Gemeente
Amsterdam

Van Wielen naar Water

Congres Logistiek Amsterdam

19 november 2025

Welkom!



IJsbrand Westendorp



Tom Knijff



Donald Nutbey

- Introductie door Donald Nutbey 10 minuten
- Samen nadenken over laad- en loslocatie 25 minuten
- Opbrengsten delen 10 minuten

Terugblik

- 2020: Nota's Varen deel 1 en 2: Nieuw vaarbeleid en uitvoeringsplan transport over Water
- 2021 en 2022: Meerdere pilots uitgevoerd met transport over water
- 2024: Herziening vaarbeleid na uitspraak Raad van State
- 2025 en verder: Transport over Water in praktijk brengen!

Pilots


Nieuwmarkt,
Horeca
bevoorrading


Nieuwmarkt,
Bierboot


9-straatjes,
Afval
inzameling


Afval

✖ Problematiek







Problematiek

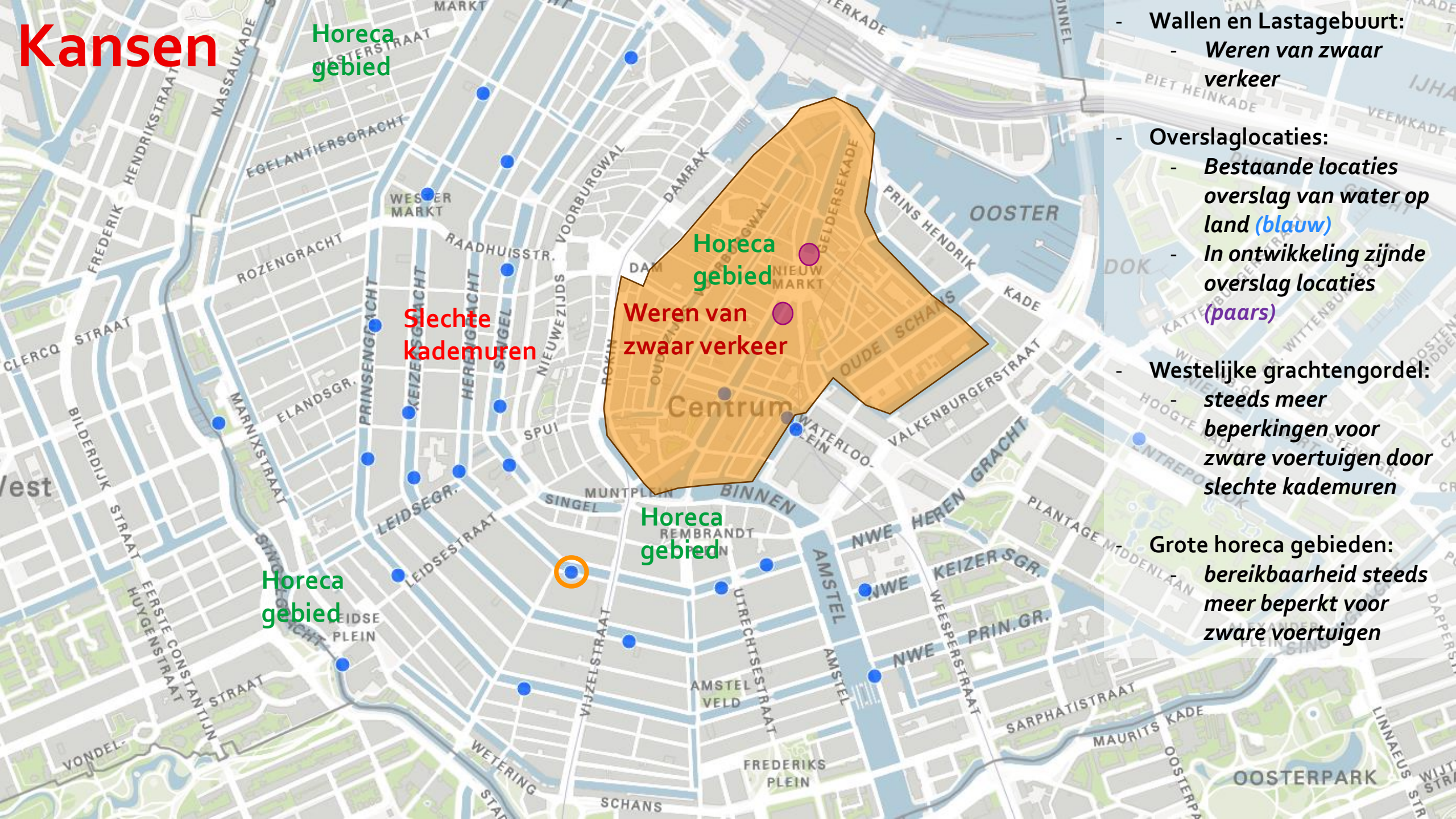
Westelijke grachtengordel



Wallen en Lastagebuurt



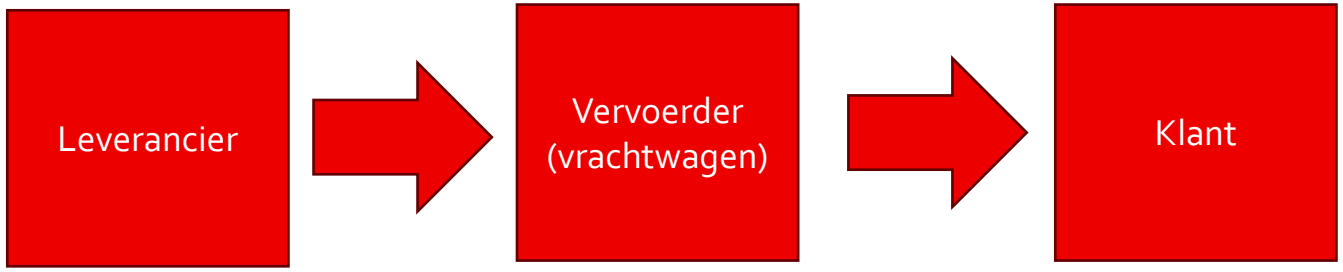
Kansen



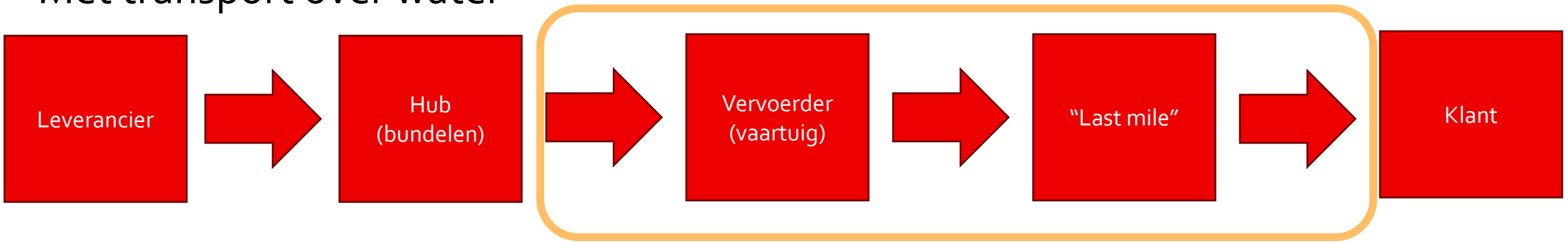
- Wallen en Lastagebuurt:
  - *Weren van zwaar verkeer*
- Overslaglocaties:
  - *Bestaande locaties overslag van water op land (blauw)*
  - *In ontwikkeling zijnde overslag locaties (paars)*
- Westelijke grachtengordel:
  - *steeds meer beperkingen voor zware voertuigen door slechte kademuren*
- Grote horeca gebieden:
  - *bereikbaarheid steeds meer beperkt voor zware voertuigen*

