

REDAKTIONEN

Østergade 33, 3200 Helsingør
Tlf. 48 79 69 00
gribskov@sn.dk
www.sn.dk/gribskov

Områderedaktør

Camilla Nissen (can)

Tlf. direkte: 48 79 25 31

Journalist

Claus Johansen (C.J.)

Tlf. direkte: 20 19 40 98

Journalist

Nicklas Thorup Clausen (nic)

Tlf. direkte: 41 17 09 32

Journalist

Frank S. Pedersen (fsp)

Tlf. direkte 61 65 03 00

SALG

Tlf. 88 88 43 09

Salgschef Claus Andkjær Olsen

ugeposten.salg@sn.dk

Tlf. direkte 27 83 99 16

TID OG STED

Mandag

10.00-11.15: Gilleleje Bibliotek:
Foredraget "Den fantastiske hjerne" ved professor Olaf B. Paulson

Tirsdag

19.00-21.00: Tisvilde Bio:

Livestream: På rumsafari blandt Mælkevejens planeter

19.30-22.30: Valby Hegn,

Bukkervej: Nordsjællands Naturskole og Nordkystfortællerne

Gilleleje Bio

Mandag

15.00 Mus og Ræv i den syvendehimmel

15.00 C'mon C'mon

17.15 Belfast

17.30 Into the Ice (dokumentar)

19.30 De forbandede år 2

19.30 Klienten

Rettelse

GRIBSKOV: Vi har tidligere i avisen videreføret kommunens tal i forbindelse med BM Plejes ophør som privat leverandør af hjemmehjælp. Efter en henvendelse fra Dansk Omsorgspleje, hvor tallene blev draget i tvivl, har kommunen talt efter endnu en gang og må give leverandøren ret.

Den nye fordeling af BM Plejes kunder er nu: 53 har valgt Dansk Omsorgspleje.

52 har valgt den kommunale Helhedsplejen.

23 har valgt Det skønne Liv.

24 borgere har ikke selv valgt ny leverandør, men vil blive ligeligt fordelt mellem Dansk Omsorgspleje og Det skønne Liv. Det samlede antal borgere, der skal have ny leverandør, er også ændret i den nye optælling. Det skyldes, ifølge kommunen, at man i den første optælling er kommet til at tælle nogle borgere to gange.

fsp

Mens de venter på en cykelsti: Borgere vil have farten ned

SIKKERHED: Der bliver kørt for stærkt gennem Dronningmølle, og det afholder folk fra at hoppe på cyklen, når de skal fra a til b, oplever borgerforeningen, som ønsker farten sat ned indtil en cykelsti kan opføres.

Af Camilla Nissen

DRONNINGMØLLE: Når man på cykel begiver sig afsted i Dronningmølle, kan det føles utrygt. Det mener Dronningmølle Borgerforenings trafikgruppe, som siden 2018 har holdt flere møder med Gribskov Kommune.

- I fire år har vi haft dialog med kommunen og ikke sket noget. De har lavet en trafikmåling gennem byen, og det er, hvad de har gjort, siger Jan-Helge Larsen fra borgerforeningens trafikgruppe.

Helst ville borgerforeningen have lavet en kombineret gang og cykelsti, som der er på Strandvejen i Helsingør - et ønske, som er sendt til kommunen via Lokalforeningsrådet. Det ønske ligger prioriteret som nummer 21 i den nyligt vedtagne trafikikkerhedsplan. Det har forvaltningen orienteret trafikgruppen om.

Forvirring om fartgrænse

- En cykelsti får vi ikke lige med det første, så derfor ønsker vi, at hastigheden sættes ned i første omgang. For når der ikke er nogen cykelsti og bilerne kører hurtigt og tæt op ad



Borgerforeningen i Dronningmølle vil have farten ned på den trafikerede strandvej gennem byen.

Privatfoto

cyklerne, så afholder det folk fra at cykle, lyder det fra Jan-Helge Larsen.

Han påpeger, at der kan være forvirring om fartgrænsen i byen. I byer må man køre 50 km/t., men lige før Dronningmøllens byskilt står der 60 km/t.

- Ved indkørslen til byen står der 60 km/t. Når der er et byskilt, er grænsen jo sikkert 50. Men det er ikke til at sige, når det ikke står på et skilt, mener Jan-Helge Larsen.

Han nævner også, at der ofte opstår farlige situationer ved udkørslen fra Netto, der ligger over for et T-krydset, der hvor Villingerødvej munder ud i Strandvejen.

Ønsket er at få farten helt ned på 40 km/t. Og det er et ønske, der rækker ud over bygrænsen.

