



# Magirus Iveco Museum

## Fahrzeugdatenblatt für: **Ford Ruhr**

### **Ford Ruhr** **Pritschenwagen und Kipper**

(Datenauszug aus einem Ford-Prospekt)

3,6 cbm Raum innerhalb der Bracke und 7,35 qm Ladefläche bietet der Pritschenaufbau des Ford Ruhr, also Raum genug, um wirtschaftlich zu laden und allen Transportmöglichkeiten gerecht zu werden. Der Pritschenaufbau ist so solide und massiv, daß er auch grober Baggerbeladung anstandslos gewachsen ist. Die 3 Bracken sind alle abschlagbar und werden durch starke Eisenbänder, Scharniere und Sicherheitshaken gehalten.

Der 3 Seiten-Kipper, ein heute im Baugewerbe unentbehrlich gewordenes Fahrzeug, ist robust wie jeder Ford. Seine 3 Seiten-Kippanlage (motorhydraulisch) läßt die Ladung durch die halbautomatische Bracke leicht und unbehindert zu Boden gleiten, ohne daß der Fahrer zum Entladen das Fahrerhaus zu verlassen braucht.



## TECHNISCHE FAHRZEUGDATEN

### MOTOR

Hersteller:	Ford
Baumuster:	-
Bauart:	stehender 4 Zyl.-Reihen-Motor, wassergekühlt Viertakt-Ottomotor
Bohrung /Hub:	98,4 mm x 108 mm
Hubraum:	3.285 cm <sup>3</sup>
Drehmoment:	-
Leistung:	57 PS bei 2.800 U/min
Zündfolge:	1-2-4-3
Kraftstoffverbrauch:	23,3 l/100km

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsformel:	4 x2
Kupplung:	Einscheiben
Getriebe:	Ford, 4.Gang 1:1
Hinterachse:	Ford, 6,66:1
Geschwindigkeit:	69 km/h

### FAHRGESTELL

Fahrzeugart:	Lastwagen
Radstand:	4.013 mm
Spur vorne:	- mm
Spur hinten:	1.880 mm
VA-Last:	1.780 kg <sup>1</sup> oder 1.800 kg <sup>2</sup>
HA-Last:	4.300 kg <sup>1</sup> oder 4.800 kg <sup>2</sup>
zul. Gesamtgewicht:	5.850 kg
Leergewicht mit Pritsche:	2.360 kg
Nutzlast ca.:	- kg
zul. Gesamtzuggewicht:	- kg
Reifen:	6.50-20 <sup>1</sup> oder 7.50-20 <sup>2</sup>
Räder:	6.00-20

### WEITERE DATEN

Produktionszeit: 1948 bis 1952

