

Notulen Overleg Leeuwerikstraat, Mezenstraat

Datum/tijd: 12 april 2021 – 17.00 – 17.45 uur
 Locatie: Digitaal, Microsoft Teams
 Gemeente: 8 medewerkers
 Bewoners: Totaal aantal deelnemers 50 (tussen 17.00 – 21.00 uur)

Nr	Vraag/idee	Reactie gemeente
1	Kan de water doorlatende bestrating voor de parkeervakken ook geleverd worden in de huidige bestratingskleur?	We hebben nog geen keuze gemaakt in het materiaal voor de bestrating. We hebben wel ondervonden dat een dichte bestrating met een tussenruimte vrij vaak dichtslibt. Gebakken materiaal is makkelijker te krijgen in dezelfde kleur, beton materiaal in dezelfde kleur is niet verkrijgbaar. De betonmaterialen hebben een betere doorlatendheid dan de gebakken materialen.
2	De fietsnietjes zijn nu geplaatst op de plek waar mensen geen voortuin hebben. Voorstel, ook op Doemee.nl, is gedaan om de fietsnietjes aan de overzijde van de straat te plaatsen.	De keuze is inderdaad om de fietsnietjes daar te plaatsen waar geen voortuintjes zijn. Bewoners kunnen hun fietsen dan niet kwijt in hun voortuin. Ze kunnen wel aan de overkant, maar het zijn openbare parkeerplekken. We zullen naar het voorstel kijken.
3	Wringt de wens van een weg breedte van 4.80 meter niet met de wens voor fietsnietjes? Als een parkeerstrook 1.80 breed is, inclusief gedeelte voor fietsnietjes, hoe gaat dit dan passen?	Op veel plekken in de stad plaatsen we fietsnietjes in dezelfde breedte als een parkeerstrook. Dit zou dus moeten passen.
4	Opmerking over de vraag gesteld in nr. 2: Ik wil niet voorstellen dat fietsparkeerplaatsen naar de overkant worden geplaatst, maar juist dat er een extra fietsnietjes worden bijgeplaatst. We hebben het in de avond geteld en het is er altijd overvol.	Dank, we hebben het genoteerd en zullen hiernaar kijken. Waarbij wel opgemerkt moet worden dat ook fietsnietjes ruimte kosten en we dus goed naar de balans tussen parkeerplaatsen en fietsparkeerplaatsen moeten kijken.
5	Waarom moet het eenrichtingsverkeer worden? Het lijkt mij logischer om eenrichtingsverkeer te doen in andere straten.	Bij het veldje willen we graag extra groen toevoegen, dit kan alleen als we ergens ruimte winnen. De huidige weg is conform richtlijnen niet breed genoeg voor verkeer in twee richtingen, we zouden de weg moeten verbreden om hem wel voor twee richtingen geschikt te maken. Dit staat haaks op de wens om juist meer groen toe te voegen. Omdat er niet perse veel omgereden moet worden als we een eenrichtingsverkeer lusje om het veldje heen maken, vinden wij dit een acceptabele ingreep om meer groen te maken op het veldje. Wij bekijken wat het aanbrengen van een volwaardige weg voor verkeer in twee richtingen voor gevolgen heeft voor het veld, de omliggende bomen en het parkeren.
6	Waar staan in de tekening de lantarenpalen? Staan die op	Voor het project moeten nog een lichtberekening worden gemaakt. Uit de