- Faktisk ønsker vi at få farten ned på 40 kilometer i byerne og 50 kilometer mellem byerne på hele Nordkyststruten. Det er der planer om at stille som et borgerforslag fra Lokalforeningsrådets side, fortæller Jan-Helge Larsen.

Cykeldemonstration

Det ønske vil borgerforeningen synliggøre ved en cykeldemonstration den 1. maj, der begynder ved Dronningmøllehuset og hvorfra man på cykel kan tage turen gennem Dronningmølle for

at vise, hvor farligt, det er. Derudover vil byrådsmedlem Jens Rane Holck (SF) holde tale.

Formand for klima, teknik og miljøudvalget, Brian Lyck Jørgensen (DF), fortæller, at det er nødvendigt at køre efter en trafikikkerhedsplan - for der er ikke råd til at opfylde alle ønsker på én gang.

- Vi tager planen op til politisk behandling en gang om året, hvor vi samler alle ønskerne sammen og lægger dem i prioriteret rækkefølge. Her ser vi på, hvad vi har økonomi til, og hvad der giver mening at gøre noget ved. Men der er mange ønsker og skulle vi lave det

hele, så var der ikke penge til så meget andet, siger han.

- Men det er et politisk ønske at gøre kommunen mere trafikikker.

Han peger på, at han gerne går i dialog med borgerforeningen og har et møde i kalenderen med Jan-Helge Larsen.

- Vi vil gerne se på det og tage en dialog om det - blandt andet nedsættelse af hastigheden. Så vi må i dialog om, hvad vi kan, og hvad der er muligt. Det skal dog godkendes af politiet i sidste ende, siger Brian Lyck Jørgensen og nævner også, at der må tjekkes op på, om skiltningen i forhold til fartgrænsen i byen er i orden.

Vi ønsker bedre vilkår for alle ældre

Debat

GRIBSKOV: I Det Konservative Folkeparti ser vi med forundring på Nytgribskovs forsøg på at skabe forargelse over den nye formand på ældreområdet. Og det er virkelig interessant efter 4 år med den ene besparelse efter den anden på ældreområdet.

Vi håber da, at Nytgribskov er fuldt ud bevidst om, at når de kun afsætter halvdelen af beløbet i 2022, så betyder det i praksis, at ordningen kun er finansieret i halvdelen af 2022 fra 1/7.

På trods af at både Nytgribskov og Socialdemokratiet påstod det i hele valgkampen. Der mangler

Nytgribskovs indlæg virker som et tomt slag i luften for at skabe modstand mod den nye formand.

Nytgribskov ved også udmærket, at de tre borgerlige partier (K, NB og DF) har kæmpet for at få genåbnet budgettet og forsøgt at få lavet justeringer på netop denne ordning.

For der er jo ikke sat penge af til, at alle ældre kan få glæde af klippekortet, så rengøringsfrekvensen kan sættes op til hver 14. dag i stedet for hver 3. uge.

På trods af at både Nytgribskov og Socialdemokratiet påstod det i hele valgkampen. Der mangler

2,5 millioner kroner årligt, hvis alle skal kunne få rengøring hver 14. dag.

Så med jeres budgetaftale vil der blive rengøring for nogle ældre hver 14. dag, hvis de vælger det. Men det er ikke defineret hvilke ældre?

De tre borgerlige partier (K, NB og DF) fremlagde på seneste temamøde i Økonomiudvalget netop forslag til at flytte rundt på nogle ting, så der f.eks. kunne blive råd til rengøring til alle ældre med behov hver 14. dag. Men de røde partier og Venstre ville ikke være med til budgetjusteringer. Det ville være klædeligt,

at Nytgribskov fremlagde forslag til hvilke ældre der skal have glæde af klippekortet og ikke mindst, hvem der ikke skal? For det er noget uklart for en del af os? Er det kun de stærkeste ældre, der skal have rimelige vilkår?

Dette fremgår ikke af budgetaftalen, og derfor står vores forvaltning med en temmelig kompleks opgave med at finde en fair løsning for alle i denne implementering.

Frit valg er dejligt. Et klippekort er en god ting. Men det skal ikke bruges i stedet for et ordentlig serviceniveau, men hvis man

har midler til det, som lidt ekstra ovenpå et ordentlig serviceniveau. Og blandt andet derfor støttede Det Konservative Folkeparti ikke op om budgettet. Der er ikke styr på den grundlæggende kernevelfærd med rimelige og værdige serviceniveauer.

Så kære Nytgribskov - kom ind i kampen og lad os sammen finde en løsning, som skaber rimelige vilkår for alle ældre med behov for hjælp.

Viceborgmester
Trine Egetved (K)