

IVECO

MAGIRUS

Zeichen

Datum

Ort

320 M 26 FK 6x4

Fahrgestell mit Normal- und Fernverkehrs-Fahrerhaus

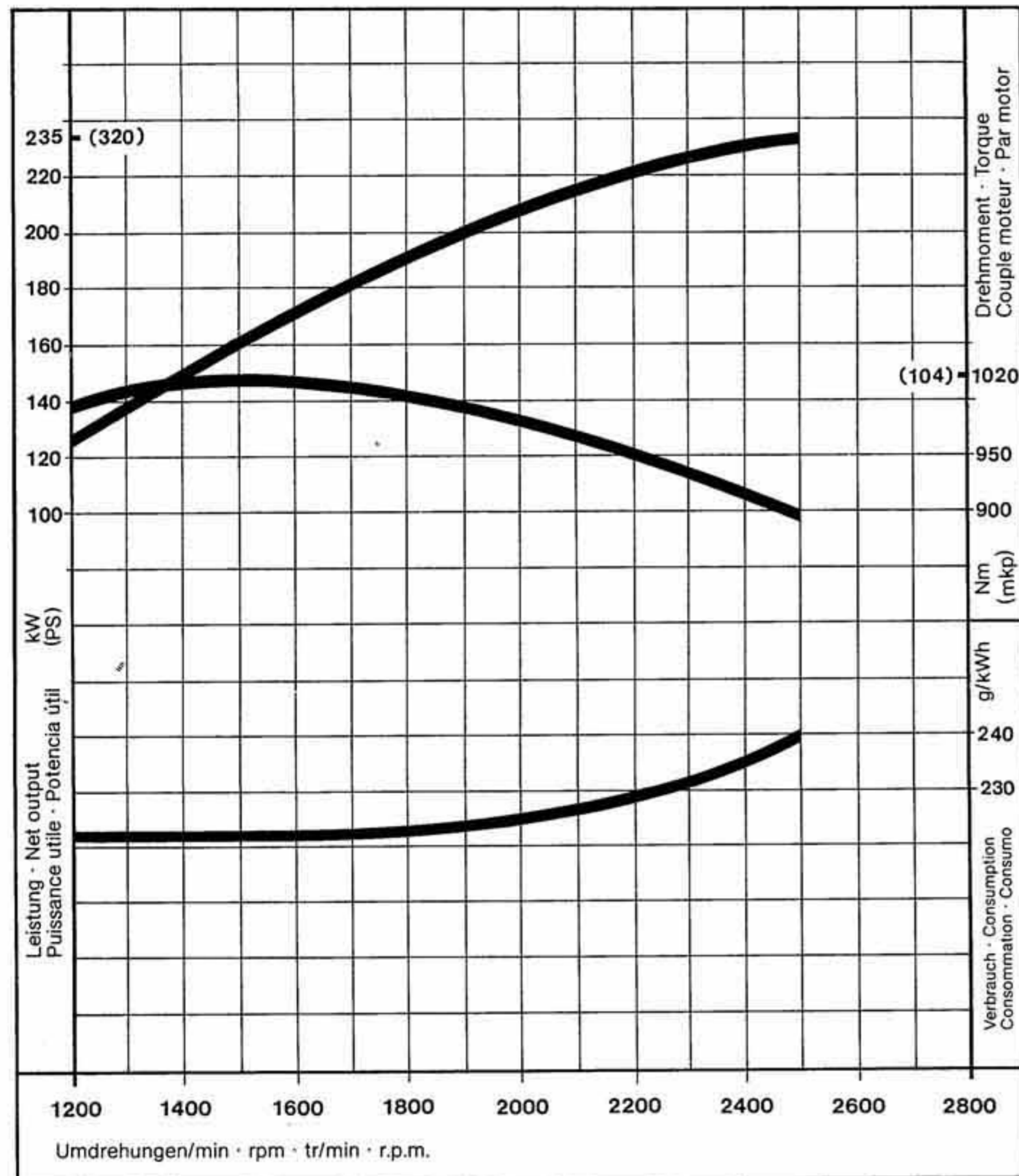
Angebot

Zu unseren Verkaufsbedingungen bieten wir Ihnen freibleibend an:

