



Gemeente Amsterdam



De weg naar uitstootvrije stadslogistiek

Vanaf 2025 mogen alleen nog uitstootvrije bedrijfsauto's binnen de Ring A10 rijden. Om de impact op luchtkwaliteit en klimaat van stadslogistiek te verkleinen staan we voor uitdagingen: het moet slimmer, veiliger, lichter en schoner.



Subsidie van de gemeente



Voor de aankoop van nieuwe én gebruikte uitstootvrije bedrijfsauto's.

Subsidie van rijksoverheid



Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA)

Uitsluitend voor nieuwe bestelwagens aan te vragen van 15-3-21 tm 31-12-25

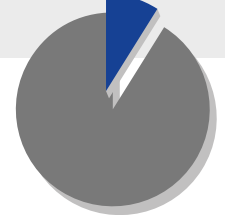
Stiller, leefbaarder en beter voor het klimaat

Alle vervoersbewegingen samen zijn nu goed voor 9% van de totale uitstoot! Als alle verkeersmaatregelen in Amsterdam zijn doorgevoerd, krijgt de stad niet alleen schonere lucht, ook het klimaat knapt er van op.

alle vervoersbewegingen in Amsterdam

totale CO₂-uitstoot

9%



De overgangsregeling voor vracht- en bestelauto's

Overstappen op uitstootvrij vervoermiddel wanneer u aan vervanging toe bent.

Bestelauto's tot 1 jan. 2027 emissieklasse 5

Bestelauto's tot 1 januari 2028 emissieklasse 6

Vrachtauto's: tot 1 januari 2030 emissieklasse 6 en plug-in hybride

Vragen?

Er gaat veel veranderen. Heeft u vragen over de uitstootvrije zone of hoe u in aanmerking kan komen voor subsidie? Alle informatie kunt u nalezen op de website van de gemeente en het ministerie van V&W



Vanaf 2025 worden in 30 tot 40 van de grootste gemeenten uitstootvrije zones voor stadslogistiek ingevoerd voor vrachtauto's én bestelauto's, ook in Amsterdam.

amsterdam.nl/schonelucht