Gemeente
Amsterdam

Deelsessie:
Logistiek laden in Amsterdam

Kansen en knelpunten

19 november 2025

Agenda

- Voorstelronde
- Feiten en cijfers wagenpark en laadbehoefte
- Uitgangspunten beleid
- Ontwikkelingen huidige en toekomstige laadinfrastructuur
- Advies en ondersteuning
  - Laadscan logistiek
  - Mitigerende maatregelen en subsidies
  - Ontheffingen
- Laden in de praktijk: stellingen en discussie

Voorstelronde

- Wie ben je?
- Welke sector zit je?
- Wat voor wagenpark heb je? Rijd je al elektrisch?
- Wat hoop je uit deze sessie te halen?

Feiten en cijfers wagenpark Nederland

Rijdend wagenpark NL (2025)	1.115.800	167.158
% elektrisch in 2025	36.821 (3,3%)	1170 (0,7%)
Prognose elektrisch 2035	602.533 (54%)	60.177 (36%)
Primair laadgedrag	AC (11-22kW)	DC (>50kW)
Laden op bedrijventerrein/depot	50%	88%
Publiek laden	29%	0%
Thuis laden	18%	0%
Thuis laden	18%	0%
Onderweg laden		

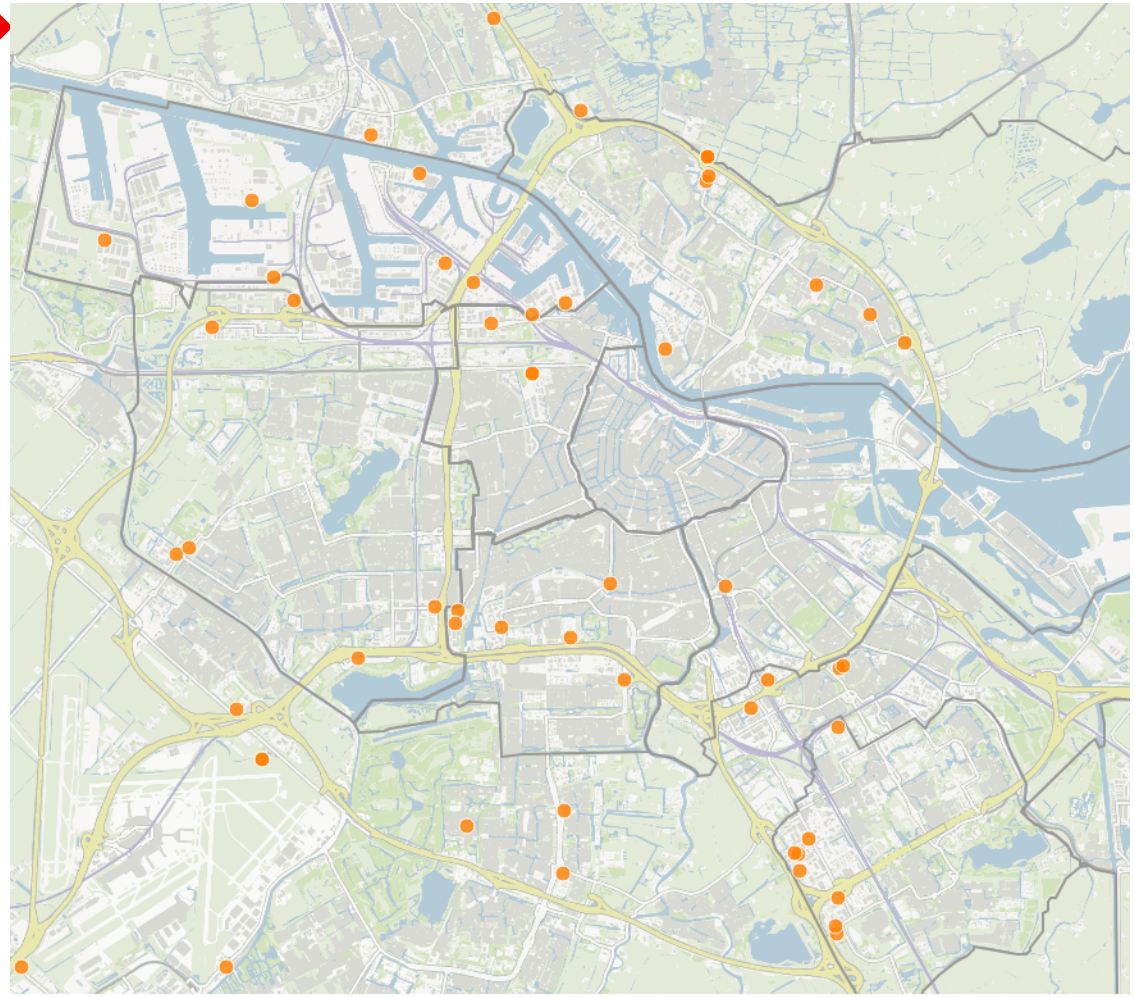
Uitgangspunten beleid

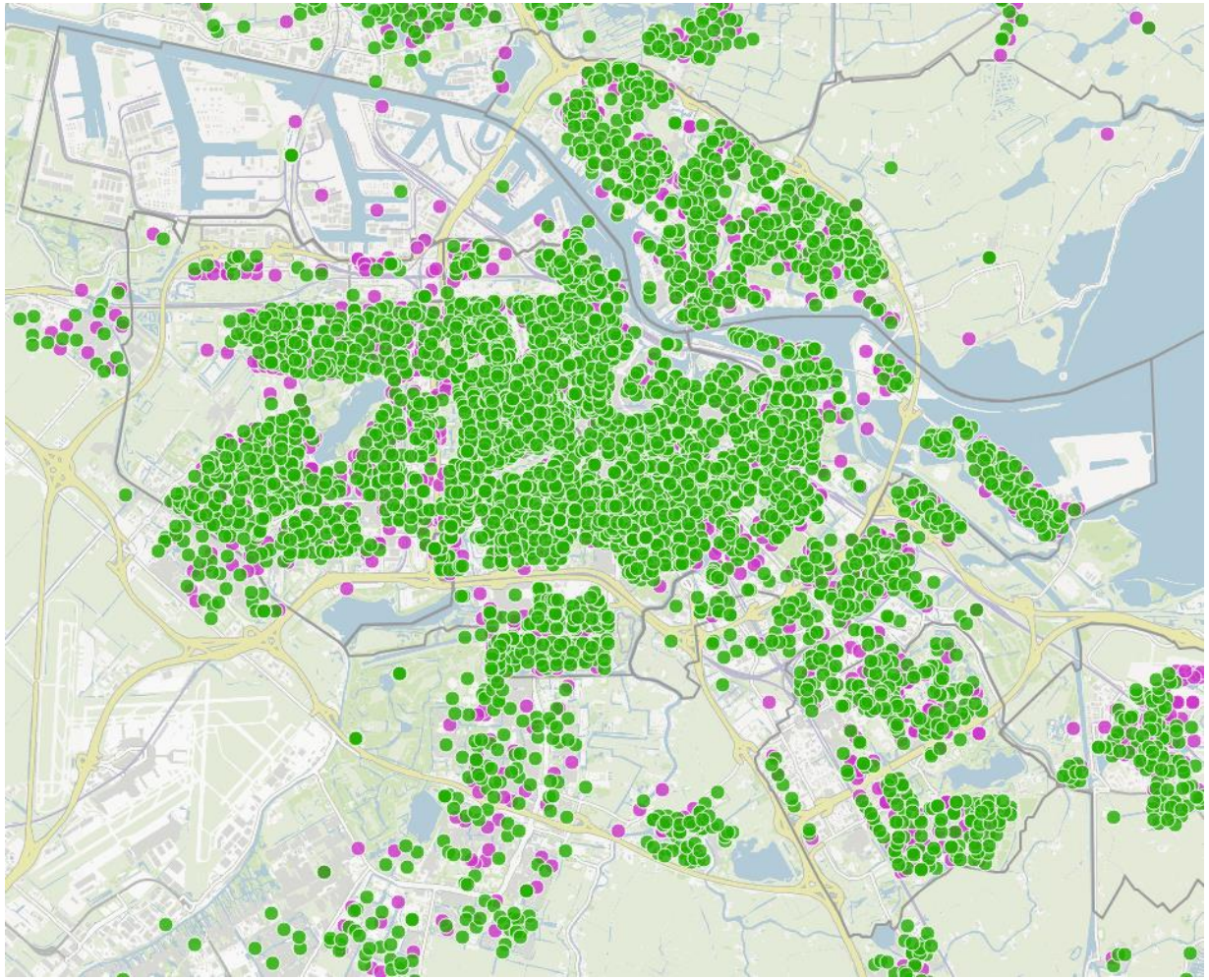
- Strategisch Laadplan Amsterdam 2020-2030
- Laad waar je parkeert: vooral ’s nachts, eigen terrein
- Privaat laden voorkeur: veilig, voordelig, grip op gebruik
- Semi-publiek en publiek netwerk als aanvulling
- Datagestuurd bijplaatsen: waar het druk is, plaatsen we bij. Rekening houdend met bestelauto's met parkeervergunning