Gesamt-Gewicht	Aufbau u. Nutzlast	Fahrgestell-Gewicht	Radstand	Preis Fahrgestell mit Fahrerhaus
22000 kg	13090 kg	8910 kg	4700/1380 mm NF	
22000 kg	12990 kg	9010 kg	4700/1380 mm FF	
Anhängerkupplung G 150				ohne Mehrpreis
Anhängers-Lichtanschluß 24 V				ohne Mehrpreis
Differentialsperren (eine Längssperre, zwei Quersperren)				ohne Mehrpreis
Zweikreis-Druckluftbremsanlage (EG)				ohne Mehrpreis
Zweileitungsbremsanschluß				ohne Mehrpreis
Ausgeschäumte Fahrerhaushohlräume und Unterbodenschutz				ohne Mehrpreis
Dachentlüftungsklappe				ohne Mehrpreis
elektrische Anlage spritz- und schwitzwassergeschützt				ohne Mehrpreis
hydr. gedämpfter Fahrersitz, gewichtseinstellbar				ohne Mehrpreis
hydr. kippbares Fahrerhaus 65°				ohne Mehrpreis
Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar				ohne Mehrpreis
Polyesterkotflügel am Fahrerhaus				ohne Mehrpreis
1 Schlafliede (FF)				ohne Mehrpreis
Windschutzscheibe Verbundsicherheitsglas				ohne Mehrpreis
Kraftfahrzeugbrief				
Überführung				
Summe der Sonderausstattungen gemäß Aufstellung letzter Seite				
				Fahrzeugpreis DM
				MWSt DM
				gesamt DM

Baubeschreibung

Motor



Hersteller	Klöckner-Humboldt-Deutz AG
Baumuster	F 10 L 413 F
Bauart	10-Zylinder-V-Motor
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel-Direkteinspritzung
Zylinder	einzel auswechselbar
Kurbelwelle	6fach gelagert (Dreistofflager)
Ventile	hängend
Bohrung x Hub	125 Ø x 130 mm
Hubraum	15953 cm ³
Leistung	235 kW (320 PS) bei 2500 min ⁻¹
max. Drehmoment	1020 Nm (104 kpm) bei 1200-1700/min ⁻¹
Schmierung	Druckumlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom, 1 Schleuderfilter im Nebenstrom
Gewicht (ohne Öl)	1020 kg
Einspritzpumpe	Bosch-Reiheneinspritzpumpe
Luftkühlung	automatisch geregeltes Axialgebläse
Einzyylinder- Luftpresser	300 cm ³ , Leistung 440 l/min.

Elektrische Anlage

Betriebsspannung	24 Volt
Lichtmaschine	28 Volt 35 A
Anlasser	4,4 kW (6 PS)
Batterie	2 x 12 Volt 143 Ah

Kupplung

Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Betätigung	hydraulisch, mit selbsttätiger Nachstellung

Getriebe

Typ 5S-110 GP, Achtgang-Synchroma-Getriebe mit Kriechgang und Doppel-H-Schaltung.

Übersetzungen	Steigfähigkeit in % bei		
	km/h	max. Drehmoment	22 t
Kriechg.	13,1	7,5	62,7
1. Gang	8,67	11,3	37,3
2. Gang	6,37	15,4	26,4
3. Gang	4,65	21,0	18,8
4. Gang	3,43	28,5	13,6
5. Gang	2,53	38,7	9,8
6. Gang	1,86	52,6	6,9
7. Gang	1,36	71,9	4,8
8. Gang	1,0	97,8	3,3
RG	11,6	8,4	-

Hinterachsgetriebe

Bauart	Antrieb mit Gelenkwellen über ein pneumatisch sperrbares Kegelrad-Ausgleichgetriebe und einen Stirnradsatz auf die 1. Hinterachse, mit einer weiteren Gelenkwelle direkt auf die 2. Hinterachse. Weiterleitung über Kegel- und Tellerräder mit pneumatisch sperrbaren Kegelrad-Ausgleichgetrieben auf die Planetentriebe in den Radnaben. Die Schubübertragung erfolgt über Lenker. Kontrolleuchten für Sperrdifferentiale.
Untersetzung	1,632 x 3,111 = 1 : 5,08

Fahrgestell

Rahmen	Leiterrahmen aus durchgehend einteiligen, U-förmigen Längsträgern mit parallelem Rahmehauptteil, mit eingewinkelten Quertraversen, angenieteten Konsolen und Schublechen zur Aufbaubefestigung und am Rahmenende montiertem Unterfahrschutz.
Vorderachse	Starrachse, Faustachsmittelstück in Doppel-T-Form. Geschmiedete Achsschenkel.
Hinterachse	Zwei Guß-Antriebsachsen in Banjoform mit angeflanschten Achsrohren.
Federung	Blattfedern. Vorderfedern vorn in Federaugen und hinten in Schwingen wartungsfrei nachschmierbar aufgehängt. Hinterfedern drehbar am Rahmen aufgehängt. Hinterfederenden stützen sich über Walzböcke auf den Hinterachsen ab.
Stoßdämpfer	An der Vorderachse zwei doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.
Sonstige Ausstattung	Schlußquerträger D = 12,0, Stoßfänger mit Abschleppöse vorne, 2 Unterlegkeile, Werkzeug und Zubehör

