Ruimte maken voor Logistiek

Break-out sessie tijdens het congres "Logistiek maakt ruimte"
Sessieleiders: Joeri Jongeneel (logistiek adviseur), Maarten Woolthuis (stakeholdermanager afwegingskader doelgroepen autoverkeer) en Rutger Veldhuijzen van Zanten senior adviseur mobiliteitsonderzoek) allen van de gemeente Amsterdam

Amsterdam groeit. De stad wordt steeds voller en drukker. Met de koers "Amsterdam maakt ruimte" willen we meer ruimte voor opgroeien, ontmoeten, gezond leven en verplaatsen. We willen automobiliteit ontmoedigen met maatregelen die gericht zijn op het verminderen van autogebruik. Maar specifieke doelgroepen hebben een auto (of bestelbus of vrachtwagen) echt nodig. Met gerichte maatregelen wil de gemeente voor hen het autogebruik mogelijk (blijven) maken. De gemeente heeft hiervoor het *Afwegingskader doelgroepen autoverkeer* ontwikkeld.

Met dit afwegingskader kan de gemeente voorgestelde maatregelen beoordelen op effectiviteit, op rechtvaardigheid en op uitvoerbaarheid. Een maatregel wordt ingevoerd als deze goed scoort op deze criteria. Om dat te bepalen is een zogenaamde adviesboom gemaakt met (ja/nee) vragen die beantwoord moeten worden.

Het doel van deze sessie was deelnemers te laten ervaren hoe we als gemeente maatregelen afwegen om de schaarse ruimte goed te verdelen en de toegang in de stad voor doelgroepen al of niet gemakkelijker te maken.

Met de groep is in dialoogvorm de adviesboom van het afwegingskader doorlopen. De groepen hebben zelf maatregelen voorgesteld. De eerste groep sprak over de maatregel white label pakketkluizen in de openbare ruimte. De tweede groep sprak over verruiming of het helemaal opheffen van venstertijden. Beide maatregelen zijn doorgesproken op effectiviteit, rechtvaardigheid en uitvoerbaarheid.

Voorbeelden van overwegingen die werden uitgewisseld:
Bij de effectiviteit van pakketkluizen werd een vraagteken geplaatst omdat ze wel voor minder stops maar niet per se voor minder voertuigbewegingen in de straat zorgen. Niet iedereen wil van een pakketkluis gebruik maken, pakketbezorging is een vrije markt. Anderen, die bijvoorbeeld slecht ter been zijn, kunnen er geen gebruik van maken. Is het dan wel rechtvaardig om openbare ruimte aan pakketkluizen te besteden? Als de pakketkluizen bij sportverenigingen worden geplaatst, scoorde het beter, zeker bij uitvoerbaarheid.

Bij de verruiming van venstertijden kun je met minder voertuigen toe (effectiviteit) maar je moet wel chauffeurs en afnemers bereid vinden om op bepaalde tijden goederen te laten bezorgen en ontvangen (uitvoerbaarheid). En hoe rechtvaardig (en veilig) is het om vrachtwagens te midden van drukke fietsers- en voetgangersroutes in de stad te laten?

Concluderend: het waren nuttige sessies waar een goede gedachtenuitwisseling plaatsvond.
Wat uitvoerbaar is, is voor de gemeente anders dan voor de logistiek ondernemers.
Het afwegingskader is een instrument voor de gemeente om hiermee de stem van de diverse doelgroepen een plek te geven. Tijdens de sessies waar zowel logistiek ondernemers als ambtenaren deelnamen, werden waardevolle inzichten uitgewisseld.