Congres Stedelijke Logistiek Amsterdam

Sessie:
Ruimte voor logistiek

Wat gaan we doen?

Welkom

We gaan ervaren hoe we vanuit gemeente ruimte maken,
van visie, via aanpak, naar maatregel:

- Amsterdam maakt Ruimte
- Afwegingskader Doelgroepen Autoverkeer
- 5 Profielen
- 3 Leidende principes
- 1 Maatregel

Amsterdam maakt ruimte

- We willen 0% autogroei in een stad die 20% groeit.
- En vier doelstellingen behalen met inrichting van de openbare ruimte:

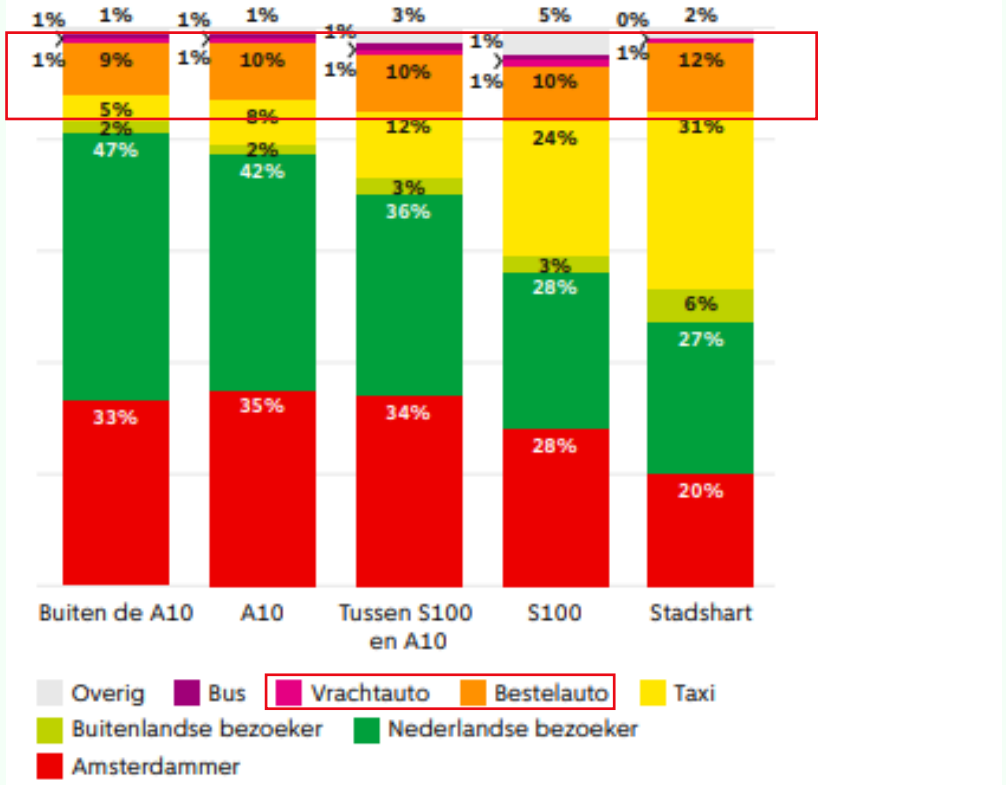
- Maar noodzakelijk (auto)verkeer, waaronder deels logistiek, ruimte blijven bieden.

Logistiek 020

Amsterdam maakt ruimte

Verdeling doelgroepen per gebied

Verdeling voertuigtypen per gebied (bron: V&OR op basis van passages bij 250 kentekencamera's, data mei 2023)



Afwegingskader Doelgroepen Autoverkeer

Ontmoedigen van automobiliteit:

Maatregelen vooral gericht op verminderen van het autogebruik.

Helpen van automobiliteit:

Specifieke maatregelen om voor specifieke doelgroepen, die een auto echt nodig hebben, autogebruik mogelijk te (blijven) maken.

Doelgroepen

- In gesprek met 11 stakeholdergroepen, oa. logistiek, zorg, hulpdiensten, taxi, touringcar, ...
- Gevraagd naar 'de rit', 'het verblijf', 'de routine' en 'het voertuig'.
- Lijst bestaat uit zo'n 300 (!) doelgroepen, in te delen in 3 categorieën:

Voertuigkenmerken – Deze kenmerken zijn relatief makkelijk te achterhalen, via de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) op basis van het kenteken. Hiermee kan worden gezien wat voor voertuig het is (bijvoorbeeld een personenauto, vrachtauto, taxi of touringcar).

Groepskenmerken – Dit gaat om de vraag wie er in het voertuig zit. Dit kunnen algemene groepen zijn, zoals bewoners en bezoekers, maar ook meer specifieke groepen, zoals verpleegkundigen, verloskundigen, servicemonteurs, mensen met een beperking enz.

Verplaatsingskenmerken – Deze kenmerken gaan in op de vraag waarom iemand de stad in komt. Iemand kan hier zijn om te winkelen, een zakelijke afspraak hebben, mantelzorg verlenen, de riolering repareren enz.