Baubeschreibung

Lenkung	Kugelmutter-Hydraulenkung mit geteilter Lenksäule. Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar. Sicherung gegen unbefugte Benutzung durch Lenkradschloß.	Fahrersitz	Einzelstuh, hydraulisch gedämpft, in Höhe und Längsrichtung verstellbar, Rückenlehnenneigung einstellbar. Befestigungspunkte für Dreipunktsicherheitsgurt.
Bremsen	Vorder- und Hinterradbremse: Druckluft-Duo-Duplex Druckkeilbremse mit automatischer Nachstellung. Betriebsbremse: Betätigung über Zweikreis-Motorwagen-Bremsventil mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung der Hinterrad- und Vorderradbremse.	Beifahrersitz	Einzelstuh in Höhe und Längsrichtung verstellbar, Rückenlehnenneigung einstellbar. Befestigungspunkte für Dreipunktsicherheitsgurt.
Hilfs- und Feststellbremse:	Durch Entlüftung der Federspeicherbremszylinder wirkt die Federkraft auf die Bremsbacken der Hinterräder.	Fernfahrerhaus	Ausführung wie Normalfahrerhaus. Zusätzlich im Fond ein Bett mit Matratze. Fahrerhausrückwand ohne Fenster, Vorhänge an den hinteren Seitenfenstern sowie hinter den Sitzen.
Dauerbremse:	Druckluftbetätigte Motorbremse mit elektrischer Betätigung der Anhängerbremse.	Aufhängung	Gefederte Aufhängung, vorne über Gummilager, hinten mit Zylinderfeder und Stoßdämpfer. Das Fahrerhaus kann mechanisch über Drehstäbe in Stufen gekippt werden. 1. Stufe: für Wartungsarbeiten, Kippwinkel ca. 65° 2. Stufe für umfangreichere Montagearbeiten, Motorausbau etc., Kippwinkel ca. 85°. Verriegelung und Sicherung von außen.
Räder/Felgen	Stahlscheibenräder mit Steilschulterfelge 8,25 x 22,5.	Scheibenwischer	Wischeranlage mit zwei Wischerarmen. Zentralmotor mit zwei Geschwindigkeiten, Intervallschaltung und Parkstellung. Wisch-Waschanlage mit elektrischer Pumpe und zwei Doppeldüsen.
Bereifung	vorn einfach 12 R 22,5, Ersatzrad hinten doppelt 12 R 22,5 S+G (S+G gegen Mehrpreis, Entfall nicht möglich).	Heizung/Lüftung	Motorabhängige Heizung: Über den Wärmetauscher geführte, erwärmte Frischluft wird zur Scheibenklarung und Fahrerraumheizung verwendet. Heiz- und Lüftungsbetrieb auf Staudruckbasis mit Zuschaltmöglichkeit eines zweistufigen Gebläses. Die Heizanlage ist stufenlos regelbar. Auf Sonderwunsch gegen Mehrpreis motorunabhängiges Fremdheizgerät. Dachlüftungs-klappe für Frisch- und Abluft. Innenraum-entlüftung über besondere Öffnungen im unteren Türbereich.
Kraftstofftank	300 l		

Fahrleistungen

Geschwindigkeit 97,8 km/h
Steigfähigkeit solo im 1. Gang 37,3 %
Steigfähigkeit Zug im 1. Gang 20,4 %