	de stoep? Kijkend naar de Van Leeuwerikstraat.	lichtberekening volgen de locaties van de lichtmasten. Verwachting is dat niet alle masten een nieuwe plek krijgen.
7	De boompjes aan de voortuinloze kant van de Van Leeuwerikstraat. Die boompjes staan op een plek waar ze amper zonlicht krijgen, gaan de nieuwe bomen dan niet het zelfde lot tegemoet?	Daar staan nu sierperen. Wij nemen dit mee en doen een voorstel voor de nieuwe te planten bomen en zorgen dat deze ook goed kunnen groeien in de schaduw waar ze in staan. We gaan ook zorgen dat de nieuwe bomen een grotere boomspiegel en betere ondergrond krijgen zodat ze beter kunnen groeien.
8	Wordt in de voortuinen het hemelwater gesplitst van het riool?	De gemeente legt een gescheiden rioolstelsel aan. De uitleggers van het riool naar de huisaansluitingen worden tot aan de erf grens vervangen. De huisaansluitingen zijn gemengd afvoer. Als men een aansluiting vanaf regenpijp op het nieuwe regenwater riool wil aanbrengen, gebeurt dit op kosten van de woningeigenaar. Het is ook mogelijk om als bewoner zelf de regenpijp af te zagen zodat het regenwater in de tuinen stroomt. De gemeente kan adviseren hoe bewoners kunnen afkoppelen of een aansluiting op het hemelwater riool kunnen aanbrengen.
9	Wat verandert er in de nieuwe Mezenstraat, ik zie geen verandering?	Het nieuwe deel valt niet in het projectgebied, dat is later aangelegd. Daar gaan we dus ook geen riolering vervangen.
10	Ik heb een vraag over een Berk die staat op de hoek van de Vinkenstraat/Bosuilstraat, ik hoorde dat die misschien weg gaat. Waarom zou je die kappen terwijl we vergroenen?	De berk is in het nieuwe ontwerp ingepast en wordt gehandhaafd. Doordat we eenrichtingsverkeer invoeren, kan de berk blijven staan.
11	Zijn er al zettingsproblemen (scheuren door droogte) bekend in de Vogelwijk?	Nee.
12	Ik woon in de Bosuilstraat. Waarom moet die straat worden verbreed? (Welk probleem lost dit op?) Consequentie zou mogelijk zijn dat de ruwe berk die staat op de hoek Bosuil/Vinkenstraat gekapt moet worden.	De straat wordt niet verbreed en de berk is ingepast in het ontwerp, die wordt gehandhaafd.
13	Kan er in de parkeervakken ook 'bloemrijk graszaad' worden gezaaid? (Mengsel van graszaad en bloemzaad.) Of iets anders dat wat gevarieerder is dan gewoon gras?	In de voorgestelde grasbetonstenen zal een schaduw minnende grassoort worden gezaaid omdat auto's het zonlicht blokkeren. Omdat bloemrijk graszaad alleen goed tot hun recht komt met veel zonlicht zal dat voor de parkeervakken helaas niet gaan. Wel kunnen we een gedeelte van het naast gelegen groenstrook inzaaien met een bloemrijk grasmengsel. Dit is bevorderlijk voor de biodiversiteit.
14	Is de oplossing voor de parkeervakken zonder plastic?	We gaan geen plastic toepassen.
15	In de Leeuwerikstraat is nu één fietsparkeerplaats (voor 10 fietsen?) gepland. Maar er staan meestal 's avonds veel meer dan 10 fietsen op straat. (Wij hebben laatst geteld: 23 fietsen op straat in het deel tussen Lijsterstraat en de Nachtegaallaan). Is het mogelijk dat er een extra fietsparkeerplaats bij wordt gepland in dit stuk van de	Gaan we naar kijken. Waarbij wel opgemerkt moet worden dat ook fietsnietjes ruimte kosten en we dus goed naar de balans tussen parkeerplaatsen en fietsparkeerplaatsen moeten kijken.

	Leeuwerikstraat?	
16	Wordt er bij het opbreken van straat en stoep rekening gehouden met toekomstige zaken, met name glasvezel en laadpalen voor elektrische auto's?	Voor glasvezel zijn we in gesprek met KPN. Onze wens is dat de aanleg wordt afgestemd op het project maar hier hebben we nog akkoord op. Voor de laadpalen geldt dat deze alleen op aanvraag van bewoners worden geplaatst.
17	Bedankt, maar mijn vraag is niet of het nu gebeurt, maar of er vast mee rekening gehouden wordt? Kabelgoten etc.	We leggen op kruisingen (onder de rijbaan) wel mantelbuizen aan waar toekomstige kabels doorheen getrokken kunnen worden zodat de straat niet open hoeft. Onder het trottoir doen we dit niet.
18	Is er met het bepalen van de hoeveelheid parkeerplaatsen rekening gehouden met verkamering en woningcreatie?	Voor het verkameren van woningen is een vergunning nodig. Bij de vergunningsverlening wordt naar verschillende zaken gekeken, zoals het aantal verkamerde woningen in de straat/wijk en de parkeersituatie. Als niet aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, wordt de vergunning niet verleend. Bij nieuwe woningbouwprojecten dient het bouwproject zelf de parkeervraag op te lossen of aan te tonen hier een goede oplossing voor te hebben. Het aantal terug te brengen parkeervakken is gebaseerd op de parkeertelling opgehoogd met een marge van 20%. Hiermee blijft ruimte voor eventuele schommelingen in de parkeervraag.
19	Vroeger stond er ook een boom voor nr 35; komt deze terug?	In het voorlopig ontwerp staat een nieuwe boom gepland voor Leeuwerikstraat nr. 35
20	Waar staan in de tekening de lantarenpalen? Staan die op de stoep?	Zie antwoord 6
21	Wat verandert er in de "nieuwe" Mezenstraat?	Zie antwoord 9
22	is er met het bepalen van de hoeveelheid parkeerplaatsen rekening gehouden met verkamering en woningcreatie?	Zie antwoord op vraag 18.