Amsterdam uitstootvrij: nu en in de toekomst

Break-out sessie tijdens het congres "Logistiek maakt Ruimte".
Sessieleiders: Joost Schouten (projectleider uitstootvrije stadslogistiek) en Daan Zegwaart (logistiek makelaar) bij de gemeente Amsterdam

Tijdens deze sessie stonden we stil bij de uitstootvrije zone voor bestel- en vrachtauto's in Amsterdam. De zone is sinds 1 januari 2025 van kracht en de eerste verschoning is zichtbaar in de data, deelnemers deelden hun ervaringen uit het afgelopen jaar en blikten met de gemeente vooruit op de verwachte uitbreiding van de zone. Daarbij stond in het bijzonder de vraag centraal: welk type samenwerking is nodig?

Deelnemers benadrukten dat een samenwerking vraagt om te blijven bouwen aan relaties, zoals eerder ook gebeurde binnen het programma *Logistiek020*. Daarnaast is er een sterke behoefte aan duidelijkheid en consistentie vanuit de gemeente en landelijke overheid. In de aanloop naar de invoering van de uitstootvrije zone was er twijfel over de komst van de zone en het besluit om de zone te verkleinen leidde tot teleurstelling. Bouwen aan relaties zorgt ervoor bedrijven weten waar zij aan toe zijn en waar ze in moeten investeren.

Verschillende deelnemers gaven aan dat zij heel goed zijn voorbereid op de uitbreiding van de zone. Ze hebben geïnvesteerd in uitstootvrije voertuigen en zien slimme oplossingen voor de toekomst. Deze koplopers nodigen de gemeente uit om langs te komen en ze te betrekken in de communicatie over beleidsontwikkeling.

Richting een uitstootvrije toekomst is het advies om op verschillende manieren na te denken over de verduurzaming van de stadslogistiek. Deelnemers tipten de gemeente om bestaande bedrijventerreinen die fungeren als knooppunt bereikbaar te houden en City Hub adviseerde om te onderzoeken hoe je verkeersbewegingen kunt verminderen.