Aufbau

Fahrerhaus	Frontlenker Normalfahrerhaus in Ganzstahlbauweise, schallgedämpft und hohlraumkonserviert. Einteilige Windschutzscheibe aus Verbundsicherheitsglas. Links und rechts in den Türen je ein Kurbel- und ein Ausstellfenster. Drei Rückwandfenster, je ein Fenster in der Seitenwand hinter den Türen. Einstieggriffe an den Türausschnitten sowie an den Armaturenbrettenden. Sonnenblenden für den Fahrer und Beifahrer vorne, zusätzlich seitlich für den Fahrer. Konsole für Radioeinbau und Innenbeleuchtung. Eine Ablagekonsole auf dem Motortunnel, Unterbringungsfach links und rechts hinten in der Seitenwandverkleidung. Zwei große klappbare Rückspiegel. Ansaugkanal für Rohluftansaugung an der Fahrerhausrückwand mit Ansaugöffnung über Fahrerhausdach.
Armaturenbrett	Stoßverzehrende, gepolsterte Armaturenbrettverkleidung. Handschuhkasten, Zugangsklappe zu Ersatzlampen und Sicherungen. Zentralelektrik mit Zugangsklappe unterhalb Handschuhkasten.
Instrumente im Armaturenbrett	Kontrollgerät (EG-Fahrtschreiber), Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratanzeiger, Öldruckmesser, zwei Druckmesser (Kreis I und II), Motortemperaturanzeige. Diverse Kontrolleuchten mit Sinnbildbeschriftung z.B. für Federspeicherbremse, Druckluftvorrat etc.

Lackierung

weiß	IC 030
blau	RAL 5010 IC 071
grün	IC 070
rot	RAL 2002 IC 053
grau	RAL 7011 IC 072

Sonderausstattung

Preise

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
Summe der Sonderausstattungen wie auf Seite 1:	

Werksgarantie:

50 000 km bis 12 Monate nach Erstzulassung

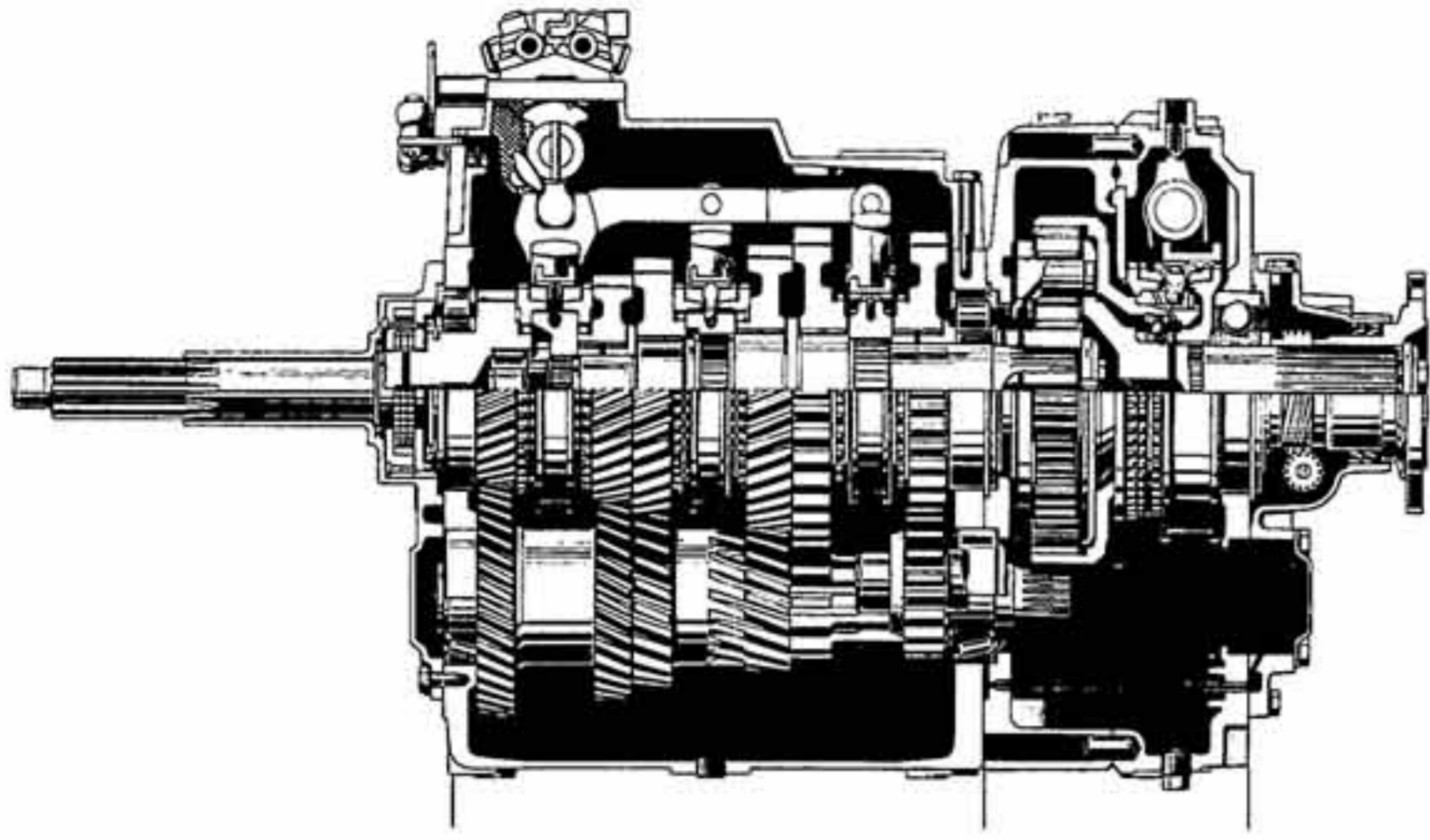
100 000 km bis 12 Monate nach Erstzulassung auf Motor, Getriebe und Hinterachse

