

REDAKTIONEN

Østergade 33, 3200 Helsingør
Tlf. 48 79 69 00
gribskov@sn.dk
www.sn.dk/gribskov

Områderedaktør
Camilla Nissen (can)
Tlf. direkte: 48 79 25 31
Journalist
Nicklas Thorup Clausen (nic)
Tlf. direkte: 41 17 09 32
Journalist
Jeppe Sahlholdt Christensen
(sahlholdt)
Tlf. direkte 61 46 61 91

SALG
Tlf. 88 88 43 09
Salgschef Claus Andkjær Olsen
ugeposten.salg@sn.dk
Tlf. direkte 27 83 99 16
Abonnement
48 24 41 00
abonnement@sn.dk
Dagligt kl. 8.30-16, lør. lukket

TID OG STED

Lørdag

10.00-13.00: Præstens Mark,
Vejby: Torvedage
10.00-14.00: Torvet, Gilleleje:
Loppemarked
10.00-15.00: Gilleleje Havn:
Havnens Dag
12.00: Alleen 1, Tisvilde: Kil-
demarked
12.30, 14.30, 16.30: Ved Vånd-
tårnet, Helsingør: Cirkus
Kanutski

Søndag

10.00-16.00: Alleen 1, Tisvilde:
Kildemarked
12.30, 14.30, 16.30: Ved Vånd-
tårnet, Helsingør: Cirkus
Kanutski

BIOGRAFER

Gilleleje Bio

Lørdag

11.00 DC League af superkæ-
ledyrene
11.00 Lille Allan – den menne-
skelige antenne
13.10 En boghandel i Paris
13.30 Elvis
15.10 Grandmother
16.50 Resten af livet (tekstet)
17.15 Downton Abbey: En ny
æra
19.30 Bullet Train

Søndag

11.00 Minions: Historien om
Gru
11.00 Lille Allan – den menne-
skelige antenne
13.00 DC League af superkæ-
ledyrene
13.10 Verdens værste men-
neske
15.20 Lightyear
15.45 Grandmother
17.50 En boghandel i Paris
18.00 Belfast
20.00 Bullet Train
20.10 Natten har øjne

Tisvilde Bio

Lørdag

16.00 DC League af Superkæ-
ledyrene
20.00 Natten har øjne

Søndag

16.00 Natten har øjne
20.00 Natten har øjne

Efter trafikmåling i kystby: Borgere vil have farten ned nu

TRAFIK: Gribskov Kommune har i juni og juli måned målt trafikken gennem Dronningmølle, og der var flere bilister, som trykkede for hårdt på speederen. Borgerforening kræver nedsat hastighed på strækningen.

Af Camilla Nissen

DRONNINGMØLLE: Der er mange bilister, der kører for stærkt gennem Dronningmølle. Det viser en hastighedsmåling fra juni og juli måned, som Gribskov Kommune har foretaget.

Der blev målt to steder i byen, og ved pumpestationen blev det i den ene retning registreret, at 69,5 procent kørte mere end de tilladte 50 kilometer i timen. 14 procent af bilisterne, der vil sige cirka hver syvende, kørte mere end 10 kilometer over det tilladte.

Ser man på den totale trafik på stedet - altså begge retninger - var der 63,9 procent, der overskred hastighedsbegrænsningen og 11,7 procent med over 10 kilometer i timen. Gennemsnitshastigheden på strækningen blev målt til 52 kilometer i timen.

Dronningmølle Borgerforening har længe kæmpet for



Tidligere på året arrangerede blandt andre Dronningmølle Borgerforenings trafikgruppe en demonstration for at gøre opmærksom på ønsket om at få farten sat ned gennem byen. Foto: Jens Erik Larsen.

at få farten på strækningen sat ned til 40 kilometer i timen, og Jan-Helge Larsen fra foreningen mener, at denne måling bekræfter, at det bør ske med det samme.

- De skal have ros for, at man nu har fjernet 60 kilometer skiltene omkring byen. Men når der stadig er så mange, der overskrider hastighedsbegrænsningen, mener jeg ikke, der er nogen argumenter for ikke at sætte farten ned til 40 kilometer i timen gennem byen. Hvis der så er en tredjedele bilister, der kører lidt for stærkt, er vi i det mindste nede på, at de kun kører 50

kilometer i timen, mener Jan-Helge Larsen.

Kender deres ønsker

Ifølge centerchef i Gribskov Kommune Dorethe Ungstrup er kommunen da også opmærksom på, at Dronningmølle er et sted, hvor det giver mening at se på de trafikale forhold.

- Kommunen gennemfører trafiktællinger for at få informationer om trafikken - hvor mange kører på strækningen, hvor hurtigt kører de, hvor stor en del af trafikken er tung trafik osv. Tællingerne bruges til at prioritere indsatser på tra-

fiksikkerhedsområdet og finde de rigtige løsninger, der kan imødekomme trafikale udfordringer.