De logistieke keten

Zonder transport over water



Met transport over water

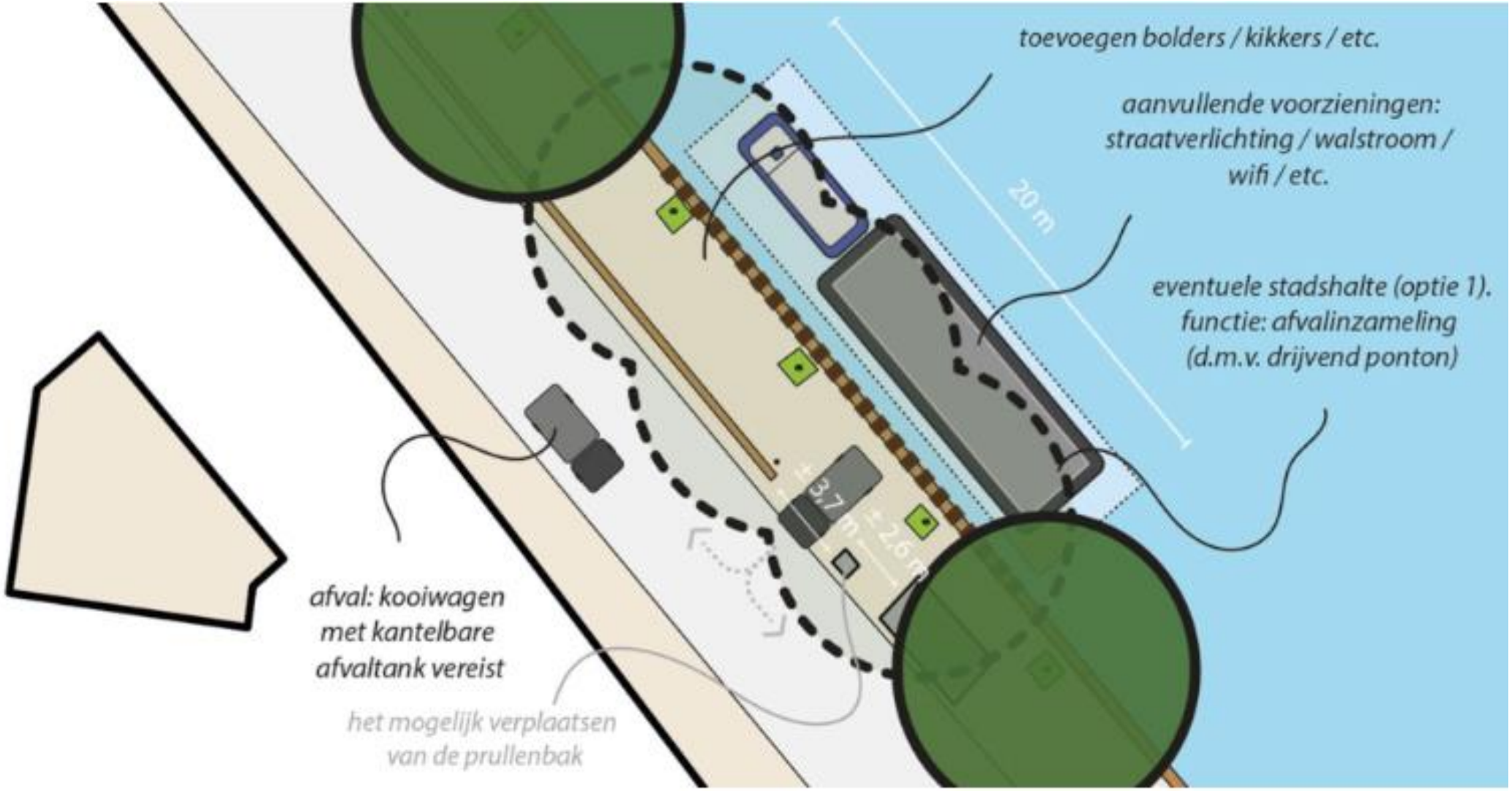


Werk sessie

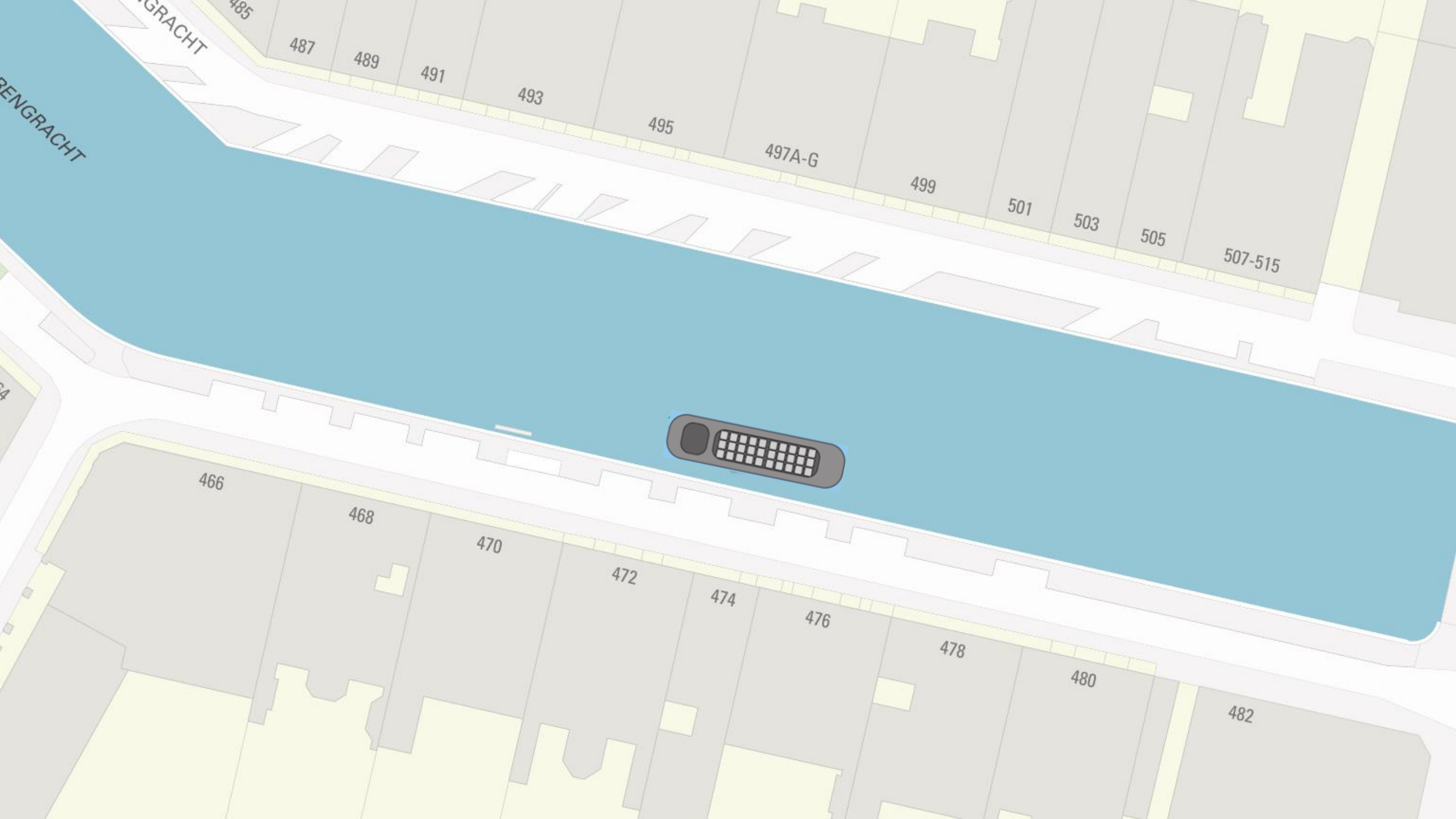
- Hoofdvraag: "*Wat is er nodig om een binnenstedelijke laad- en loslocatie zoals de Herengracht geschikt te maken voor transport over water, rekening houdend met de omgeving en de ligging?*"