Lieferzeit:

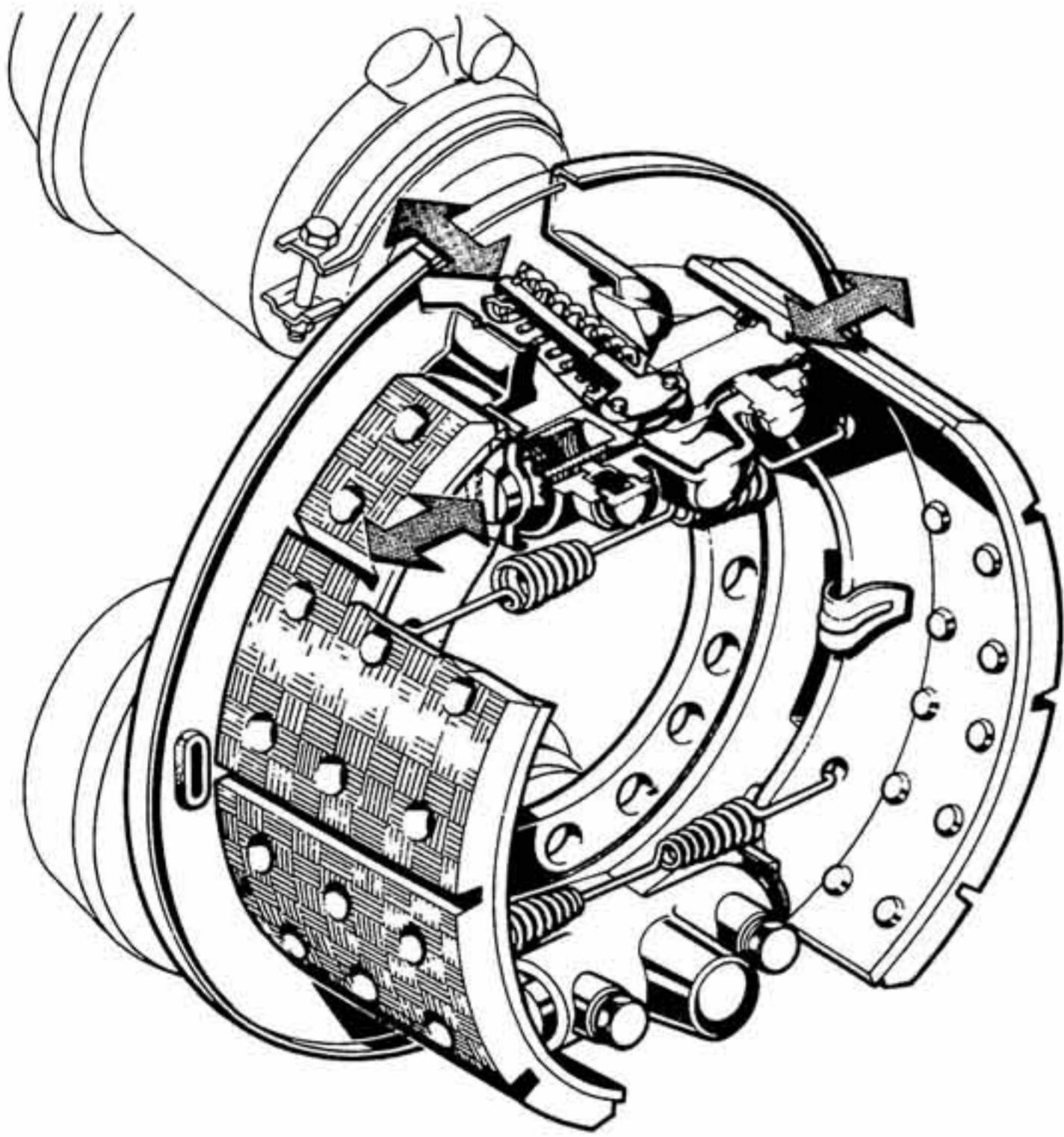
Besondere Vereinbarungen:

