

## Notulen Overleg Nachtegaallaan

Datum: 12 april 2021 – 20.00 – 21.00 uur  
 Locatie: Digitaal, Microsoft Teams  
 Gemeente: 8 medewerkers  
 Bewoners: Totaal aantal deelnemers 50 (tussen 17.00 – 21.00 uur)

Nr	Vraag/idee	Reactie gemeente
1	Ik heb de eerste avond ook meegedaan, de wijk zag eigenlijk niks in het afsluiten van de Nachtegaallaan en het eenrichtingsverkeer. Het nut zie ik ook nergens onderbouwd. Wat gaat de gemeente met onze meningen doen voordat het DO er is en er niets meer aan veranderd kan worden?	* Naar aanleiding van de bewonersavonden is overleg geweest met de wethouder over het afsluiten van de Nachtegaallaan voor autoverkeer. De gemeente werkt een extra variant uit met behoud van de ontsluiting voor de auto. Meer informatie over deze variant en het vervolg van dit proces is binnenkort te vinden op <a href="https://doemee.leiden.nl/nl-NL/projects/vogelwijk-en-raadsherenbuurt-voorlopig-ontwerp">https://doemee.leiden.nl/nl-NL/projects/vogelwijk-en-raadsherenbuurt-voorlopig-ontwerp</a>
2	De rioolvervanging is prima en iedereen is heel klimaat bewust. Maar we zien nu veel problemen die wij niet kennen en dan wordt er verwezen naar allerlei normen. Dat vind ik niet participatief, maar het signaal is duidelijk. Wij zullen ons dan verenigen.	U bent gehoord, we hebben vernomen dat het ongenoegen daar is en dat nemen wij zeker ter harte.
3	Begrijp ik goed dat de parkeerplaatsen worden vervangen door parkeervakken omdat dat makkelijk is voor handhaving?	In de hele stad is parkeren in parkeervakken het uitgangspunt, wanneer er een herinrichting plaatsvindt. Hierdoor wordt een helder onderscheid gemaakt tussen de rijbaan waar gereden wordt en de parkeervakken waar geparkeerd mag worden. In straten met een hoge parkeerdruk staan, bij het parkeren op straat, de auto's soms tot in de bocht geplaatst waardoor de hulpdiensten, de vuilniswagen of andere grotere voertuigen niet meer door de bocht kunnen. Vanuit het belang van de veiligheid van de bewoners, moeten de woningen bereikbaar blijven voor hulpdiensten en daarom vinden wij het onderscheid tussen parkeervakken en de weg zo belangrijk. De parkeervakken hebben een omvang van 1,8 meter breed en 5,5 meter lang, zodat auto's er goed in passen en er genoeg ruimte is om in en uit te parkeren
4	Je zegt dat er geparkeerd wordt waar het niet mag, maar ook dat er een overschot is en dat je parkeerplekken weghaalt.	Dit is een wijk waarin niet alle parkeerplekken altijd bezet zijn volgens onze metingen. We hebben hier volgens de normen de ruimte om een aantal parkeerplekken te vergroenen.
5	Houden jullie rekening met parkeervakken en uitritten?	Elke uitrit krijgt een oortje, geen kruis op de weg.
6		

\* Cursieve teksten zijn nagekomen berichten.