- Bedenk daarbij:
  - Wat is de belangrijkste functie van deze locatie?
  - Wat is de grootste beperking?
  - Wat is de grootste kans?
  - Hoe worden goederen aangevoerd?
  - Hoe wordt de locatie gebruikt?
  - Hoe worden de goederen afgevoerd?

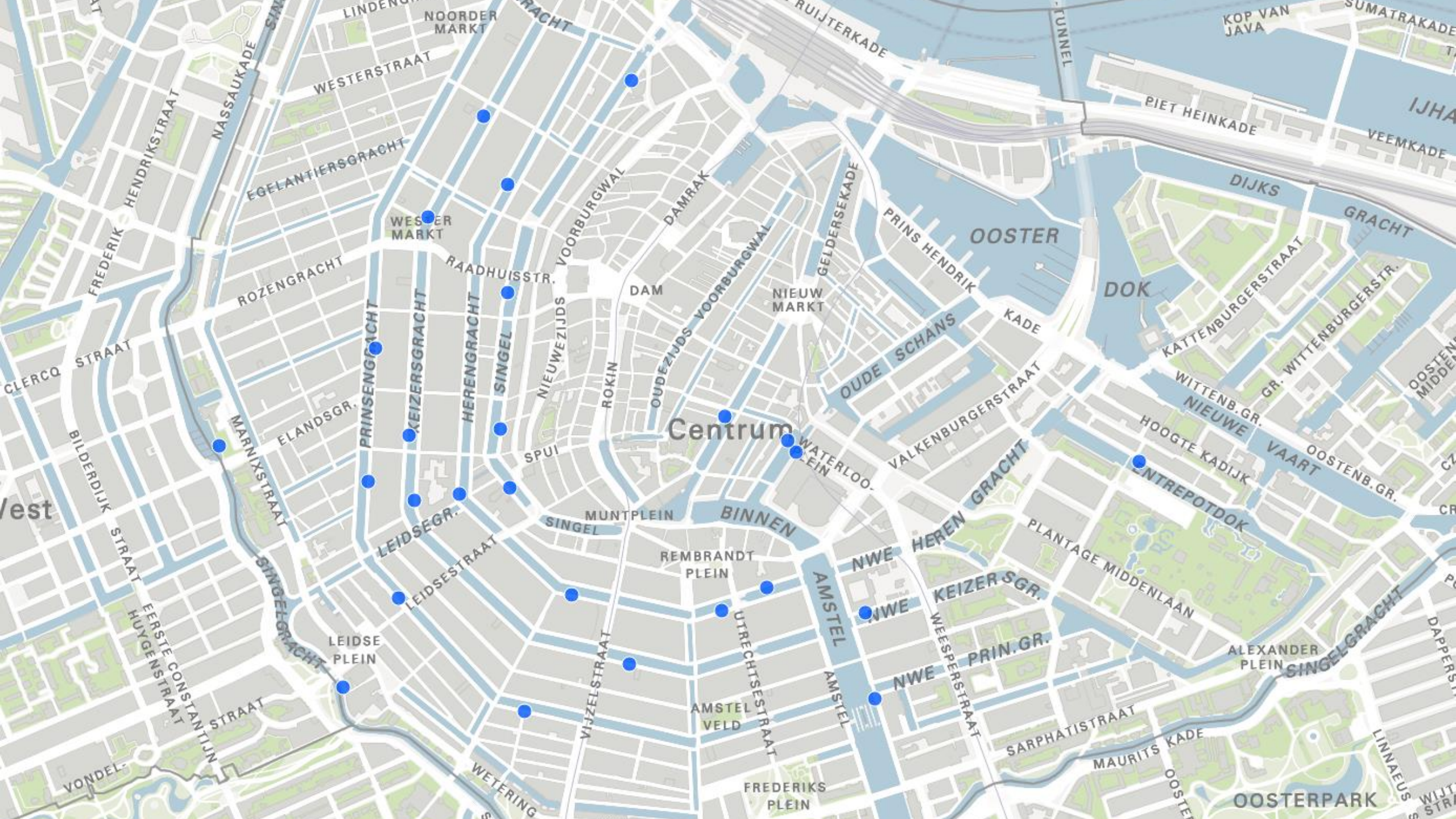
Voorbeeld Utrecht




Redefined Barbers
Van Dam, Van Dam & Verkade BV
Goethe-Institut Amsterdam
Golden Bend
Zero Zero Sandwich
Herengracht
Nieuwe Spiegelstraat
Herengracht
World Travel Academy Flight Attendant College
KattenKabinet
Ongewoon museum over de kat in kunst
Herengracht
Herengracht


RENGRACHT
485
487
489
491
493
495
497A-G
499
501
503
505
507-515
466
468
470
472
474
476
478
480
482

Succes!


NOORDER MARKT
WESTERSTRAAT
NASSAUKADE
HENDRIKSTRAAT
EGELANTIERSGRACHT
WESTER MARKT
FREDERIK
ROZENGRACHT
RAADHUISSTR.
VOORBURGWAL
DAMRAK
DAM
NIEUWE ZIJDS
OUDEZIJDS VOORBURGWAL
NIEUWE MARKT
GELDERSEKADE
PRINS HENDRIK KADE
OOSTER DOK
DIJKS GRACHT
KATTENBURGERSTRAAT
GR. WITTENBURGERSTR.
OUDE SCHANS
VALKENBURGERSTRAAT
WITTENB.GR.
NIEUWE VAART
OOSTENB.GR.
HOOGTE KADIJK
ENTREPOTDOK
PLANTAGE MIDDENLAAN
ALEXANDER PLEIN