Dieses Angebot wurde überreicht durch:

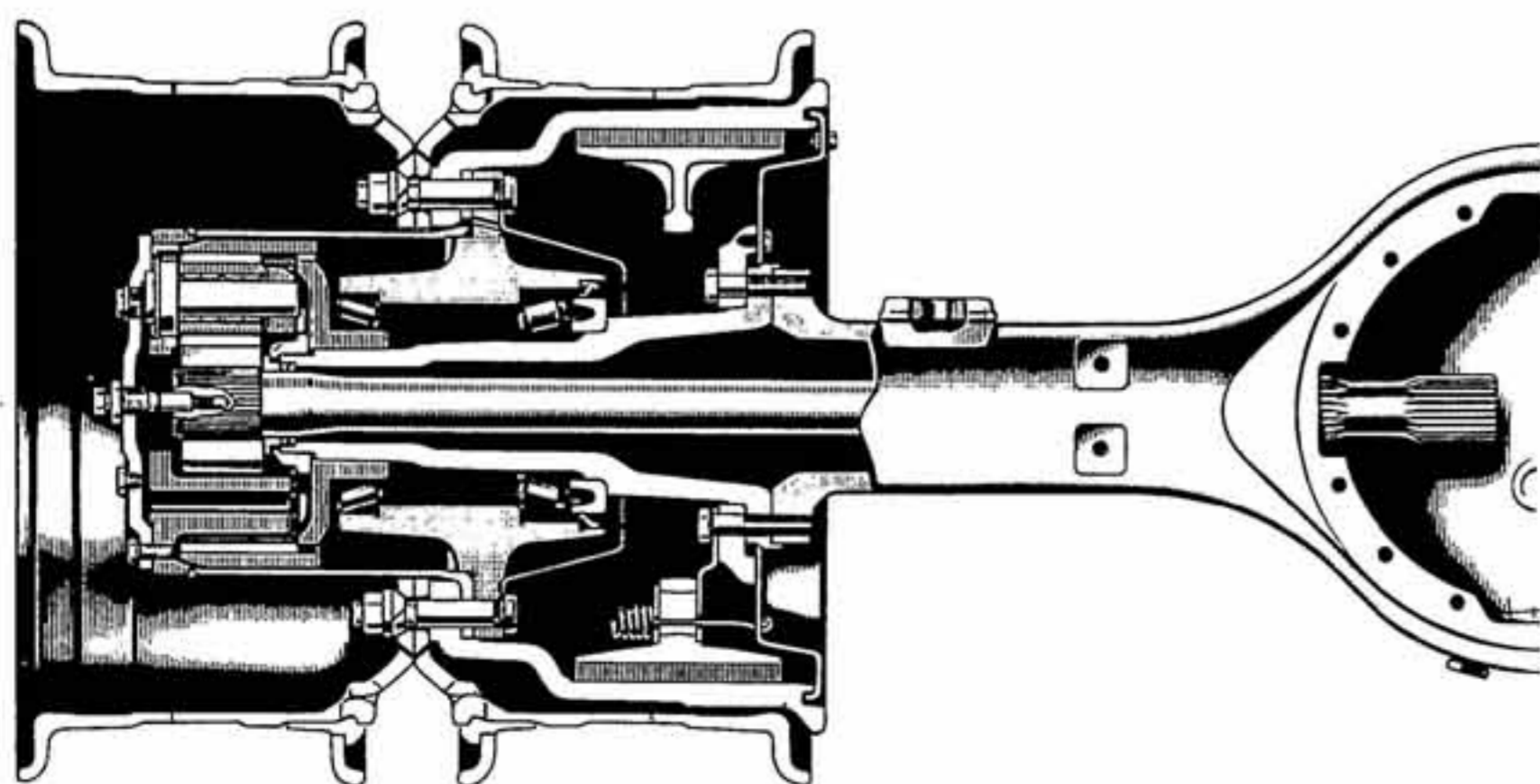
Baubeschreibung



Getriebe

