Voorrang voor Logistiek

Break-out sessie tijdens het congres "Logistiek maakt Ruimte".
Sessieleiders: Jupijn Haffmans (logistiek adviseur) en Bouwe van den Ende (adviseur verkeerstactiek, zakelijk verkeer) bij de gemeente Amsterdam

In deze sessie stond de vraag centraal: Hoe kan de gemeente zorgen voor meer voorrang voor logistiek, zowel structureel als bij calamiteiten? De vorm van de sessie was een brainstorm om zoveel mogelijk ideeën en richtingen op te halen en te verkennen. Hieronder de opbrengst van beide sessies:

De gemeente (of BIZZ'en) zouden kunnen werken met trusted parties: logistieke dienstverleners waarmee specifieke gedragsregels en inzet van bepaalde middelen zijn afgesproken. Deze trusted parties zouden dan specifieke privileges kunnen krijgen. Voorbeelden van privileges zijn:

- Gebruik van de vluchtstrook, busbaan en/of trambaan (doelgroepenstrook) voor logistiek: specifieke partijen/voertuigen/trusted parties in specifieke tijdssloten.
- Een vrachtpont tussen Zaandam-havens Amsterdam en Distelweg en Houthavens, wellicht specifiek ten tijden van de aangekondigde afsluiting van de IJ tunnel.
- Inzet van een vrachttram.
- WOZ omlaag voor bedrijven die de logistiek intern ook goed hebben geregeld en daarvoor ruimte hebben bestemd.
- Verschillende vrachttypes toestaan op verschillende venstertijden.
- Logistiek specifiek benoemen bij gebiedsontwikkeling.
- Winkels en horeca bevoorraden na sluit, ook 's nachts dus. Bijvoorbeeld Leidseplein tussen 4.00 en 5.00 uur s nachts in het weekend, door de week tussen 1.00 en 2.00 uur.
- Een heffing (roadpricing) voor alle logistiek dat de stad binnenkomt. Dat bevordert bundeling en voorkomt ritten die een enkele levering hebben.
- Opdelen van de stad in taartpunten waartussen geen gemotoriseerd verkeer is. Dat bevordert ook bundeling. De barrieres tussen de taartpunten kunnen ook als filters dienen voor specifieke logistieke bewegingen die we gunstig vinden (LEVV's, trusted parties).
- Sturen op frequentie en beladingsgraad zoals in Utrecht gebeurt met een ontheffing voor stadsdistributie. Voor partijen die bundelen, alles voor één gebied in een wagen én openstaan voor alle goederen van alle partijen.
- Tovergroen voor logistiek, of specifieke (trusted) partijen.
- Reserveren van laad en loslocaties. Beter handhaven op oneigenlijk gebruik (vooral door aannemers).
- Verruimen van venstertijden voor LEVV's of trusted parties.
- Voor de Warmoesstraat het inrichten van een brengpunt (wellicht op het water) voor bedrijfsafval. Bedrijven zijn bereid tot 500 meter te lopen als er daardoor geen vuilniswagens meer door de straat rijden.
- Communicatie over stremmingen, vooral ook tijdelijke. Informatie kan gedeeld worden via de BIZZ'en.
- Afval en bouw altijd over water.
- Korting op sleutelcontracten, bevoordelen met langere venstertijden.
- Bij dag/jaarontheffingen beoordelen op wat kom je brengen, welke goederen, volume beladingsgraad, delen van digitale vrachtbrieven zodat er gestuurd kan worden op basis van cijfers.
- Maak corridors voor groot verkeer en geef daar ruimte aan venstertijden.

- Hub Waterlooplein: de goederen van de markt staan 's nachts binnen opgeslagen. Overdag is die ruimte leeg en kan als hub dienen.
- Zorg dat bedrijven en bewoners retourstromen kunnen benutten bij leveringen, zoals pakketdiensten.
- Pakketdiensten kunnen veel meer afstemmen zoals AH nu doet. Als je wil bestellen zie je hoe laat de buren al hebben besteld, zodat de straat een enkele rit wordt. Dat kan ook bij pakketdiensten.