7	Hoe verwacht je dat men de auto wast of het spoelen van containers doet met 2 gescheiden rioleringen?	Bij de aanleg van een gescheiden rioleringen wordt er gecommuniceerd met de bewoners dat er geen auto's meer op straat gewassen kunnen worden. Auto's wassen en schoonspuiten van minicontainers past niet in een groene buurt omdat vuil en olieresten afkomend van de auto en minicontainer in het oppervlaktewater terecht komen. Voor het wassen van een auto kan men naar de wasstraat en de minicontainers kunnen worden gereinigd door een specialistisch bedrijf. Wij zullen de bewoners hier nog verder over informeren.
8		
9	Ik had een vraag over de boomspiegels, worden deze ook verbreedt op de Nachtegaalweg? Hoe wordt dan de passeernorm gehandhaafd?	De bomen aan de Nachtegaallaan staan dicht op de voortuintjes waardoor de gewenste 1,20 passeernorm niet gehaald kan worden. De huidige 90cm zal daarom blijven. De boomspiegels worden wel aan de kant van de rijweg vergroot. We kunnen de situatie niet verbeteren zonder de grote bomen te kappen of een zeer groot deel van het parkeren op te heffen. Dit vinden wij te ingrijpend en daarom kunnen we niet anders dan de situatie te accepteren.
10	Op de kop van de Merelstraat verdwijnt de afhaalplek voor containers. Verderop komt er een grotere plek, maar ten kosten van veel meer parkeerplekken.	De plek op de kop van de Merelstraat is voor de vuilniswagen alleen te bereiken middels een stukje achteruit rijden op een hoofdfietsroute. Dit achten wij als zeer onwenselijk en onveilig en daarom hebben we deze plek verplaatst. Wij gaan in overleg met de afvalophaaldienst hoe wij het verlies van parkeerplaatsen kunnen beperken, maar deze aanbiedplek gaan we opheffen.
11	De Nachtegaallaan is als enige straat tweerichting, terwijl de rest eenrichting is. Welk probleem wordt er eigenlijk opgelost? Er wordt veel meer traffic gecreëerd. Deze vragen waren vorige keer ook niet naar volledige tevredenheid beantwoord.	We kunnen niet anders in de straten eromheen, als we de bestaande bomen willen handhaven. Terwijl de Nachtegaallaan wel voldoende breedte heeft voor verkeer in twee richtingen. Het aantal voertuigbewegingen in zijn totaliteit neemt door eenrichtingsverkeer niet toe. Wel kan het zo zijn dat in sommige straten meer voertuigen zullen gaan rijden omdat er een andere rijroute wordt gevolgd. De verwachte toename is wel beperkt.
12	Er zijn ook bedrijven die de containers komen schoonmaken. Het lijkt me handig om die dan ook in te lichten. Zijn hier ervaringen van bij andere wijken? Ik kan me voorstellen dat men zich hier (al dan niet onwetend) niet aan gaat houden.	Dit gaan we uitzoeken.
13	De Leeuwerikstraat wordt breder gemaakt om tweerichtingsverkeer in te voeren. Ik denk dat men daar harder gaat rijden. Bij de Nachtegaallaan geldt juist, dat door de fietser voorrang te geven het drukker wordt en er gevaarlijke situaties gecreëerd gaan worden. Het knippen van de weg zal niet voldoende zijn, kijkend naar het speeltuintje.	De Leeuwerikstraat zal zeer beperkt breder worden gemaakt om deze volgens de landelijke richtlijnen in te richten. Bij de inrichting houden we rekening met goede snelheidsremming. Daarnaast richten we in volgens het principe 'Duurzaam Veilig', dat landelijk wordt toegepast om wegen op een goede manier in te richten en het juiste gedrag van de weggebruikers af te dwingen. Door voorrang te geven wordt het niet perse drukker. Wel hebben we de hoop, door fietsroutes op een goede en comfortabele manier in te richten, dat er in de toekomst meer gefietst gaat worden. Kijkende naar de huidige en verwachte intensiteiten qua fietsers en auto's in de wijk, verwachten wij niet dat de drukte zodanig is dat hier verkeersveiligheidsproblemen gaan optreden door puur de intensiteiten.

\* Cursieve teksten zijn nagekomen berichten.

14	Ik ben voor, belanghebbende als bewoner van de Nachtegaallaan dat uitkijkt op het smalste stukje. Ik zie met veel regelmaat busjes met vaart voorbijkomen wat ik niet vind passen bij een doorgang die maar 3m breed is. Ondanks de huidige situatie ben ik blij dat er nog geen ongeluk gebeurd is.	Dit smalste stukje biedt helaas weinig ruimte voor een volwaardig wegprofiel, laat staan een trottoir. Hierdoor kunnen situaties optreden waarbij fietsers of voetgangers in de verdrukking komen door autoverkeer, zeker als de snelheid van de auto's (te) hoog is. Ook dit is een punt dat we op wilden lossen met ons voorstel om de Nachtegaallaan af te sluiten. Verbreden van de rijweg is heel lastig, omdat we te maken hebben met de sloot en het talud aan de ene kant en het huis/de kavelgrens aan de andere kant. De trottoirband brengen we wel terug om afstand te bewaren, zodat auto's en fietsers wat begeleiding weg van de gevel van nr 1 hebben.
15	Ik maak me zorgen om de water kwaliteit van de sloten rondom het slootje van Bremmer. Er gaat straks ineens veel water uit de straat van de wijk in dat water terecht komen. Heel terecht dat wassen met zeep op straat verboden wordt. Maar niet iedereen zal zich daar altijd aan houden. Is er rekening gehouden met de impact op het ecosysteem? Ik vind dat het water niet direct in de sloot afgevoerd zou moeten worden.	We hebben hier onderzoek naar gedaan en overleg over gehad met onze Ecoloog. Er is aangegeven dat er geen grote impact zou zijn.
16	Eerder heeft de gemeente op Doemee een participatie stemming georganiseerd over het asfalteren van de Nachtegaallaan. Het huidige voorstel voor het afsluiten of het eenrichtingsverkeer zijn grotere ingrepen. Ik proef dat de gemeente er flink naast zit en dat er geen draagvlak voor is. Wordt hier een stemming over georganiseerd?	<i>* Het ontbreken van draagvlak is ons zeer duidelijk geworden gedurende de sessie(s). Helaas zijn er een aantal zaken die volgens de uitgangspunten niet anders konden, wij leggen een aantal van deze uitgangspunten terug bij de wethouder en kijken naar waar we flexibeler mee om kunnen gaan.</i>
17	Die situatie lijkt me niet veel anders als het asfalteren, daar rijden ook duizenden fietsers overheen. Waarom toen wel een stemming, nu wel niet?	Zie antwoord bij vraag 16.
18	De breedte tussen de Leeuwerikstraat en de speeltuin. Kan die breedte gehandhaafd blijven met de huidige toevoer en diverse onderhoud. Het halen/brengen van mensen. Als deze smaller wordt is dit niet bevorderlijk voor het handhaven van het verkeer.	De Nachtegaallaan krijgt voldoende breedte, echter is het niet (meer) de bedoeling dat er in de berm geparkeerd wordt bij de speeltuin. Bezoekers van de speeltuin moeten gewoon een parkeerplaats zoeken.
19	Ik heb een vraag over hoe de hulpdiensten veilig gebruik maken de Lijsterstraat. De Blauwe Vogelweg bij de	We willen helderheid bieden en met deze ingreep juist het blokkeren van de weg voorkomen. Dit is de belangrijkste reden om deze ingreep te doen. Het moet helder zijn wat wel/niet hoort. Als mensen zich daar bewust niet aan gaan houden, dan moeten we in gesprek hoe dat dan wel lukt of in het