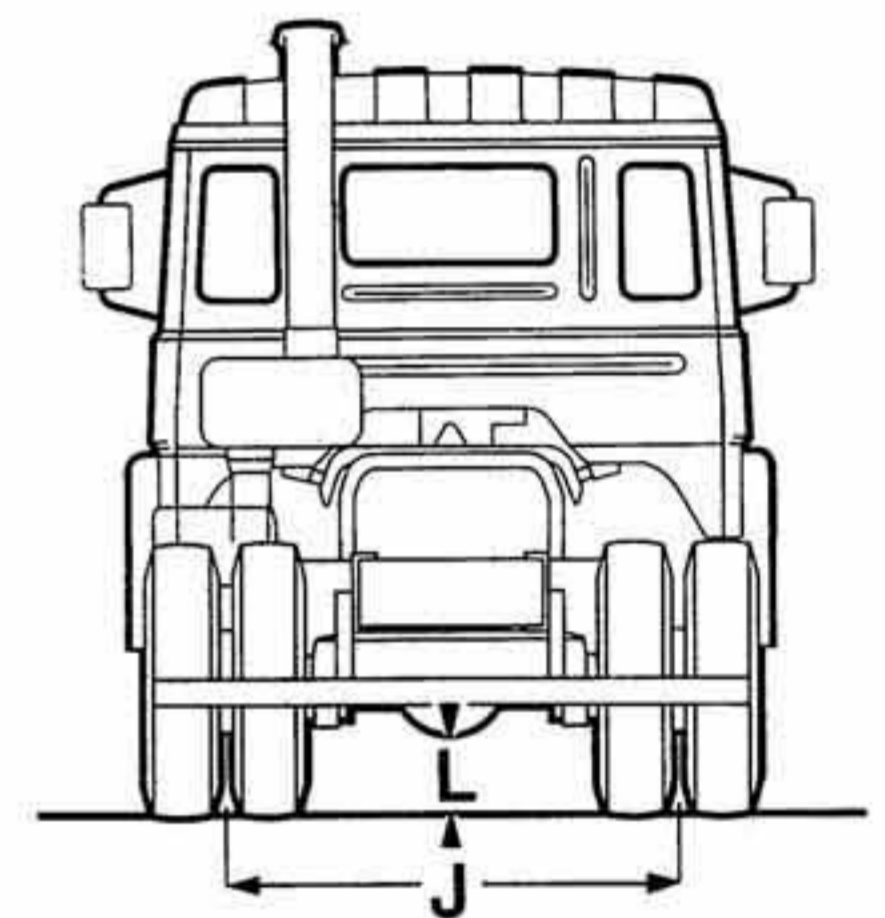
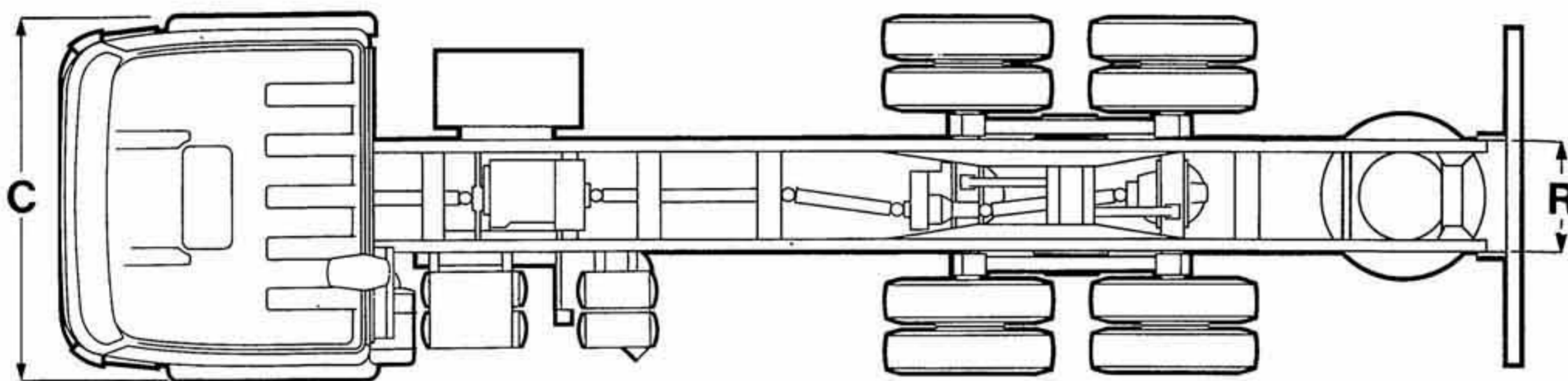
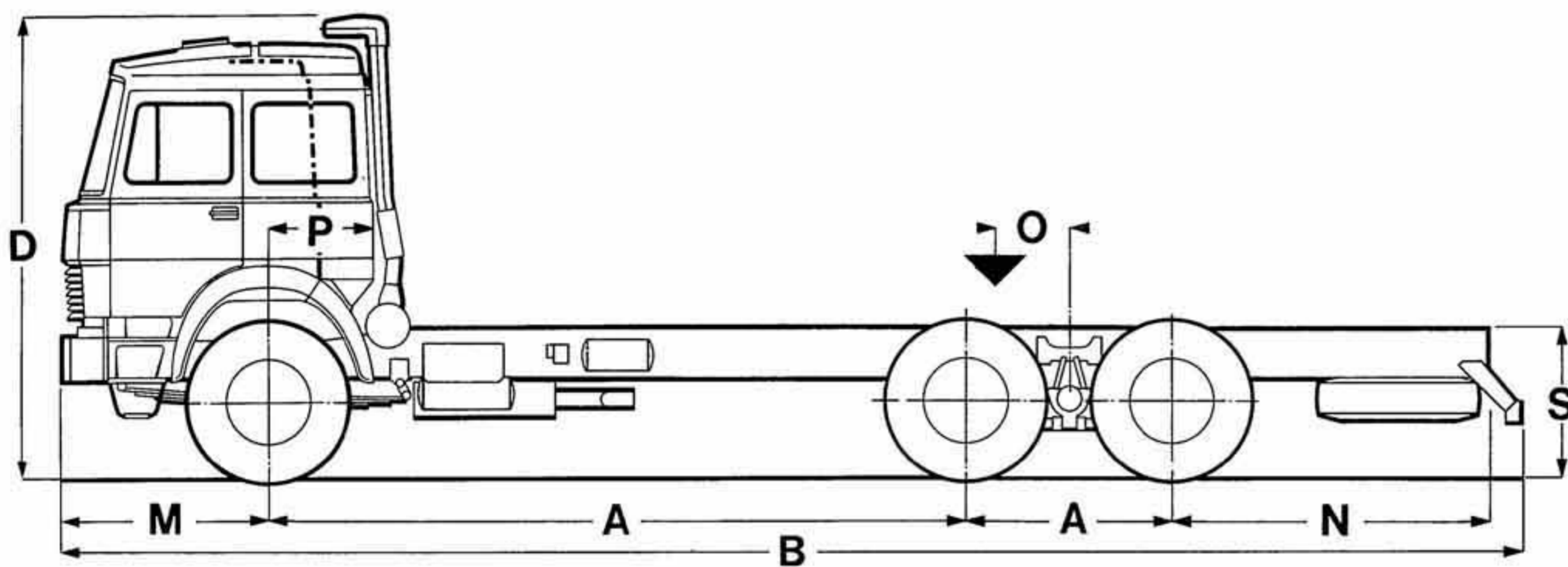