SINGELGRACHT
OOSTERPARK
LINNAEUS
MAURITS KADE
SARPHATISTRAAT
WEESPERSTRAAT
NWE PRIN.GR.
NWE KEIZERSGR.
NWE HERENGRACHT
AMSTEL
AMSTEL VELD
UTRECHTSESTRAAT
VIJZELSTRAAT
FREDERIKS PLEIN
REMBRANDT PLEIN
MUNTPLEIN
BINNEN SINGEL
SPUI
ROKIN
LEIDSEGR.
LEIDSESTRAAT
LEIDSE PLEIN
PRINSENGRACHT
KEIZERSGRACHT
HERENGRACHT
SINGEL
ELANDSGR.
MARNIXSTRAAT
SINGELGRACHT
BILDERDIJK
CLERCQ STRAAT
EERSTE CONSTANTIJN HUYGENSTRAAT
VONDEL
WETERING
WATERLOOPLEIN
Centrum
PIET HEINKADE
VEEMKADE
KOP VAN JAVA
SUMATRAKADE
TUNNEL
IJHA



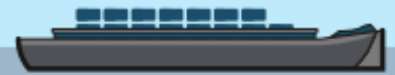
Bierboot Gemeente Utrecht
L 16,25 x B 4,20 meter
Max. 34 rolcontainers



Ecoboot Gemeente Utrecht
L 16,8 x B 4,20 meter
1 laadbak



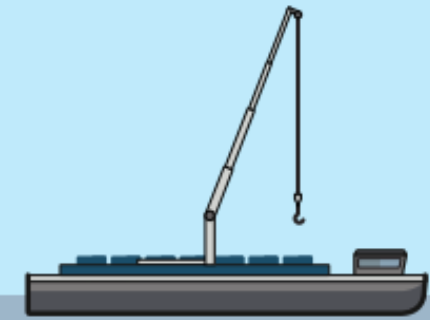
Zoev City Ruimschuit met kraan
L 23 x B 4,78 x D 1,82 meter



Zoev City Ruimschuiten
Vanaf L 18,45 x B 4,62 x D 1,50 meter
Tonnage: 45 tot 90 ton



Zoev City Dekschuiten
Vanaf L 18,45 x B 4,75 x D 1,11 meter
Tonnage: 80 ton



Mokum Mariteam City Supplier
L 20 x B 4,25 meter
Inhoud: 85 m³



Tesco Green Wave
L 15 x B 4 x D 0,40 meter
Laadvermogen: 20 ton
4.000 kilo batterijen: 8 uur



