

# Første skridt taget: Nu nærmer kæmpe havneprojekt sig

**PROJEKT:** Mandag aften tog byrådet første skridt mod en udvidelse og gennemgribende renovering af Hornbæk Havn. Snart skal borgere og interessenter give deres besyv med.

Af Trine Lønbro Nielsen

**HELSINGØR:** Store projekter kræver en plan. Og nogle gange kan en plan i sig selv være så stort et projekt, at den også kræver en plan. Lige netop sådan forholder det sig, når det kommer til den længe ventede udvidelse og renovering af Hornbæk Havn.

Her blev det sidste år besluttet at lave en helhedsplan for området omkring havnen med plads til alle interessenter, og som imødekommer lokale udviklingsønsker, værner om naturværdierne og samtidig understøtter kommunens ambition om Hornbæk som en international turistby. Men for at komme i mål med helhedsplanen, måtte byrådet mandag aften tage stilling til en procesplan, der skal sikre, at alle parter er blevet hørt, når helhedsplanen er udarbejdet.

- Jeg vil egentlig ikke så sige meget, andet end at det er et rigtig spændende projekt. Udgangspunkt for os i udvalget har været, at man ikke ser havnen som en isoleret ø, men at man ser på hele området omkring havnen, og på den måde skaber et helhedsbillede. Det er det, der er lagt en proces for nu – og med fokus på at inddrage borgerne, lød det fra Christian Holm Donatzky (R), formand for By-, Plan- og Miljøudvalget, da han introducerede byrådet til procesplanen.

## Fire faser

Forud for mødet var byrådet blevet præsenteret for planen, der er inddelt i fire faser. Den første fase skal allerede forløbe i maj og juni i år. Her inviteres borgere og interessenter til at deltage i en offentlig idéproces, hvor de kan komme med inputs til projektet.

Efter sommerferien venter så endnu en fase, hvor en skitse til helhedsplanen udarbejdes, inden den skal



En udvidelse og renovering af Hornbæk Havn vil ifølge Hornbæk Havns bestyrelse kunne gøres for 20 millioner kroner. Den »lave« pris skyldes, at der kan arbejdes fra land frem for fra vandsiden.  
Foto: Kenn Thomsen

vedtages i fase 3 i begyndelsen af 2022. Herefter venter fase 4, hvor finansieringen af den nye havn skal falde på plads, inden der endeligt kan udarbejdes en lokalplan for området.

## En styregruppe

Efter udvalgsformandens indledning fulgte en lind strøm af positive tilkendegivelser fra byrådskollegaerne, der både så potentialer i processen mod en helhedsplan og i det konkrete havneprojekt, som bestyrelsen for Hornbæk Havn har arbejdet på gennem de sidste år.

- Jeg er helt på linje med Christian Holm Donatzky i forhold til hans begejstring for den her helhedsplan. Der er jo allerede taget nogle tiltag i forhold til en udvidelse af Hornbæk Havn, og der ligger jo også forslag fra tidli-

gere til ting omkring strandområdet hele vejen hen mod det vi kalder 'Det Fedtede Hjørne'. Jeg tror, at det bliver en rigtig god proces, fortalte Peter Poulsen fra Socialdemokratiet, der sammen med Betina Svinggaard (S) og Jens Bertram (K) er med i styregruppen for projektet på Hornbæk Havn.

## Pladsmangel

Hornbæk Havns bestyrelse har i flere år arbejdet på en udvidelse og renovering af havneområdet. Havnen har i mange år trængt til en kærlig hånd og til flere bådpladser – for den sags skyld. De 200 faste pladser er nemlig for længst optaget, og ventelisten, der i dag tæller 140 navne, bliver kun længere og længere.

Jan Ryberg fra Lokale Demokraterne benyttede

mandag aften lejligheden til at rose projektet og ikke mindst bekræfte påstanden om, at flere bådpladser kunne være tiltrængt.

- Jeg er meget begejstret. Jeg synes, det ser ud som om, at det kan blive rigtig godt. Nu er jeg jo en af dem, der sejler op og ned langs kysten temmelig tit, og jeg har ofte været i Hornbæk, hvor der ikke har været mulighed for at få plads, fortalte han.

## Ansøgning i bero

Oprindeligt ansøgte Hornbæk Havn Kystdirektoratet om en udvidelse af havnebassinet allerede sidste år, men kommunen bad snart direktoratet om at sætte behandlingen af ansøgningen i bero. Årsagen var, at Helsingør Kommune havde brug for at udarbejde helhedsplanen for området

først. En del interessenter var nemlig ikke blevet hørt i sagen, og en gruppe hornbækkere stillede spørgsmålstegn ved parkeringsforholdene.