- Vi er opmærksomme på, at Dronningmølle er et af de steder, hvor det er en god idé at kigge på de trafikale forhold. Vi har været i dialog med borgerforeningen, og vi kender til deres ønsker. Og strækningen er en del af listen for indsatser på trafiksikkerhedsområdet, som skal prioriteres politisk. Men under alle omstændigheder skal det være den rigtige løsning. Og vores erfaring er helt klart, at det ikke er nok at sætte skilte

» ...når der stadig er så mange, der overskrider hastighedsbegrænsningen, mener jeg ikke, der er nogen argumenter for ikke at sætte farten ned til 40 kilometer i timen gennem byen.

Jan-Helge Larsen,
Dronningmølle Borgerforenings trafikgruppe

op med 40 kilometer i timen. Den gode løsning inkluderer foranstaltninger som fx vej-bump, chikaner eller andet, som tvinger bilisterne til at nedsætte hastigheden. Vi skal sørge for, at også vejens udformning indbyder til den rette hastighed, skriver hun i et skriftligt svar til avisen.

Men Jan-Helge Larsen mener alligevel, at kommunen, mens man venter på pengene til et bump, bør sætte 40-kilometers skiltene op.

- Der er ikke råd til bump lige nu, og i ventetiden kan de så sætte skilte op. Vi skal have farten ned, og der er ingen grund til at vente. 50 kilometer i timen er for hurtigt, når det ikke bliver overholdt. Så de kunne sætte farten ned og lave en ny trafikmåling, som så kan vise, hvordan det går, siger han.

Hvorfor splitter Musik i Lejet et lille samfund?

Debat

TISVILDELEJE: For første gang siden 2019 har der været et fuldskala Musik i Lejet uden restriktioner.

I Det Konservative Folkeparti har vi set med fra sidelinjen, og fulgt debatterne om Musik i Lejet. Der er ingen tvivl om, at festivalen vækker glæde hos rigtig mange mennesker, som synes, det er dejligt at være til festival i et smukt område. Men det er også helt indiskutabelt, at Musik i Lejet skaber store frustrationer hos mange lokale i Tisvildeleje. Også folk, som faktisk var med helt fra starten. Fastboende orker ikke at være hjemme i ugerne omkring MIL, og flere af de handelsdrivende

har samlet gjort opmærksom på, at ugen på ingen måde er gavnlig for dem.

I år er det gået så vidt, at man er begyndt at melde hinanden til politiet, hvilket vidner om et utroligt betændt forhold mellem de lokale borgere og festivalen. Det er bestemt ikke gavnligt, hvis man ønsker at finde sammen i fælles forståelse.

Fortællingerne og rygtene om festivalens økonomi og konstruktion er mange, men der synes ikke at være så stor åbenhed omkring det. Vi mener, at en festival, som trækker så hårdt på et lille lokalsamfund, naturligvis bør kunne, og også have lyst til at, redegøre offentligt for dens økonomiske konstruktion, så der ikke kan

stilles spørgsmålstejn ved det. Åbenhed og gennemsigtighed plejer at være en god ting til at give klarhed og lægge eventuelle misforståelser i graven.

Spørgsmålet om Musik i Lejet er blevet for stort i forhold til placeringen kommer også op hvert år. Masser af transport igen- nem skoven, ingen adgang for kørende til stranden i en lang periode, lokale som holder sig langt væk fra en af de bedste badestrande i Gribskov Kommune i højsommeren - simpelt hen fordi det ikke er til at komme til. Og i år så vi så, at den helt nye fine handi-caprampe ikke kunne anvendes i flere uger, da det var umuligt at komme derhen med en kørestol.

Der er mange spørgsmål,

som melder sig. I Det Konservative Folkeparti er vi klar til at lytte til begge sider. Både jer, der elsker Musik i Lejet, og jer, der synes, det er blevet for voldsomt. Og alle jer midt i mellem.

Vi har allerede bedt forvaltningen om oplysninger omkring omkostninger til vand og el i forbindelse med lån af Tisvilde Skole mv, men vores vurdering er, at der er brug for en meget grundig evaluering af dette års Musik i Lejet, hvor altting bliver mere gennemsigtigt. Hvis der ikke er noget at skjule, så er der jo ingen fare ved at lægge tingene frem.

Og det er den indstilling, vi vil gå til evaluering med, ikke med ultimative krav om, at festivalen enten skal

flyttes eller forblive som den er. Vi ønsker åbenhed, gennemsigtighed og dialog. På den måde kan vi måske sammen finde en løsning, som både tilhængere og modstandere kan være i.

Dialog og åbenhed er vejen frem, og det vil vi insistere på, at der kommer.

Daniel Frigast,
næstformand i udvalget
for Erhverv og Oplevelses-
økonomi Det Konservative
Folkeparti
Trine Egetved, gruppefor-
mand, Det Konservative
Folkeparti.