

Verslag tweede werksessie Vogelwijk-gemeente Leiden

Donderdag 20 mei 2021 hadden wij een tweede werksessie met de gemeente Leiden.

Namens de gemeente waren aanwezig: David van Zanten (projectleider), Ton Heijnen (verkeerskundig adviseur), Thibo Duifhuizen (landschapsonwerper) en Tamara Weber (Omgevingsmanager)

Namens de Vogelwijk: Edward Iemenschot en Cees Meijer (Wijkcomité) en Hans van der Stok en Erik van Noort (Meedenkgroep), hierna gezamenlijk genoemd Wijkcomité.

De gemeente presenteerde de aanpassingen in het Voorlopig Ontwerp naar aanleiding van de eerste sessie op 11 mei.

- **Parkeervakken**

- *Afvalcontainers*

De gemeente heeft een nieuw voorstel, waarbij er niet overal parkeervakken permanent worden gereserveerd voor afvalcontainers. Daarover heeft de projectleiding op 12 mei een gesprek gehad met de afvaldienst en de situatie kan grotendeels blijven zoals deze nu is. Voor de gemeente blijft een belangrijk punt dat de vuilniswagens niet achteruit mogen rijden. Dat betekent dat er hier en daar wel aanpassingen plaatsvinden, maar dat er maar een klein aantal parkeerplekken verdwijnt.

De aanbiedplaats voor afvalcontainers aan de IJsvogelhof wordt verplaatst naar de hoek van de Bosuilstraat, zodat de vuilnisauto daar niet meer achteruit hoeft te rijden. Overigens gaat het hier niet alleen over minicontainers. Naast de containers voor papier en GFT heeft het appartementencomplex per portiek ook een grote rolcontainer voor restafval. Deze drie zware containers moeten in het voorstel een fors eind naar de aanbiedplaats worden gereden.

- *Eenrichtingverkeer*

Volgens de richtlijnen voor het inrichten van de openbare ruimte voldoet de breedte van (een deel van) de straten in de wijk niet aan de normen voor tweerichtingsverkeer. De gemeente wilde hier om die reden in deze smalle straten eenrichtingsverkeer invoeren.

De gemeente wil de huidige situatie met tweerichtingsverkeer - bij wijze van proef - na herinrichting van de wijk laten voor wat het is. Bij straatlengte van meer dan 70 meter moeten er wel passeerpunten komen en worden verkeersdrempels in de rijbaan aangebracht. De Lijsterstraat wordt iets breder en gaat naar 5 meter, waardoor auto's elkaar beter kunnen passeren. De korte Merel- en Roodborststraat worden breed genoeg voor permanent tweerichtingsverkeer.

- *Grasbetontegels*

De parkeervakken worden bestraat met waterdoorlatende grasbetontegels. Deze zijn bij uitstek geschikt voor een klimaatadaptieve inrichting. Ze liggen op een bed van waterdoorlatend puin en worden ingezaaid met twee grassoorten (zon- en schaduwminnend) waardoor ze altijd groen zijn.

- **Verkeersdrempels**

Op de Nachtegaallaan komen ter hoogte van de speeltuin snelheidremmende drempels. Verder wordt het bosje bij de uitgang van de speeltuin weggehaald, om een beter zicht te creëren. Er komt geen zebra, omdat deze onterecht een gevoel van veiligheid kan geven, waardoor bijvoorbeeld overstekende kinderen minder goed opletten. De speeltuinvereniging kan zich hierin vinden.

De gemeente voorziet ook snelheidremmende maatregelen in de Merelstraat en Roodborststraat. Dit kan op twee manieren. In de ene variant gaat dit ten koste van enkele parkeerplaatsen, maar dan is het ook een oversteekplaats voor rolstoelers, scootmobiel enz.

want ze krijgen dezelfde hoogte als de trottoirs. In de andere variant heb je niet zo'n oversteekplaats en blijft het aantal parkeerplekken gelijk.

Van beide opties wordt door de gemeente een schetsje gemaakt dat het Wijkcomité zal voorleggen aan de bewoners van die straten om hun mening te peilen.

