Zones, Vensters en Verboden – (on)nodig gedoe
Break-out sessie tijdens het congres "Logistiek maakt Ruimte".
Sessieleiders: Hil Bakker (juridisch adviseur) en Katinka Fledderus (stadsdeelregisseur Centrum Amsterdam) van de gemeente Amsterdam

We hebben ontzettend veel regels om allerlei dingen te organiseren die te maken hebben met de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid van de stad. Omdat Amsterdam groeit moeten we een omslag maken. We kunnen niet op dezelfde manier door blijven gaan. We merken dat we regels op regels stapelen. We lopen tegen te weinig handhavingscapaciteit aan.

De meningen die de deelnemers over de huidige regels hebben,samengevat: ze zijn onderling conflicterend, sommige regels zijn heel oud en hebben geen 'opfrisbeurt' gehad waardoor ze up to date blijven, ze houden onvoldoende rekening met de uiteenlopende behoeften van de doelgroepen, in elk stadsdeel zouden regels op maat moeten gelden, ontbreken van digitale hulpmiddelen (app's etc.), maar ook er zijn teveel verschillende venstertijden, kortom een oerwoud aan teveel algemeen gestelde regels.

Aan de deelnemers werd voorgehouden: stel er zijn geen regels, wat gebeurt en dan en wat betekent dat voor jou? Daarop kwamen de volgende reacties:
Chaos, de kades gaan kapot en de leefbaarheid verslechtert. Maar ook: meer levering in de nacht is mogelijk, minder conflicten met andere verkeersstromen gedurende de dag, er zijn minder busjes nodig en meer grotere voertuigen, de mensen regelen het zelf (vertrouwen in plaats van regels)

Daarop is de vraag gesteld: wat is dan jouw ideale situatie? Hierbij kwam het volgende naar voren: Geen levering van pakketten aan huis maar in ophaalpunt(kluizen), kortere lijnen in de gemeentelijke organisatie (bijvoorbeeld met betrekking tot vergunningsaanvragen), slimmer laden en lossen (weten of er een plek beschikbaar is, eventueel te reserveren), meer intelligente toegang, meer Park & Ride nodig aan de rand van de stad waardoor er minder auto's in de stad komen en er meer ruimte voor logistiek is, meer hubruimte, meer laad- en losplekken, minder complexe maar duidelijk regelgeving en eenduidige ontheffingen, ruimere hijstijden, meer plekken materiaal (containers),corridors (doorgaande route van waaruit verdere distributie kan plaatsvinden), venstertijden vanaf 06.00 uur, meer samenwerking tussen de G4 en het Rijk, ontheffingen op 4250 kilo (elektrische bestelbussen), ontheffing op 1 pagina (in plaats van zes pagina's) en het belang logistiek bij burger laten landen.

Vervolgens kregen de deelnemers de opdracht een idee uit te werken en hieraan een pakkende titel mee te geven. Daar kwamen de volgende ideeën uit:

1. *GeWAAGde hub – Waag – de HUB*
   Een ondergrondse hub onder de Waag op de Nieuwmarkt
   Voor taxi (17.00 – 24.00 uur) en logistiek (07.00 – 17.00 uur)
   Loading doc,

2. *Premium leverancier*
   Ontheffing op basis van vulgraad, uitstoot en minimum aantal leveringen.
   Minder cowboys op de markt en de gemeente in 'The lead".

3. *Maatwerk corridor*

Waar je met groot vervoer mag rijden en vandaaruit uitleveren met kleiner voertuigen.
Je kunt naar doelgroepen en venstertijden differentiëren (bouw, afval, horeca).

4. *Optimaliseren logistieke infrastructuur*
   Bijvoorbeeld: afval tram, logistieke nachtmetro, meervoudig gebruik touringcarterrein.
   Voordelen: geen nieuwe infrastructuur nodig, meer afval ophalen per rit, minder verkeer in de stad, een hub inrichten bij station Noord.

5. *Multifunctionele schuur*
   Een microhub voor bouw- en servicelogistiek op een vaste plek in elke buurt of stadsdeel
   Je kunt hiermee de aannemer ontzorgen, meer lichter vervoer in de stad

6. *Amsterdam ontlast*
   Binnenring Amsterdam 'cold turkey' afsluiten voor vrachtwagens
   Geen zwaar verkeer meer in de stad en voor iedereen hetzelfde speelveld (geen ontheffingen); transport over water groeit. Het is wel nodig dat de gedurende de hele dag bevoorrading en afvoer afval mogelijk is.

7. *Begrip voor elkaar*
   Er is vanuit de overheid een duidelijk koers voor logistiek nodig, veel samenwerking, bewustwording, voldoende subsidie en betere communicatie

8. *Pak die Lalo's aan*
   Camera's op laad- en losplekken, meer laad- en losplekken die beter gebruikt/benut worden; betere handhaving. Alternatieve oplossingen: gedoogbeleid op trottoir, aftelklokken bij laad- en losplekken en nepcamera's.

9. *De 112-straatregisseur*
   Platform/app per gebied waarmee een contactpersoon opgeroepen kan worden die oplossend kan werken (bijvoorbeeld een verhuiswagen heeft een TVM (tijdelijke verkeersmaatregel: in casu toestemming om tijdelijk een parkeerplek te stremmen) maar kan niet op de plek staan die hij daarvoor gereserveerd heeft; de 112-straatregisseur lost het op).