Det skulle dog vise sig, at bestyrelsen for Hornbæk Havn allerede havde en løsning på det problem: De foreslog at udvide den eksisterende parkeringsplads med omkring 200 pladser.

## Trafik-bekymring

På mandagens byrådsmøde indrømmede Bente Borg Donkin fra SF da også, at de trafikale forhold var noget af det, hun kunne være lidt bekymret for ved en udvidelse af havnen, men hun roste alligevel projektet for at have indtænkt en løsning på problemstillingen.

- Det er jo altid sådan, at når der sker udvikling og

udvidelse og nye initiativer, så kommer der flere brugere og borgere, der gerne vil se og benytte tingene, og derfor hæfter jeg mig ved, at der bliver talt om, at der skal laves en trafikregulering, og at der også skal sættes fokus på, hvordan man så løser parkeringsudfordringerne. Jeg glæder mig til at høre, hvilke løsninger, der findes, netop med respekt for, at bilerne ikke skal fylde for meget, sagde hun.

Byrådet vedtog enstemmigt procesplanen, der skal føre kommunen i mål med den nye helhedsplan for området.



Billedmontage af TDC-antennemasten m. tilhørende tekniske anlæg ved Dronningmølle stationsområde set fra Villingerødvej mod Dronningmølle Strandvej. Billedkilde: Dronningmølle Borgerforening - Per Laursen.

## For første gang: Forslag fik stemmer nok til byråd

**FORSLAG:** Et forslag om at lave en langsigtet plan for, hvor master i Gribskov Kommune skal placeres, har nu fået de 400 stemmer, det kræves, for at blive taget op politisk.

Af Camilla Nissen

**GRIBSKOV:** For første gang skal politikerne i Gribskov byråd tage stilling til et forslag, som er blevet stillet af borgere - et såkaldt borgerdrevet forslag. Det drejer sig om et forslag om en mastplan for kommunen, der er stillet af Gribskov Lokalforeningsråd, der er et formaliseret samarbejde mellem lokalråd, bylaug og borgerforeninger. Forslaget har opnået lidt over 400 stemmer, og nu skal politikerne så kigge nærmere på det. Det glæder naturligvis forslagsstillerne.

- Vi synes, det er stort, at folk har brugt muligheden for at stemme på et borgerdrevet forslag, siger Pernille Lütken fra Villingerød Bylaug, der har stået for at sætte forslaget sammen.

- Nu er det så spændende, hvad der kommer til at ske. Vi har indtil videre fået at

vide, at vi ikke behøver at gøre mere, fortæller Pernille Lütken.

Forslaget bunder i et ønske om at gøre op med de konflikter, som der ofte følger med, når en ny mast skal placeres i et lokalområde ved at få lavet en mere langsigtet plan, så borgerne kender til planerne. Der har blandt andet kørt en længere debat i Dronningmølle, hvor borgerforeningen var utilfreds med en placering af en telemast ved stationspladsen.

- Så det handler om, at borgerne i Gribskov kan have en forventning om, hvor der stilles master op og hvor der ikke stilles master op. At det er private aktører, der styrer det med ansøgninger, synes vi er for hovsa-agtigt, siger Pernille Lütken.

- Folk, der har købt ejendomme, er nødt til at kunne se i lokalplanen, hvordan området kommer til at se ud på længere sigt, mener Pernille Lütken, som også vurderer, at det vil gavne de ansatte i kommunen.

- Jeg tror også, det vil være godt for kommunens egne medarbejdere og politikere, at man kunne have slagsmålet en gang for alle i stedet for at skulle bruge kræfter på de mange forskellige mastsager. Så alle ville nok føle sig mere tilfredse med en mere langsigtet planlæg-

ning, siger hun.

At forslaget har fået 400 stemmer skyldes også, at lokalforeningsrådet og grundejerforeningerne har fået skabt et godt indbyrdes netværk, mener Pernille Lütken, og peger på, at de har gjort opmærksom på forslaget ad forskellige kanaler og sociale medier.

- Så vi har også et håb om, at man fra politikernes side vil bruge det netværk. Vi har utrolig mange aktive græsrodder i Gribskov med mange forskellige kompetencer og ressourcer. Og nu har vi så prøvet at være konstruktive, siger Pernille Lütken.

### Dejlig med engagement

Formand for udvalget udvikling, by og land er glad for, at borgerne har engageret sig i så høj grad, at et borgerdrevet forslag er stemt igennem.

