

De många broarnas stad

SÖDERKÖPING

Söderköping är de gamla broarnas stad. Fyra körbroar och fyra gångbroar förbinder innerstadens delar på bägge sidor om Storån som flyter genom hela den medeltida stadskärnan.

De är historiska, pittoreska och underhållskrävande.

Den äldsta bevarade bron, nämnd i skrift redan 1679, är Rådhusbron, en kulturklassad stenvalvsbro. Lite svårt idag att fatta att genomfartstrafiken gick här på Storgatan och Rådhusbron så sent som fram till mitten av 1960-talet då den flyttades till stadens ytterkant, nuvarande E22.

Särskilt med tanke på att Storgatan, trots sitt namn,

är stans smalaste gata utan trottoarer. Såväl Storgatan som Rådhusbron är idag förbjudna för allmän trafik, endast nyttotrafik och räddningstjänst tillåts köra.

Inte bara bron utan hela området är kulturintressant. Vid ena brofästet finns Rådhuset från 1777 men det har funnits rådhus tidigare, det första på 1200-talet. Och vid andra brofästet Wallbergska huset anno 1570, i Kung Johans

kvarter, Söderköpings äldsta bostadshus.

Kräver de gamla broarna många renoveringar?

– Nej, egentligen inte, men vi måste vara noga med kontinuerligt underhåll för att inte få så stora jobb på dem, säger Peter Tauberman, förvaltningschef på gata/park Söderköpings kommun.

– Vi måste måla räckerna

” Vi måste vara noga med kontinuerligt underhåll för att det inte ska bli så stora jobb.

Peter Tauberman,
Söderköpings kommun

och blåsa rent i brofästena så det inte ligger en massa skräp där.

En bro som dock åter måste renoveras är Järnbron, även kallad Nybron, som genomgick kommunens största brorenovering för två miljoner kronor för fem år sedan. Då byttes brons 1800-talsbalkar ut, men även den bron lär ha ursprung i 1600-talet.

– Körbanans trädäck blir väldigt slitet eftersom det är så mycket trafik här, därför måste vi lägga om ytskiktet. Det jobbet ska göras i höst eller också till våren, säger Peter Tauberman.

Munkbron är en gjuten bro från 1912 och har en köryta med gatsten, liksom hela Munkbrogatan i övrigt. Vig-

gebybron är byggd 1938 och går till båtvarvet och Viggeby Gård, men själva bron är kommunägd.

Gångbroarna är vitmålade spångar, Hagaspången, Hotellspången, Brunnsspången och Kyrkspången. Den senare i stort behov av renovering och anpassning för rörelsehindrade. Vad som ska göras där är under utredning av kommunen. Samtliga gångbroar har namn efter hus eller platser i närheten. Senare års tillskott är en gång- och cykelbro parallellt med Järnbron.

Anne-Marie Karlsson

anne-marie.karlsson@ostgotamedia.se

Källa: Ola Lönnqvists skrift "Från forntid till nutid - Söderköpings stads historia under 1000 år".