\* Cursieve teksten zijn nagekomen berichten.

	Mytylschool. Het is niet breed genoeg om in nood situaties erbij te komen. Ook zijn er veel mensen die de auto's overal neerzetten.	uiterste geval moeten we de regels handhaven. We gaan nog in gesprek met de school en we willen de situatie proberen te verbeteren voor iedereen.
20	Ik heb op Doemee een voorstel gedaan.	De opmerkingen op Doemee moeten we nog bekijken, beantwoorden en (eventueel) verwerken.
21	Opmerking: Het gaat veel om de normen. Bijvoorbeeld over de afvaldienst die bij de containers moeten kunnen komen. Maar we hebben ook nog het woon- en leefgenot. Wie is daar nou eigenaar van? Mogelijk is dat dan toch de raad.	Uiteindelijk ligt de mogelijkheid om besluiten te nemen inderdaad bij de raad.
22	Waaruit blijkt dat met het vergroenen van de parkeerstroken niet de klimaatadaptatienormen gehaald worden?	Hoe minder we dichte verharding toepassen des te beter voor het bodemleven, de bomen en het groen in de straten. Door de juiste plansoorten toe te passen brengen we ook meer biodiversiteit in de wijk. We hanteren geen klimaatadaptienormen maar anticiperen wel op klimaatverandering. Zo proberen we een beter leefklimaat te maken voor de toekomst.
23	Algemene vraag: Graag idee hoe wordt verwacht dat na aanmaken gescheiden rioleringsysteem het wassen van auto's, schoonspoelen van (afval-)containers e.d. gebeurt in de wijk.	Zie antwoord op vraag 7.
24	Luisterend naar de aanwezigen is bijna iedereen tegen de afsluiting van Nachtegaallaan en eenrichtings verkeer. waarom nog apart hiervoor verenigen?	Zie antwoord op vraag 1.
26	Ik begrijp dat de verkeersmetingen in de nacht zijn gedaan. Dat betekent dus dat er op de Blauwe Vogelweg niet is gemeten bij de aanvang en het uitgaan van de Mytylschool. Het staat daar tweemaal daags niet alleen vol met particuliere auto's, maar ook met lange rijen taxibusjes. Deze busjes passeren leidt vaak tot onveilige situaties, zeker als er tegenliggers zijn. Als straks de Nachtegaallaan voor autoverkeer wordt afgesloten wordt het hier alleen maar drukker en dus nog onveiliger!	De nacht is het 'maatgevende moment' voor de woonwijk. We hebben voor de Blauwe Vogelweg wel gekeken naar de piekbelasting. We gaan nog in overleg met de school om tot een gedragen oplossing te komen. Wij zetten in op helderheid en duidelijkheid van wat waarvoor bedoelt is, vandaar ook de parkeervakken. Wij willen met de inrichting ook het gedrag beïnvloeden en zorgen dat de Blauwe Vogelweg niet geblokkeerd wordt.
27	Opmerking: De presentatie van vorige week wordt nota bene aangegeven dat dit de enige veilig uitrit van de wijk is	Dit is een opmerking vanuit de buurt die veel genoemd is en daarom in de dia met terugkoppeling is opgenomen, dit is niet de mening van de gemeente.

