

At rejse med LÆSØ FÆRGEN i 2012.

En rejse med Læsø Færgen begiver man sig selvfølgelig først og fremmest ud på, hvis man skal til eller fra Læsø.

Men i 2012 er det blevet mere end blot 1½ times forholdsvis ordinær, men meget præcis transport – det er blevet en lille aktiv oplevelsesrejse, hvis man da ikke har valgt "Quick-Ferry", der 2 gange om dagen giver pendlere mulighed for at komme frem og tilbage i en rasende fart, og hvor det først og fremmest handler om at holde sig fast.

Quick-Ferry afsejler fra Læsø kl. 7.00 på alle hverdage, og overfartstiden er 45 minutter. En kop kaffe og en sund let morgenmad er en mulighed for at starte dagen, mens man ser vandmasserne suse forbi.

Man kan selvfølgelig også vælge at tage yderligere en halv time på øjet, hvis man lægger sig ind i soverummet.

Og en tredje mulighed er at forberede sig og se en sidste gang på lektierne og de ting, som dagens skole eller arbejde kan risikere at byde på. Der er fri adgang til en lille afdeling med velegnede møbler til pc-arbejdspladser med fri og stabil, trådløs opkobling til internettet.

Kl. 8.00 returnerer Quick-Ferry fra Frederikshavn til Læsø.

Her ligger færgen så pænt og venter på, at kl. bliver 15.30, hvor den suser endnu tur/retur over Læsø Rende.

17.15 er den for sidste gang hjemme på Læsø.

Quick-Ferry er en lille pendlerfærge. Den har plads til ca. 75 passagerer og max. 15 biler, evt. reduceret efter, hvorvidt der engang imellem er "tung trafik", der vælger disse overfarter.

Man kan med rimelighed kalde Quick-Ferry for skrabet. Der er sparet mange steder – Bistroyen er f.eks. automatbetjent.

Alternativet til Quick-Ferry er et klart alternativ. Det er Slow-Ferry, der sejler stabilt, roligt og serviceminded.

Man kan fristes til at tænke en parallel til forholdet: fastfood contra slowfood.

Slow-Ferry er en færge, der byder på service, betjening og oplevelser.

Overfartstiden er 75 minutter – oplevelser tager lidt tid at opleve.

Slow-Ferry betjener selvfølgelig både læsøboer og turister.

De typiske servicetilbud er derfor også tilrettelagt forskelligt efter de to målgrupper.

For de fastboende er der lagt vægt på en venlig betjening, gode muligheder for at bruge overfartstiden til pc-arbejde, hvile eller sund og sjov tidsfordriv.

Antallet af læsøboer, der benytter Slow-Ferry, er dog faldet en del efter, at Quick-Ferry er blevet et alternativ.

Ø-billetterne indeholder i øvrigt heller ikke adgang til de "øvrige produkter", der er indeholdt i almindelige billetter.

Dog indeholder ø-billetterne adgang til den samme smilende og venlige betjening, som gæsterne tildeles.

I forhold til Læsø gæster er der på afgangene fra Frederikshavn blev lagt vægt på at sejlturen til Læsø skal fungere som den første gode oplevelse og appetitvækker for det, der venter på Læsø.

På afgangene fra Læsø er der lagt vægt på at virke afrundende på det samlede besøg.

På færgen mødes man af en fri non-alkoholic-velkomstdrink efter eget valg. Det kan være en kop kaffe, te, vand eller Læsø-saft.

Velkomstdrinken afhentes i Bistroyen.

Udvalget af menuer i Bistroyen er ikke omfattende, men der er lagt vægt på at vareudbuddet er lokalt, hvor det overhovedet kan lade sig gøre – og øens forskellige fødevarer-producenter har på skift eller i samarbejde mulighed for at bruge færgen som et udstillingsvindue for deres forskellige produkter.

Der tilbydes hen over dagen en morgenkomplet, en frokostenretning og dagens ret.

Der udover kun sandwich, frugt og almindelige nydelsesmidler.

Slow-Ferry er foruden hvilepladser indrettet med udgangspunkt i fire aktivitetstemaer:

1. Pc-arbejdspladser, hvor små kontorarbejdspladser - i ergonomisk rigtig højde – og et antal passager-pc'ere (som bibliotekets udlåns-pc'ere) til f.eks. mail-tjek er til rådighed. Et bibliotek med f.eks. dagens aviser tilbydes også.
2. Motion og wellness, hvor passagerne i mindre motionsrum med bade faciliteter og et par aktivitetsspil kan dyrke lidt fitness.
3. Underholdning og kortfilm, hvor man har adgang til TV-stue med flere kanaler, adgang til radio og en Kortfilm bio med Læsø Film og andre kultur kortfilm
4. Børnepasning i højsæsonen, hvor unge mennesker i sommerperioden er ansat til at aktivere børn i aldersgruppen 2 til 10 år med forskellige aktiviteter, så forældrene kan få mulighed for at udnytte færgens øvrige tilbud.

Slow-Ferrys sejlplan er fast året igennem på alle dage med udgangspunkt i f.eks. denne højsæsonplan:

Afg. Læsø	7.30
	10.30 – ophold i Fr.havn på 5 kvarter
	15.00
	18.00
	21.00
	00.30 – *godstransport
Afg. Frederikshavn	9.00
	12.30
	16.30
	19.30
	22.30
	02.00 - *godstransport

I skulder- og vintersæsonen er enkelt af disse ture taget ud af planen. Det kunne dreje sig om afgang på hverdage fra Læsø kl. 15.00, hvor Quick-Ferry sejler 15.30. Det kunne også være den sidste almindelige aftenafgang fra Læsø kl. 21.00

* Der er i 2012 blevet indført rene godsafgange – det er subsidierede overfarter, der foregår om natten – evt. kun to – tre gange om ugen, men billige, og helt uden særlige passagerservices.

Godstransporten arrangeres såvel med som uden chauffører – blot transporterne leveres og afhentes på havnene.

Som en del af den almindelige billet – altså gæstebilletterne – er der betalt for forskellige entreer og ydelser på Læsø. En slags ”turpas”, der f.eks. giver fri adgang til Museets arrangementer, og Naturvejlederens arrangementer, og rabat på et besøg i Kur og Helse, Besøg i Historieparken, en tur med Rønnerbussen m.m.

En del af øens virksomheder har også set en fordel i at yde rabat-procenter i forbindelse med færgebilletten. Det giver en øget omsætning.

En billet til Slow-Ferry er ikke bare et stykke papir fra en bon-printer.

Men stadig blæser det rigtige svar på transporten til og fra Læsø måske i vinden.