- Det er dejligt at nogen tager initiativ og engagerer sig. Nu vil vi med åbne øjne se på borgerforslaget og se på, hvad vi kan gøre inden for de muligheder, vi har som planmyndighed, siger hun.

Muligheden for at stille et borgerdrevet forslag blev vedtaget af byrådet i 2019, hvor det i første omgang krævede 1.050 stemmer at få et forslag taget op politisk. Det viste sig dog, at der

### FAKTA

- Ønsker man selv at stille et borgerdrevet forslag, er der følgende krav:
- Forslag skal have relevans i forhold til den type opgaver kommunen løser.
- Byrådet kan vælge at afvise forslag, hvor der er truffet en beslutning, og hvor der ikke er nye oplysninger.
- Forslaget må ikke indeholde injurier eller personfølsomme oplysninger.
- Det er kun borgere i kommunen der må oprette forslag.
- Forslag og stemmer bliver slettet efter seks måneder, eller når forslaget bliver behandlet i byrådet.

kun var få stemmer på de forskellige forslag, og det medførte, at byrådet sidste år besluttede, at der nu kun skulle 400 stemmer til at få et forslag behandlet af politikerne.

## Nej til monstermast i Esrum og omegn

### Debat

Som borger i Esrum og omegn vil vi her i forbindelse med det forestående onlineinfomøde den 27. april 2021 gentage vores klare afvisning af monster-telemast på Villingerødvej 75, som klart vil skamfere og ødelægge vores helt unikke historiske kulturarvslandskab, samt vores enestående smukke, beskyttede og strengt fredede naturområder - §3 fredet sø, Esrum Kloster, Esrum Kanal, Snævret skov, Keldsø Fredningen, Esrum ådalen mv.

Vi påpeger klart, at monter-masten overhovedet ikke er nødvendigt til dækning af mobilbehovet i Esrum. Vi peger i stedet på langt mindre alternativer, som de små mobilsendekasser placeret på højest liggende steder, f.eks. på Esrumgårds ladebygninger, og som på ingen måde vil skæmme naturen og vigtige kulturarvsområder.

Politikerne må huske de massive borgerindsigelser da telemasten var i høring.

Vores grønne kom-

mune må nu holde ord og beskytte vores miljø og landskaber. Det er og bliver en politisk beslutning, som politikerne kommer til at stå til grønt og kulturelt ansvar for i årtier fremover.

Vi må og kan IKKE lade kortsynet løsningsvoldtage årtusinders enestående natur og kulturhistorie. Vi vægter vores natur og fælles kulturarv langt højere end hurtigere mobilnet, af hensyn til det rekreative og for fremtidens grønne trivsel i vores område.

På vegne af en lang række Esrum-borgere,

*Lene Grinde,*  
Rishavevej 18, Esrum  
*Andreas Grinde,*  
Rishavevej 18, Esrum,  
*Helle Schultz,*  
Ålykkevej 2, Esrum  
*Liselotte Næsberg*  
*Mehlsen,*  
Klostergade 3, Esrum,  
*Claus Mehlsen,*  
Klostergade 3, Esrum

## Salg af boliger i Gribskov

Fritidshus på Kornvej 8, Tisvildeleje, solgt for 3.275.000 kr. d. 27-02-2021

Fritidshus på Stubvænget 6, Tisvildeleje, solgt for 2.795.000 kr. d. 17-03-2021

Fritidshus på Nordre Strandvej 4, Tisvildeleje, solgt for 7.495.000 kr. d. 19-03-2021

Villa på Grønnevang 224, Gilleleje, solgt for 2.195.000 kr. d. 26-01-2021

Fritidshus på Sand-Åsen 12, Græsted, solgt for 2.975.000 kr. d. 23-02-2021

Fritidshus på Nydams-Ager 18, Gilleleje, solgt for 1.900.000 kr. d. 04-03-2021

Fritidshus på Blakshejedevvej 20, Gilleleje, solgt for 1.870.000 kr. d. 03-03-2021

Fritidshus på Storhøjs Alle 12, Gilleleje, solgt for 1.670.000 kr. d. 02-03-2021

Fritidshus på Røer-Haven 4, Græsted, solgt for 1.299.000 kr. d. 26-02-2021

Fritidshus på Storhøjs Alle 47, Gilleleje, solgt for 1.951.000 kr. d. 12-02-2021

Fritidshus på Bue-Ager 18, Græsted, solgt for 1.900.000 kr. d. 08-03-2021

Kilde: Boliga.dk