Rederij Kees Elektrische duwboot
Duwboot: L 15 x B 3,30 meter
Ponton: L 15 x B 3 meter



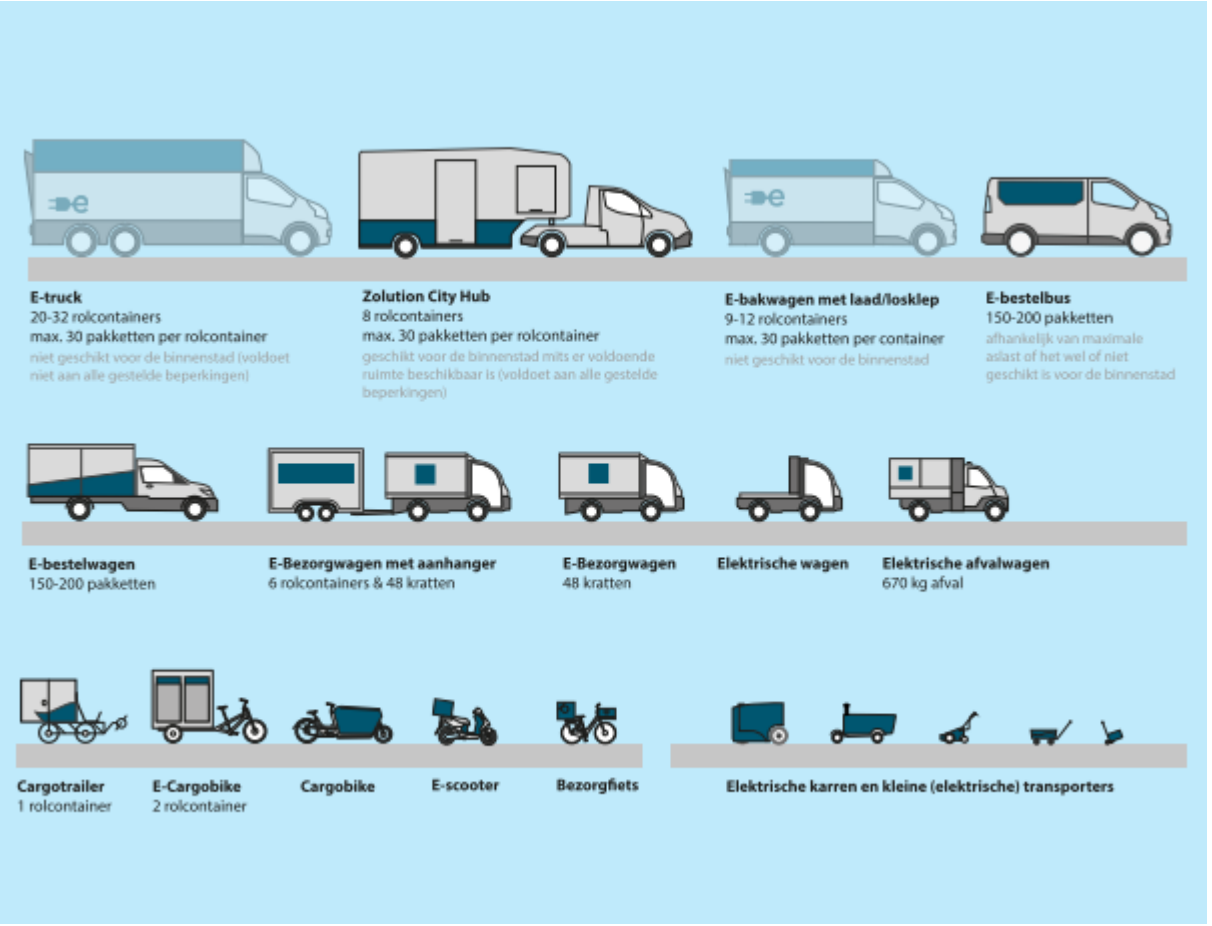
Zoev City Elektrische sleper
Transporteren: 90 ton
Capaciteit: 110 kw
Ponton: L 15 x B 3 meter
Max. 6 modulaire duwbakken



Kotug CityBarge S
L 5,50 x B 2 x D 0,45 meter
Ponton: L 15 x B 3 meter



Kotug CityBarge S
L 5,50 x B 2 x D 0,45 meter
Max. 6 modulaire duwbakken

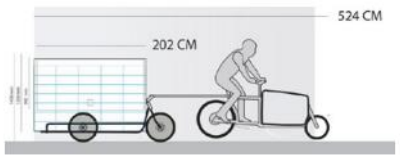



Cubicycle (1.000 liter / 125 kg)


Chariot Cargobike (1.500 liter)


Cargo Challenger (max. 2.500 liter)


Fulpra Roll (3.000 liter / 2 rolcontainers)