Logistiek 020

Mobiliteitsprofielen

Waar herken jij je in?

Acute ritten

Niet planbare spoedritten waarbij men zo snel mogelijk op locatie moet zijn om een dienst te verlenen, of iets of iemand moet brengen of halen.

Voorbeelden: *brandweer, politie, ambulance, reparatie van gesprongen leiding, verloskundige of kraamzorg naar een bevalling, transport van bloed of organen.*

Geplande dienstverlening

Van tevoren te plannen ritten, waarbij men enige tijd op locatie moet zijn om een dienst te verlenen.

Voorbeelden: *de glazenwasser, groenbeheer, een ambulance of brandweer zonder spoed, kraamzorg zonder spoed.*

Woon-werk ritten

Ritten vanuit of naar plekken die slecht ontsloten zijn met OV, veel langere reistijd hebben met het OV, buiten dienstregeling van het OV, en/of waar personeel schaars is. Ook vrijwilligerswerk en mantelzorg vallen hieronder.

Voorbeelden: *beveiligers, medewerkers van apotheken, havengebied, gemeentelijke dienstverlening, kinderopvang of basisschool.*

Halen en brengen (groot of kwetsbaar)

Ophalen of brengen van kwetsbare mensen of grote goederen op bestemming, waarbij de rit van tevoren te plannen is.

Voorbeelden: *bevoorrading van winkels, leerlingenvervoer, levering van een kunstwerk, touringcar of taxi met kwetsbare groepen, ophalen van afval.*

Halen en brengen (klein of mobiel)

Ophalen of brengen van mobiele mensen en kleine goederen nabij bestemming, waarbij de rit van tevoren te plannen is.

Voorbeelden: *pakketbezorgers, taxi naar het museum, touringcar met toeristen.*

Mogelijke maatregelen

Welke gaan we uitwerken?

RVV-ontheffing

Intelligente toegang

Doelgroep-parkeervergunning

Campagne

Boekbare laad&los-plek

Doelgroep-parkeerplek

Anders, ...

Afwegen langs 3 leidende principes

Rechtvaardig

Met dit kader wordt een verdere uitwerking geïntroduceerd van wat een *rechtvaardige* keus is om bepaalde doelgroepen te helpen. Hiervoor zijn de volgende zes criteria opgesteld:

1. De doelgroep vervult een vitale functie binnen de gemeente Amsterdam die redelijkerwijs alleen met de auto kan worden uitgevoerd.
2. De doelgroep vervult een vitale functie binnen de gemeente Amsterdam die ook zonder auto kan worden uitgevoerd, maar er is personeels-schaarste en die wordt verminderd door autotoegang.
3. De doelgroep is zelf kwetsbaar of helpt kwetsbaren, waarbij de kwetsbaarheid wordt verergerd zonder auto.
4. Er ontstaan onveilige situaties als deze doelgroep zonder auto door de stad moet.
5. Deze vorm van gemotoriseerd verkeer is een alternatief dat aantoonbaar zorgt voor minder ruimtegebruik en overlast.
6. De doelgroep wordt in principe ontmoedigd, maar deze doelgroep heeft tijd nodig om zich aan te passen (coulanceperiode).

Effectief

***Effectiviteit* gaat over de vraag of specifieke maatregelen die worden genomen voor doel-groepen geen afbreuk doen aan de volgende doelstellingen:**