Laadnetwerk Amsterdam

- Ongeveer 9.000 publieke punten
- Circa 220 snellaadpunten op 70 snellaadlocaties
  - Voorbeeld logistiek laadplein: Hornweg (28 × 350 kW)
- Uitbreiding komende jaren:
  - Transitie tankstations naar snellaadstations
  - Touringcargarage Passenger Terminal Amsterdam
  - Mogelijk snellaadplein op de Piet Heinkade
- Semi-publieke initiatieven:
  - Allsafe & 50five
  - Hornbach & Allego, Gamma/Karwei & Shell, KFC & Electra
- Langs snelwegen

Snelladers en laadpunten





Feiten en cijfers laadbehoefte

- Geregistreerde voertuigen in Amsterdam: circa 90% bedrijven hebben 1 á 2 voertuigen
- CAR-VESDI studie (CBS): analyse van 35.000 locaties waar minimaal 5 bestelauto's of 1 of meer bakwagens en trekkers geregistreerd staan:
  - Met slim laden heeft 19% onvoldoende capaciteit.
  - Grootste zorg bij middengrote ondernemingen (>5 trucks, >25 bestelauto's). Deze groep vormt 10 tot 15% van de totale populatie.
  - 75% van de bedrijven met een wagenpark heeft een kleinverbruikersaansluiting.
  - Effect van een prioriteringskader op kleinverbruikaansluiting nog niet onderzocht.

Omgaan met netcongestie

- Inzet wagenpark analyseren
- Slim laden als standaard
- Rest- of blokstroomcontracten
- Batterijbuffers & zonnepanelen
- Delen aansluiting (cable pooling)
- Openstellen laadpunten (laden bij de buren)
- Bi-directioneel laden
- Groepstransportovereenkomst/collectieve laadpleinen
- (Semi-)publieke snelladers
- Kosteloos advies via gemeentelijke logistiek adviseurs
- Ontheffing in uiterste geval

Laadscan logistiek

1. Wagenpark
2. Vermogen
3. **Resultaten**
4. Advies

Ingroei van elektrische wagens door de tijd heen: heb je voldoende ruimte?

Onderstaande figuur geeft een indicatie hoeveel bestelwagens óf bakwagens óf trekkers je nog kunt opladen met je huidige netaansluiting. Op basis van de door jou ingevulde gegevens kunnen we de volgende conclusies trekken:

- Op basis van de ingevulde gegevens kun je tot 2030 je geplande elektrische wagens opladen zonder dat je last krijgt van beperkingen van je netcapaciteit.

4 Bestelwagens

Aantal Bestelwagens

Verwachting in 2025	Verwachting in 2027	Verwachting in 2030
Totaal * 4	Totaal * 4	Totaal * 4
Waarvan elektrisch * 1	Waarvan elektrisch * 2	Waarvan elektrisch * 3

Kleinverbruik
Tot en met 3x80 A (≤ 55 kW)