Stop-Master-Bremse



Antriebsachse mit Außenplanetengertriebe

Fahrgestelle mit Fahrerhaus



Erzeugnis Nr.	2199.00	2250.00		Fortsetzung					
Typ	320 M 26 FK	6x4		Typ	320 M 26 FK	6x4			
Fahrerhaus	NF	FF		Fahrerhaus	NF	FF			
Radstand	A	4700/1380	4700/1380	Radstand	A	4700/1380	4700/1380		
Zulässiges Gesamtgewicht	22000*	22000*	kg	Rahmenh. über Mitte HA	S	1070	1070	mm	
VA	6500	6500	kg	Fahrzeugüberhang, vorn	M	1392	1392	mm	
HA	16000	16000	kg	Rahmenüberhang, hinten	N	2100	2100	mm	
Fahrgestellgewicht	8910	9010	kg	Rahmenbreite	R	770	770	mm	
VA	4240	4305	kg	Bodenfreiheit ca.	K/L	329/297	329/297	mm	
HA	4670	4705	kg	Rückw. Fhs. bis Mitte VA	P	335	710	mm	
Aufbau und Nutzlast	13090	12990	kg	Nutzbare Rahmenlänge		7485	7220	mm	
Anhängerlast, gebremst	16000	16000	kg	Schwerpunktbereich					
Fahrgestell-Länge	B	9774	9774	mm	vor Mitte HA	O	725-930	705-910	mm
Fahrgestell-Breite	C	2440	2440	mm	Spurweite, vorn	I	2020	2020	mm
Fahrgestell-Höhe	D	3000	3100	mm	Spurweite, hinten	J	1809	1809	mm
*26000 kg auf nicht öffentlichen Straßen				Wendekreisdurchmesser		20700	20700	mm	