
Logistiek
020

Logistiek 020

Ties van Haperen

Programmamanager ‘Centrum zonder zak’

Gemeente
Amsterdam

Pilot 9 straatjes

Stedelijk afval in de Amsterdamse binnenstad

Doelstelling





Pilot 9 straatjes

Gebied

- 2000 huishoudens
- 500 bedrijven

Complex probleem

- Vieze straten
- Veel vrachtwagens, veel inzamelaars
- Lage scheiding
- Veel afval van bedrijven bij huishoudelijk afval

Afval op afspraak



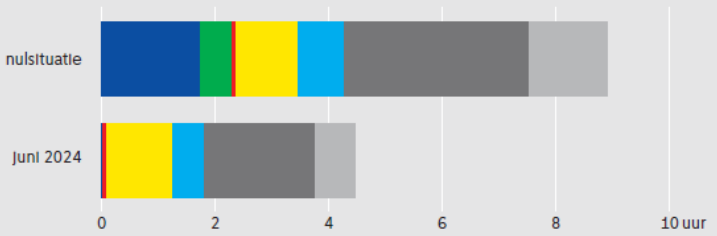




Resultaten

verkeersbewegingen

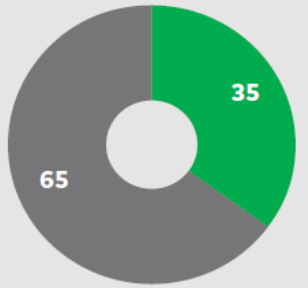
Aanwezigheid in uren van zware vuilniswagens is met **50%** afgenomen.



- huisvuilinzameling avonddienst
- huisvuilinzameling ochtenddienst
- legen ondergrondse containers papier en glas
- bedrijfsafvalinzameling (BAC) glas
- bedrijfsafvalinzameling (BAC) papier
- bedrijfsafvalinzameling (BAC) restafval
- bedrijfsafvalinzameling (externe partijen)

scheidingspercentage

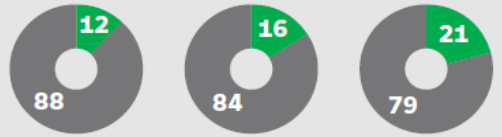




In de 9 straatjes wordt tijdens de proef meer gescheiden.

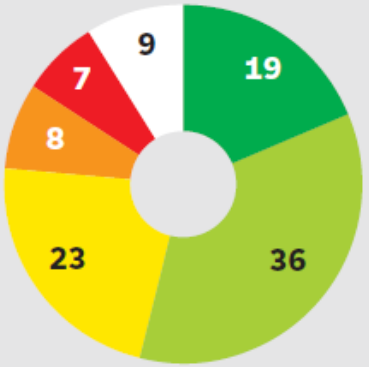
- niet-gescheiden
- brongescheiden

9 straatjes 2023 totaal



9 straatjes nulmeting 2018 totaal | Stadsbreed 2023 bewoners | Stadsbreed 2023 bedrijven

schoon

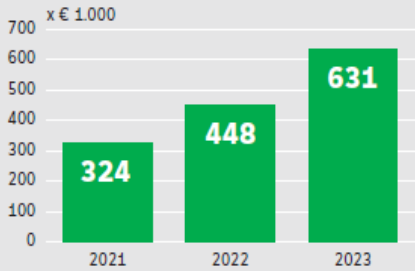


- veel schoner
- schoner
- geen verschil
- minder schoon
- veel minder schoon
- onbekend



De meeste bewoners en ondernemers **(55%)** vinden het schoner op straat.

belastinginkomsten bedrijven





We zien een toename in de inkomsten van bedrijven. Door betere registratie is er minder ruimte voor misbruik reinigingsrecht.

Geleerde lessen

- Bewoners brengen hun afval graag weg
- Afval van huishoudens en bedrijven samen inzamelen gaat prima
  - Behalve de grote hotels
- Ruimte voor overslag is schaars
- Afval op afspraak is duur
- Scheiden in krappe panden is lastig


Logistiek
020