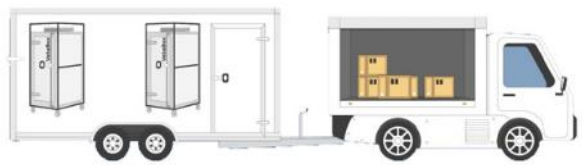


Cargobike met losse aanhanger (150 tot 300 kg)

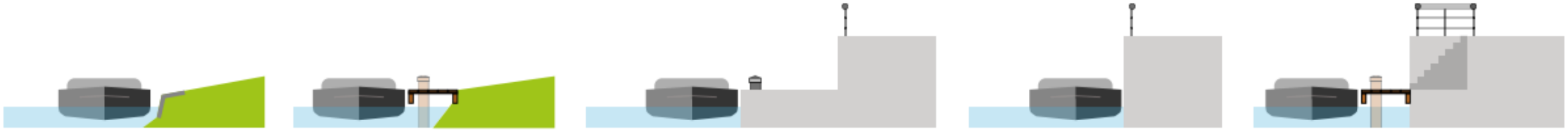

Cargobike met combinatie-aanhanger


Goupil (6.000 liter / 1.200 kg)

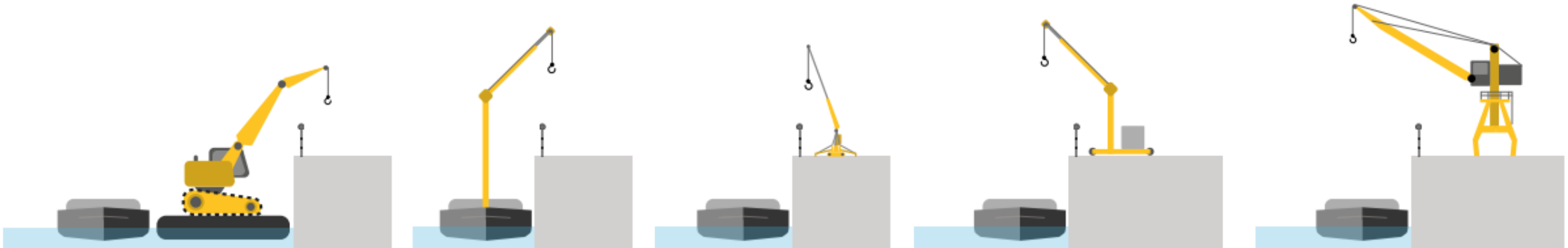

CargoLev (6 m³ / 3 rolcontainers)


Seval Wip Trailer (11 m³ / 10 rolcontainers)

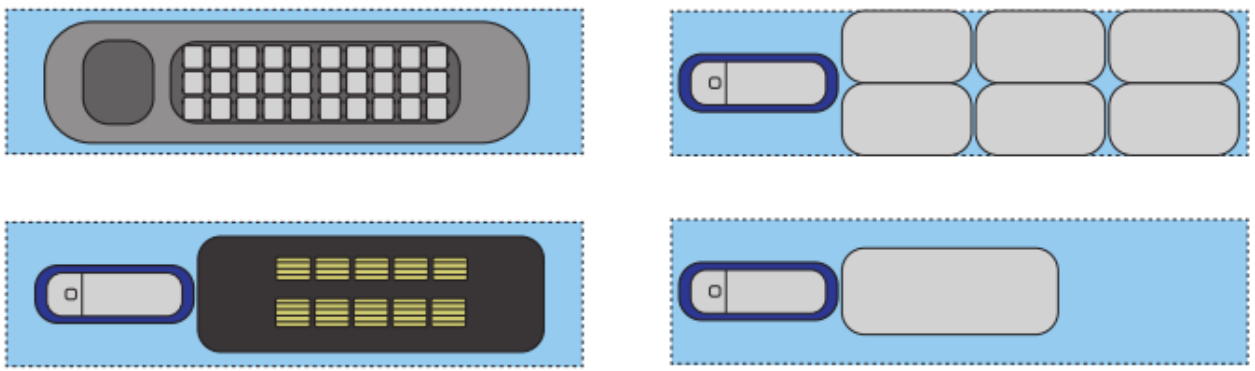

Zolution (18 m³ / 8 rolcontainers)



Diverse oeverconstructies en aanlegvoorzieningen voor vaartuigen in de Utrechtse binnenstad



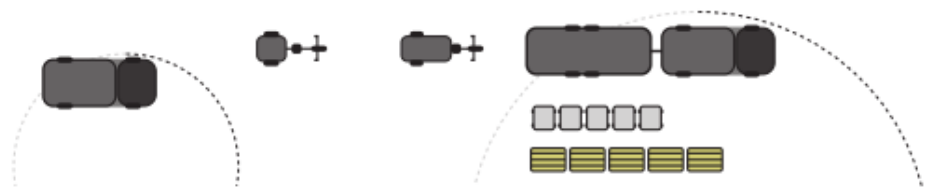
Kranen, hef- en tilvoorzieningen voor het aan wal brengen van goederen