\* Cursieve teksten zijn nagekomen berichten.

28	Opmerking: Zeker in de ochtend middag is de Lijsterstraat straks de enige uitweg uit de wijk. dat lijkt mij zeker geen veilige situatie voor de hulpdiensten!!	De hulpdiensten stellen eisen aan de bereikbaarheid van een adres om hulp te kunnen verlenen, er zijn geen eisen aan de route om het adres weer te verlaten. Overigens gelden voor hulpdiensten speciale verkeersregels en krijgen zij voorrang, waardoor het de wijk uit komen een minder lastige opgave zal zijn wanneer daar haast bij gediend is.
29	Met het afsluiten van de Nachtegaallaan zal de bereikbaarheid voor hulpdiensten juist slechter worden dan beter! Hoe kan je stellen dat dit in het ontwerp is meegenomen?	Zie antwoord op vraag 28.
30	Vorige week werd er gesproken over het feit dat er misschien tweerichtingsverkeer wordt gemaakt in de Leeuwerikstraat. Nu zeggen jullie dat hij tweerichtingsverkeer wordt.. Is dat in die 4 dagen besloten?	In de tussentijd hebben we de onderzoeksresultaten verkregen van de 'Bomen effecten analyse'. Uit dit onderzoek is gebleken dat een deel van de bomen in de Lijsterstraat een slechte conditie heeft. Daarom hebben we besloten om de bomen te vervangen door nieuwe bomen. Hierdoor zijn we vrij in het plaatsen van de bomen en kunnen we van de Lijsterstraat een tweerichtingsrijweg maken.
31	Waarom verdwijnt de afval ophaalplaats aan de kop van de Merelstraat?	Zie antwoord op vraag 10.
32	Klimaatadaptief is m.i. een gotspe v.w.b. het verwijderen van 5 parkeerplekken: Alle hemelwater loopt door afschot vanaf de huizen naar de sloot.	We willen de bomen in de Nachtegaallaan laten staan en we moeten straks parkeren in parkeervakken. Deze vakken zijn 5,5m lang en tussen de bomen gesitueerd.
33	Als je het veilig voor fietsers wil maken, waarom maken jullie dan juist de nachtegaallaan als enige 2 richtingverkeer, want dan krijg je namelijk meer auto's die via deze weg veel meer in beide richtingen rijden en dus onoverzichtelijker voor de fietsers (van buiten deze wijk), die jullie nu juist meer naar de zin willen maken?	De Nachtegaallaan is aan de zuidzijde voor auto's een doodlopende weg waardoor we genoodzaakt zijn om deze twee richtingen te maken. Ook omdat er veel fietsverkeer op de Nachtegaallaan zit is een brede rijweg prettig. Door deze breedte kan er in twee richtingen gereden worden.
34	is de auto dichtheid in de wijk niet erg groot?	Aangezien wij autodichtheid niet gebruiken of bijhouden, moeten wij het antwoord op deze vraag schuldig blijven.
35	Waarom zijn de "mensen die er over gaan" niet aanwezig in deze meeting?	Beleidsmedewerkers zijn aanwezig bij het opstellen van de kaders, deze kaders worden vervolgens door de raad vastgesteld in een kaderbesluit. In deze fase van het project ligt de verantwoordelijkheid bij het huidige projectteam om een ontwerp op te stellen binnen die kaders.
36	Wie zijn precies de mensen die er over gaan?	Zie antwoord op vraag 35.
37	Mijn eerste vraag is nog niet beantwoord: zeker in de ochtend middag is de Lijsterstraat straks de enige uitweg uit de wijk. Dat lijkt mij zeker geen veilige situatie voor de hulpdiensten!	Zie antwoord op vraag 28.

\* Cursieve teksten zijn nagekomen berichten.

38	Het enige dodelijke ongeluk wat ik ken in de wijk is op de kruising Lijsterstraat/Rijnsburgerweg gebeurd. En dat wordt straks de enige uitweg tijdens het in en uitgaan van de methyschool.. heel veilig.	In ons voorstel willen we zowel de situatie op de Lijsterstraat als bij de Blauwe Vogelweg verbeteren. Wij hebben de overtuiging dat wij hiermee een veilige oplossing voor de ontsluiting van de wijk kunnen bieden. Als wij deze overtuiging niet hadden, hadden we dit voorstel niet gedaan.
39	In de ochtend en de middag, de drukste momenten op de weg, is de Blauwe Vogelweg onbereikbaar vanwege de school met de tientallen busjes, dus dan is de Lijsterstraat echt de enige weg...	Zie antwoord op vraag 38.