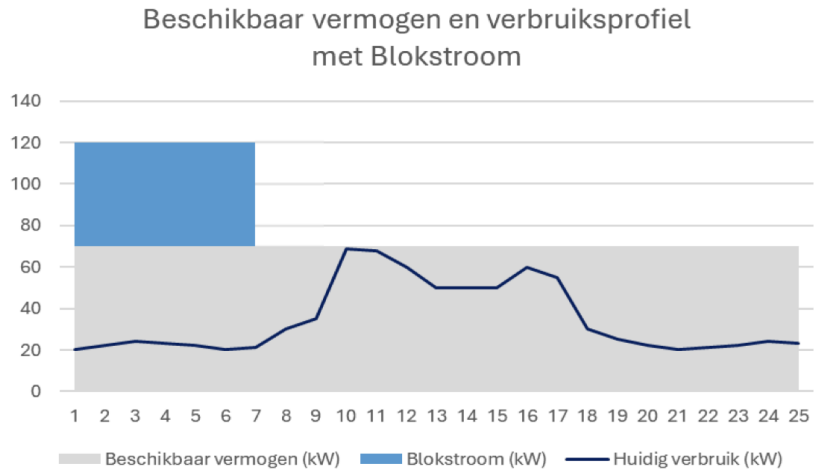
Grootverbruik
Groter dan 3x80 A (> 55 kW)

Selecteer je aansluiting

3x25A | 3x35A | 3x50A | 3x63A | 3x80A

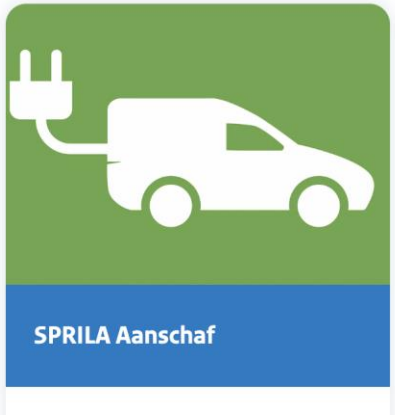
Alternatieve contracten

- Tijdsblokgebonden contract is een type transportrecht.
- Landelijk door de ACM gereguleerde dienst, die alle netbeheerders aanbieden.
- Twee vormen: Reststroom en Blokstroom
- Blokstroom maakt gebruik van rest- / dal capaciteit die in het net aanwezig is.

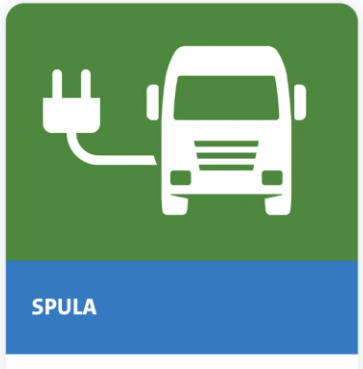


Subsidieregelingen

Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven (SPRILA)



Subsidie Publieke Laadinfrastructuur zwaar vervoer (SPULA)

