Innovaties in de praktijk

Park + Switch

Presentatie door Frank Ebbink (projectleider gemeente Amsterdam) tijdens het congres "Logistiek maakt ruimte"

Park + Switch is een faciliteit voor servicelogistiek (installateurs, loodgieters, aannemers, schilders etc.) die hun bus aan de rand van de zero-emissie zone kunnen parkeren, hun spullen kunnen overladen in een licht elektrisch voertuig of vrachtfiets en zo gemakkelijk uitstootvrij het centrum van Amsterdam in kunnen.
Zo vermijden ze het drukke verkeer dat zich kenmerkt door omleidingen, afzettingen en opstoppingen, het ellenlang zoeken naar een parkeerplaats te midden van de vele collega bedrijven die ook met hun busjes de stad ingaan.

"Amsterdam maakt ruimte" (de koers van de stad die ruimte geeft aan groen, spelende kinderen, fietsen en vooral het autoverkeer wil terugdringen) betekent veel uitdagingen voor de servicelogistiek: een slecht bereikbare binnenstad, weinig parkeergelegenheid, hoge parkeerkosten, tijdverlies door het zoeken naar een parkeerplaats en onveiligheid voor bewoners met al die bussen. Daar bovenop is er een uitstootvrije zone sinds 2025. Het gaat in totaal om zo'n 4500 voertuigen die dagelijks door de servicelogistiek binnen de ring A10 (de toekomstige zone) komen en om 1800 voertuigen dagelijks in het centrum (S100).

Op 24 februari is de pilot Park + Switch begonnen in de Piet Heingarage (onder de passengersterminal). Vanaf daar kunnen ondernemers parkeren in de garage en een switch maken naar een LEVV, scooter of vrachtfiets. Desgewenst kan er in aanvullende diensten worden voorzien. De exploitatie van de digitale infrastructuur is in handen van Mobian en Mego Mobility. Als kennispartner voor monitoring en analyse is de Hogeschool van Amsterdam aangehaakt. In EU-verband wordt kennis gedeeld met het project Molo-hubs. De Vervoerregio Amsterdam stimuleert het project. Dat doet ook de gemeente Amsterdam die naast het aanjagen van het gebruik van Park+Switch ook parkeerplekken beschikbaar stelt.

Naast twee deelnemers in het voorjaar maakt BAM Energie en Water sinds oktober gebruik van Park + Switch. Monteurs die gas- en elektrameters vervangen rijden met een vrachtfiets, een Biro en een scooter door het centrum langs de tientallen huisadressen.
Park + Switch is niet voor iedere 'klusser' een oplossing. Relatief weinig spullen en hoogfrequent montagewerk maakt het voor klassen als van BAM een zeer geschikt alternatief. Waar een monteur met een bus op een dag nog geen tien adressen kan doen, kan hij er met een bakfiets 16 tot 17 doen.

Er zijn diverse potentiële klanten voor Park + Switch. Er worden gesprekken gevoerd met partijen in het onderhoud van vastgoed (liften e.d.). De pilot loopt tot eind 2026. Bij succes kan worden uitgebreid naar ander locaties.