gesamtgewicht.

Mit einer kurzen Hinterachsübersetzung von 1:8,3, die auf Wunsch lieferbar war, betrug die Höchstgeschwindigkeit des Schleppers 30 km/h.

Im Kriegsjahr 1942 wurde die Produktion eingestellt. Nach dem Krieg, 1947, ging es langsam wieder voran, 12 kleine Schlepper wurden montiert, jetzt unter der Bezeichnung ST20. 1950 wurde die Produktion eingestellt.



TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

MOTOR

Hersteller:	Hanomag
Baumuster:	D19S
Bauart:	stehender 4 Zyl.-Reihen-Motor, wassergekühlt Vorkammer-Viertakt-Dieselmotor
Bohrung /Hub:	80 mm x 95 mm
Hubraum:	1.910 cm ³
Leistung:	19,8 PS bei 2.000 U/min
Drehmoment:	- mkg bei - U/min
Kraftstoffverbrauch:	220 g/PS/h

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel:	4x2
Kupplung:	Einscheiben
Getriebe:	ZF K30, 4. Gang 1:1
Hinterachse:	Hanomag, 1:12,5, SW 1:8,3
Geschwindigkeit:	20 km/h, SW 30 km/h

FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Zugmaschine
Radstand:	1.935 mm
Spur vorne:	1.350 mm
Spur hinten:	1.350 mm
Achslast VA:	550 kg
Achslast HA:	1.250 kg
Nutzlast:	- kg
zul. Gesamtgewicht:	1.575 kg
zul. Anhängelast:	7.500kg/12.000 kg
zul. Gesamtzuggewicht:	- kg
Reifen:	6.50-16 Extra
Räder:	4.50-16

WEITERE DATEN

Produktionszeit:	1936-1942 und 1947-1950 als ST20
Produktionszahl:	1947 12 St, 1948 197 St,
Kaufpreis:	1949 11.730,00 DM



Drei Nachkriegsausführungen der Hanomag Zugmaschine ST20. Links als Solozugmaschine und rechts als Kleinlastwagen, mit Platz für einen kurzen Aufbau. In der Mitte ein Gespann, das die volle Leistung des kleinen Hanomags forderte.