Actie: Thibo Gemeente en Edward Vogelwijk

- **Blauwe Vogelweg**

De gemeente brengt de parkeerplekken aan de kant van de Merelstraat terug in het ontwerp.

Bij aanvang en uitgaan van de school aan de Blauwe Vogelweg is deze weg nauwelijks te passeren door de vele personenbusjes die daar staan en de mensen die zich op de rijweg bevinden.

Zowel de gemeente als het Wijkcomité hebben hierover een zeer constructief overleg gehad met de directie van de Thermiek.

Er is van beide kanten grote waardering voor de enorme logistieke operatie die daar tweemaal daags plaatsvindt. De school doet er alles aan om het zo soepel en veilig mogelijk te laten verlopen.

Het grootste probleem doet zich voor ter hoogte van de parkeerplaatsen, waar vooral door mensen van buiten de wijk wordt geparkeerd.

Deze tien parkeerplaatsen worden opgeheven en er komt een opstelstrook (aan de rechterzijde bij het Bos van Bosman, gezien vanaf de Wassenaarseweg). Het trottoir wordt ter plaatse wat smaller. De haakse parkeervakken blijven, want daar parkeert veelal personeel van de school. De gemeente tekent dit nu uit en ook weer bespreken met De Thermiek

- **Nachtegaallaan hoek Rijnsburgerweg**

De gemeente houdt vast aan een enquête over de situatie ter plaatse, zoals aangekondigd in de wethoudersbrief. Iedereen kan hieraan meedoen, ook mensen die van buiten de wijk of van buiten de stad komen. In de enquête zal in elk geval wel gevraagd worden of de respondent wijkbewoner of andere gebruiker is, zodat de resultaten hierop gefilterd kunnen worden. Fietsers worden met borden op de Nachtegaallaan en een artikel in de Stadskrant opgeroepen hieraan mee te doen.

De enquête en de communicatie hierover wordt afgestemd met het Wijkcomité.

Actie: gemeente en Vogelwijk

De resultaten van de enquête worden samen met de twee varianten en een ambtelijk advies in het uitvoeringsbesluit voorgelegd aan de Raad. De gemeente geeft aan dat het dan aan de Raad is om de resultaten te wegen en hoeveel waarde het hecht aan de respons van de fietsers en van de wijkbewoners.

- **Centrale veld**

Er komt geen Wadi (Water Afvoer Drainage Infiltratie) want het relatief laagliggende veld speelt nu al een rol in de regenwaterafvoer. De gemeente laat het veld ongemoeid, omdat ze dat ook als wens heeft opgemaakt uit de participatie. Er wordt nog wel gekeken of er extra klimbomen kunnen komen, omdat diverse wijkbewoners daarom gevraagd hebben. Vanuit de participatie bekijkt de gemeente ook nog of de 'prikkelbosjes' weg kunnen en er is ruimte voor wat vergroening. Daar wordt een biodivers en bloemrijk grasmengsel gezaaid.

- **Nieuw Voorlopig Ontwerp**

Het nieuwe Voorlopig Ontwerp komt eind mei op Doemee.

- **Werkzaamheden herinrichting**

- Werkzaamheden starten ongeveer in maart 2022 en nemen voor Raadsherenbuurt en Vogelwijk samen ongeveer 3 jaar in beslag (1 ½ jaar per wijk)
- Eerst het traject van Voorlopig Ontwerpfase - Definitieve Ontwerpfase- Uitvoeringsbesluit - Maken bestek – Aanbesteding - Voorbereidingen aannemer.
- Er gaan meestal 3 straten tegelijk open
- Er wordt in een straat nooit meer dan 40 meter tegelijk aangepakt, zodat er geen belemmering is voor hulpdiensten.
- De riolering van de huizen wordt tijdens de werkzaamheden niet afgekoppeld, zodat de w.c. enz. gewoon kunnen worden gebruikt.

- **Volgende bijeenkomst**

We hebben op 10 juni een derde Werksessie waarbij vooral de opzet van de enquête over de uitgang van de Nachtegaallaan wordt besproken.

Cees Meijer 21052021