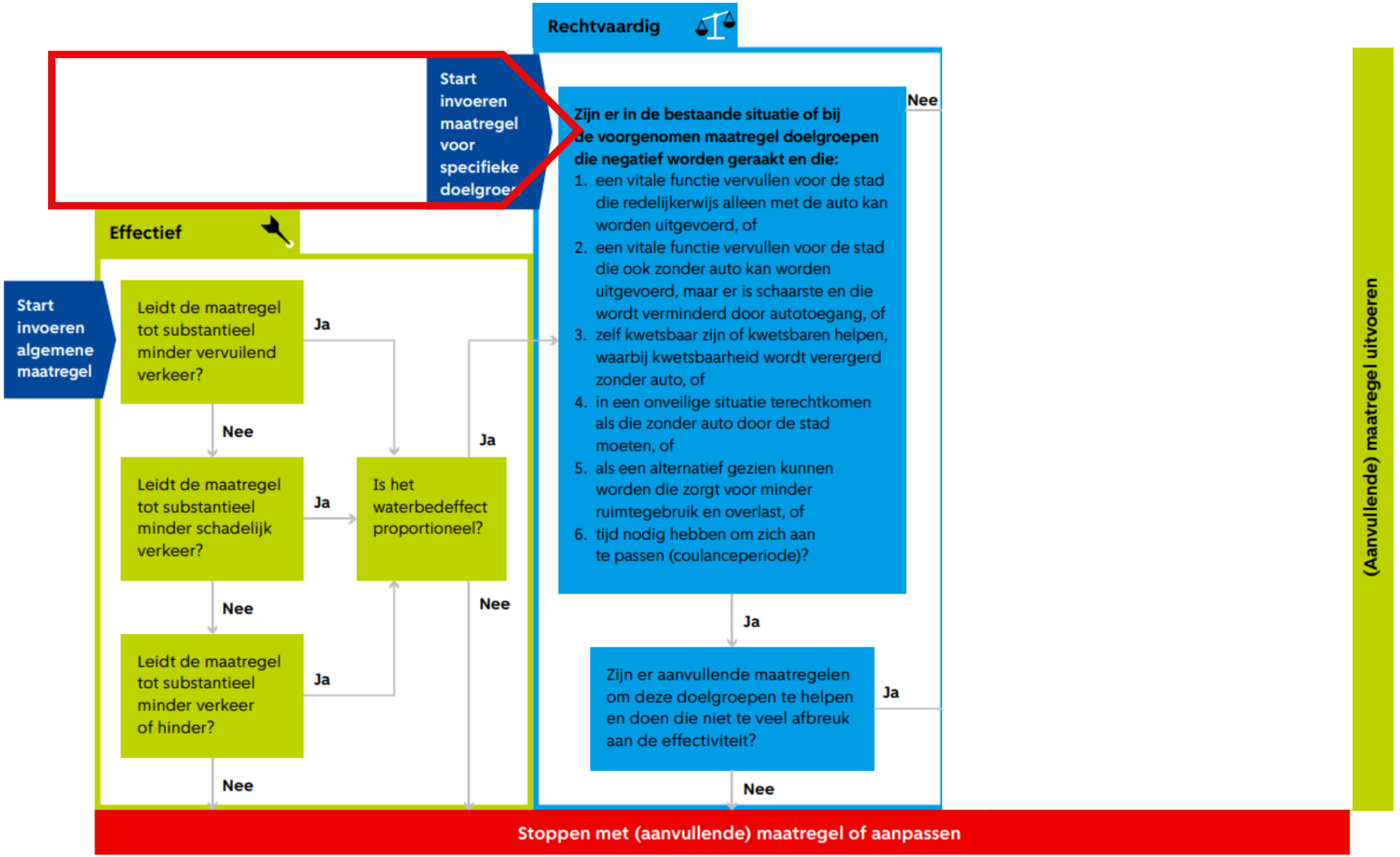
1. **De leefbare stad**: verminderen van de *hoeveelheid* verkeer en/of de hinder van het verkeer, omwille van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en ruimte.
2. **De gezonde stad**: verminderen van *vervuilend* verkeer (geluid en emissies).
3. **De stad heel**: verminderen van *schadelijk/zwaar* verkeer voor (kwetsbare) infrastructuur.

Uitvoerbaar

***Uitvoerbaarheid* van een maatregel gaat over de vraag of een maatregel daadwerkelijk kan worden toegepast.**
Hiervoor gelden de volgende criteria:

1. **Maatschappelijk uitvoerbaar**. De maatregel moet uitlegbaar en acceptabel zijn en makkelijk toepasbaar zijn voor bewoners, ondernemers en bezoekers.
2. **Technisch uitvoerbaar**. De maatregel moet technisch uitvoerbaar zijn.
3. **Juridisch uitvoerbaar**. De maatregel moet passen binnen juridische kaders.
4. **Organisatorisch uitvoerbaar**. De maatregel moet op korte en langere termijn duurzaam uitvoerbaar zijn voor de gemeente en andere bij de uitvoering betrokken organisaties.
5. **Financieel uitvoerbaar**. De maatregelen moeten betaalbaar zijn, niet alleen incidenteel, maar ook qua structureel budget.

Logistiek 020


Rechtvaardig
Start invoeren maatregel voor specifieke doelgroe
Zijn er in de bestaande situatie of bij de voorgenomen maatregel doelgroepen die negatief worden geraakt en die:
1. een vitale functie vervullen voor de stad die redelijkerwijs alleen met de auto kan worden uitgevoerd, of
2. een vitale functie vervullen voor de stad die ook zonder auto kan worden uitgevoerd, maar er is schaarste en die wordt verminderd door autotoegang, of
3. zelf kwetsbaar zijn of kwetsbaren helpen, waarbij kwetsbaarheid wordt verergerd zonder auto, of
4. in een onveilige situatie terechtkomen als die zonder auto door de stad moeten, of
5. als een alternatief gezien kunnen worden die zorgt voor minder ruimtegebruik en overlast, of
6. tijd nodig hebben om zich aan te passen (coulanceperiode)?
Nee
Ja
Zijn er aanvullende maatregelen om deze doelgroepen te helpen en doen die niet te veel afbreuk aan de effectiviteit?
Ja
Nee
Effectief
Start invoeren algemene maatregel
Leidt de maatregel tot substantieel minder vervuilend verkeer?
Ja
Nee
Leidt de maatregel tot substantieel minder schadelijk verkeer?
Ja
Nee
Leidt de maatregel tot substantieel minder verkeer of hinder?
Ja
Nee
Is het waterbedeffect proportioneel?
Ja
Nee
(Aanvullende) maatregel uitvoeren
Stoppen met (aanvullende) maatregel of aanpassen