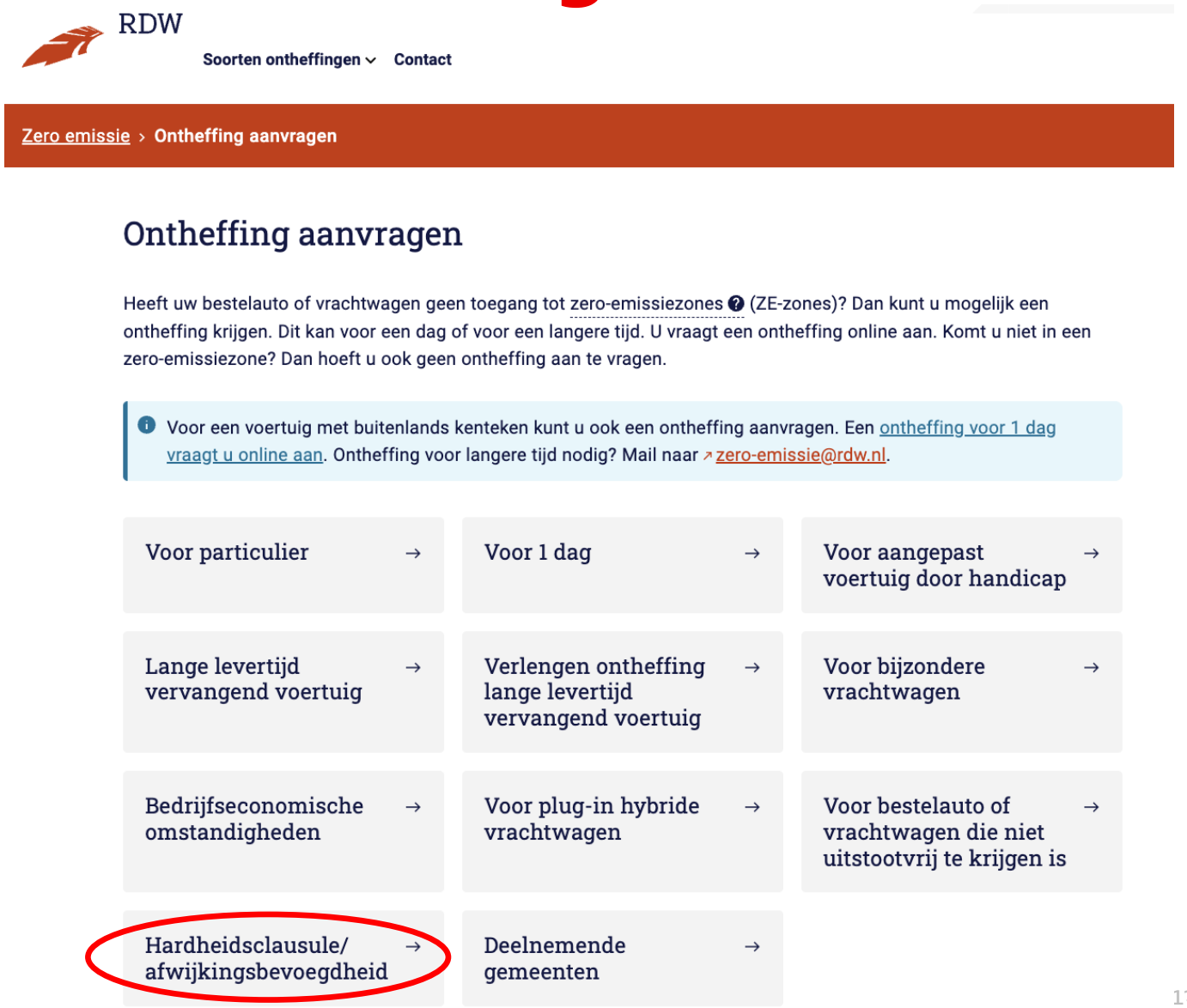


Type laadstation en vermogen	Subsidiebedrag groot bedrijf	Subsidiebedrag mkb
AC-laadstation met een vermogen vanaf 11 kW	€ 400	€ 800
AC-laadstation duopaal	€ 800	€ 1.600
AC-laadstation met een vermogen vanaf 43 kW	€ 880	€ 1.760
DC-laadstation met een vermogen vanaf 20 kW	€ 1.950	€ 3.900
DC-laadstation met een vermogen vanaf 50 kW	€ 4.880	€ 9.760
DC-laadstation met een vermogen vanaf 150 kW	€ 12.200	€ 24.400
DC-laadstation met een vermogen vanaf 225 kW	€ 15.500	€ 31.000
DC-laadstation met een vermogen vanaf 350 kW	€ 18.600	€ 37.200

Ontheffing in geval van netcongestie

Krijgt u niet op tijd een uitbreiding van uw stroomaansluiting (netcongestie) en kunt u hierdoor niet investeren in een voertuig zonder uitstoot?

Vraag dan de ontheffing via de afwijkingsbevoegheid aan.



STELLINGEN

STELLING 1

- Ik ben optimistisch dat er voldoende oplossingen zijn om met netcongestie om te gaan

HELEMAAL EENS

HELEMAAL ONEENS

STELLING 2

- Ik ben optimistisch over mijn elektrificatie van het wagenpark

HELEMAAL EENS

HELEMAAL ONEENS

STELLING 3

- Een blokstroom-contract zou voor mij een goede oplossing zijn

HELEMAAL EENS

HELEMAAL ONEENS

STELLING 4

- Publiek snelladen is essentieel onderdeel van de laadoplossing voor bedrijven

HELEMAAL EENS

HELEMAAL ONEENS

STELLING 5

- Snelladen is te duur om als optie overwogen te worden

HELEMAAL EENS

HELEMAAL ONEENS

STELLING 6

- Ik zou mijn laadpalen open willen stellen voor anderen om te gebruiken

HELEMAAL EENS

HELEMAAL ONEENS

STELLING 7

- Bedrijven moeten laadinfrastructuur vooral samen ontwikkelen, niet ieder voor zich

HELEMAAL EENS

HELEMAAL ONEENS