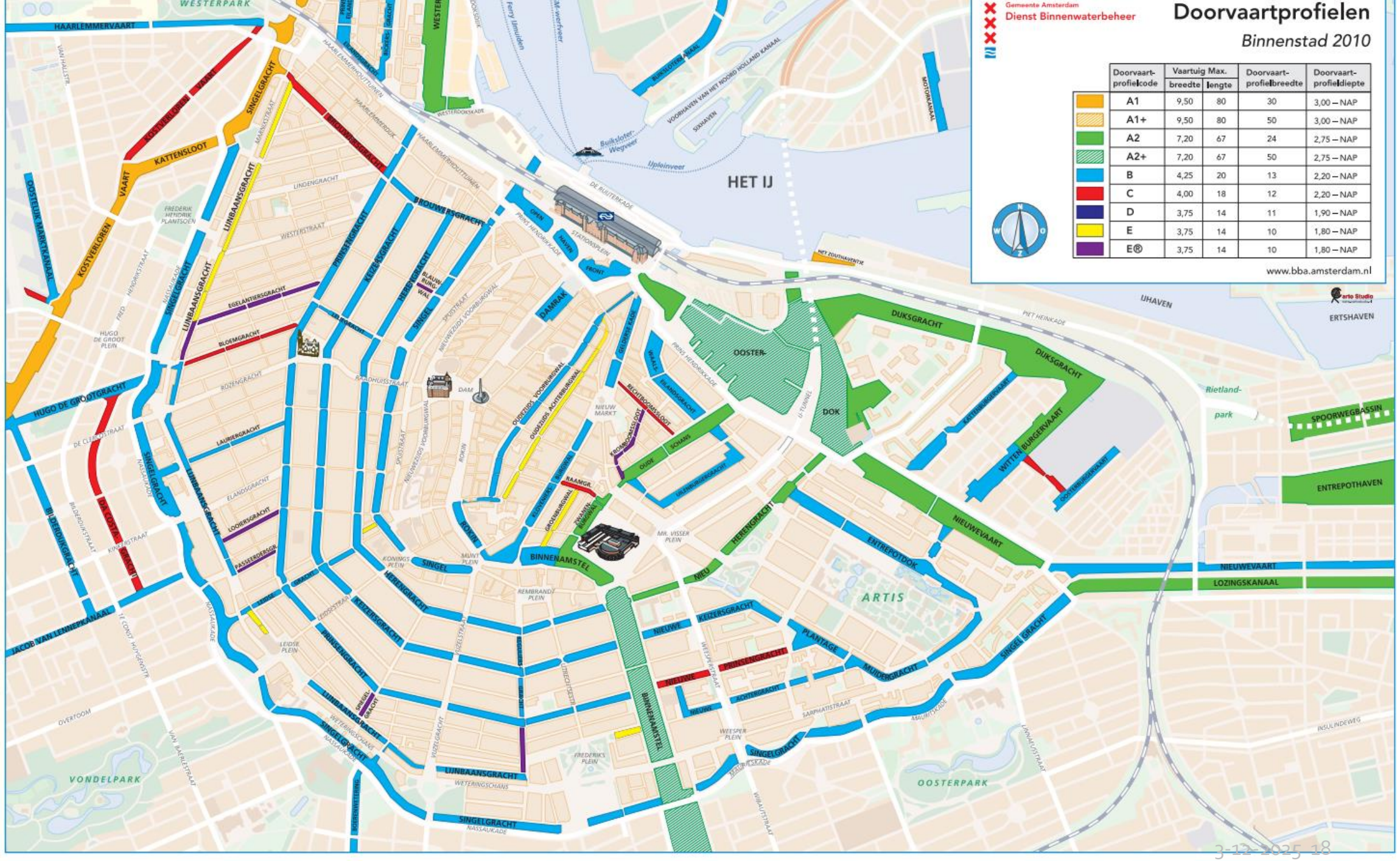
Verschillende typen (elektrische) vaartuigen met pontons en (geschakelde) laadbakken



Laad- en losplaatsen voor LEVV's



Opstel- en manoeuvreerruimte voor LEVV's en cargobikes



Doorvaartprofielcode	Vaartuig Max. breedte	Vaartuig Max. lengte	Doorvaartprofielbreedte	Doorvaartprofieldiepte
A1	9,50	80	30	3,00 – NAP
A1+	9,50	80	50	3,00 – NAP
A2	7,20	67	24	2,75 – NAP
A2+	7,20	67	50	2,75 – NAP
B	4,25	20	13	2,20 – NAP
C	4,00	18	12	2,20 – NAP
D	3,75	14	11	1,90 – NAP
E	3,75	14	10	1,80 – NAP
E®	3,75	14	10	1,80 – NAP