

160

No 34

MASKINSYNSBOG

for

Marius Jensen

Højbjerg

Gedholm

AKTIESELSKABET

OLAF O. BARFOD & CO.

Forhandling af autoriserede Skemaer og Blanketter

KØBENHAVN K

Maskinsynsbog

over

de af det kommunale Tilsyn

hos

Marius Jensen

Kregler

i Henhold til Fabrikloven af 29. April 1913 (Kapitel III) givne Paabud.

Autoriseret af
Direktoratet for Arbejds- og Fabriktilsynet.

Denne Bog skal forefindes **let tilgængelig** ved Arbejdsstedet, for at Tilsynet i den efter endt Undersøgelse kan anføre de Sikkerhedsforanstaltninger, der skal træffes, og Tidsfristen for deres Udførelse.

Aktieselskabet

OLAF O. BARFOD & CO.

Forhandling af autoriserede Skemaer og Blanketter

Nr. 237.

KØBENHAVN 1941

Alt Maskineri skal samtidig med dets Opstilling beskyttes saaledes, at de Mennesker, der betjener Maskinerne, og andre, der færdes i Nærheden, ikke uden Uforsigtighed kan komme til Skade.

Ifølge Fabrikloven er *Leverandører* og *Forhandlere* af Maskiner pligtige at lade de foreskrevne Sikringsdele medfølge til Brugerne, ligesom den, der *selvstændig forestaar Opstilling af Maskineri*, skal sørge for, at de for sammes Indretning og Opstilling gældende Forskrifter bliver iagttaget.

Hvis Leverandøren eller Opstilleren har forsømt sine Pligter, paahviler det Maskineriets Bruger at drage Omsorg for, at de manglende Sikringsdele anbringes, inden Maskineriet tages i Brug.

Det tilraades ved Indlæggelse af Petroleums- eller Benzinmotorer eller elektriske Lys- og Kraftanlæg forud at sikre sig, at Anlæggene udføres i Overensstemmelse med Lovgivningens Forskrifter.

Anvendelse af Børn og unge Mennesker til Arbejde ved Maskiner.

Børn under 10 Aar maa overhovedet ikke anvendes til Arbejde ved Maskiner.

Til „Arbejde ved Maskiner“ henregnes Ilægning af det ikke behandlede Materiale og Udtømning eller Bortfjernelse af det behandlede Materiale. Derimod omfatter dette Udtryk ikke Henbæren af Materiale til den, der lægger i, eller Bortbæren af Materiale fra den, der tager fra.

Børn mellem 10 og 12 Aar maa køre en Hestegang; endvidere maa de (dog kun naar det sker under umiddelbart og stadigt Tilsyn af en af Forældrene) anvendes til Arbejde ved andre *Landbrugsmaskiner*.

Børn over 12 Aar maa anvendes til Arbejde ved *Landbrugsmaskiner*, selv om det ikke sker under Tilsyn af Forældrene.

Unge Mennesker i Land- og Skovbrugsbedrifter maa kun anvendes til Arbejde ved Ikke-Landbrugsmaskiner, naar de er lovligt udskrevet af Skolen, og i andre Bedrifter kun, naar de tillige er fyldt 14 Aar.

Naar de er under 16 Aar, maa de ikke selvstændigt passe særlig farlige Maskiner, jfr. det paa næste og følgende Side indeholdte Uddrag af Socialministeriets Bekendtgørelse af 6. Januar 1939 om *unge Personers Pasning af farlige Maskiner*. Endvidere maa Personer under 18 Aar ikke føre Traktorer.

Det tilraades indstændigt at drage Omsorg for, at Børn, der efter ovenstaaende Regler ikke maa anvendes ved Maskiner, holdes borte fra Rum, hvor Maskiner er i Gang.

Ulykkestilfælde, som foranlediger Død eller alvorligere Legemsbeskadigelse, skal straks af den, der forestaar Virksomheden, anmeldes til Politiet.

Uddrag

af

Socialministeriets Bekendtgørelse af 6. Januar 1939

om

unge Personers Pasning af farlige Maskiner.

Til selvstændig Pasning (d. v. s. Betjening) af de i nedenstaaende Fortegnelse angivne mekanisk drevne Maskiner maa Personer under 16 Aar ikke anvendes i større Omfang end i Fortegnelsen angivet.

Ved selvstændig Pasning forstaas Igangsætning og Standsning, Fødning af Maskinen med Materiale, Smøring, Eftersyn og andre Arbejder, hvorved paagældende Person kommer i nærmere Berøring med selve Maskinen under dennes Gang.

Tilbæring og Fratagning af Materiale henregnes ikke til selvstændig Pasning (§ 1).

Gr.	Maskiner, som Personer under 16 Aar ikke maa passe selvstændigt:	Undtagelser fra Forbudet:
1	Kraftmaskiner.	Igangsætning og Standsning af Elektromotorer.
2	Arbejdsmaskiner med roterende Valser, saasom Strygemaskiner.	Fødning af Maskiner, hvis Valser paa Grund af særlig Sikringsanordning eller af anden Grund efter Tilsynets Skøn frembyder ringe Fare.
3	Arbejdsmaskiner med roterende Snegle, Vingter o. l., saasom Tørveælttere.	
4	Arbejdsmaskiner med roterende Pigge o. l., saasom Kagebrækkere og Isknusemaskiner.	Fødning af Maskiner med en af Tilsynet godkendt Ifyldningstragt el. lign.
5	Arbejdsmaskiner med skærende Organer, saasom Kvasshuggemaskiner, Hakkelsemaskiner, Roeskæremaskiner, Kød hakkere (Wolfer) og Kød-Vuggeknive.	Fødning af Maskiner, hvis skærende Organ er automatisk indelukket under Gangen, eller ved hvilke Faren ved Tilsynets Skøn er gjort ringe ved anden paalidelig Sikringsanordning.
6	Save.	Betjening af Dekupørsave og Nedstryger-Save for Jern og Metal.

7	Centrifuger.	Betjening af Mejeri-Centrifuger samt Centrifuger, hvis Laag er automatisk aflaaet under Gangen, og som ikke kan igangsættes med aabent Laag. Betjening af Olieudslingscentrifuger i Maskinværksteder.
8	Tærskværker.	
9	Langhalmstærskere (Ribbere).	
10	Halmpresser.	
11	Hejseværker, Kraner og mekaniske Spil.	Befæstelse af Gods paa indtil 100 kg Vægt og Befordring af Gods paa indtil 500 kg Vægt paa elektriske Kraner, der styres ved Kædetræk el. lign. fra Gulvet eller Jorden.

Overtrædelse af foranstaaende Bestemmelser straffes med Bøde (§ 4).

Direktoratet har vedrørende de i ovenstaaende Uddrag angivne Undtagelser fra Forbudet mod unge Personers Pasning af farlige Maskiner fastsat, at det skal være tilladt at lade Personer under 16 Aar selvstændig passe de nedennævnte Maskiner, naar disse er indrettet som anført:

Gr. 2. *Strygemaskiner og Dampruller*, som er forsynet med en forsvarlig Sikkerhedslineal anbragt foran Valsen med Underkanten højst 15 mm over Indlæggerbordet og tillige er forsynet med en paa-lidelig Stoppeanordning, der virker automatisk ved Tryk paa Sikkerhedslinealen eller Indlæggerbordet.

Gr. 4. *Kagebrækkere, Roeskæremaskiner og Isknusemaskiner*, der er forsynet med en Sikkerheds-Ifyldningstragt af mindst 75 cm Højde (se Spalte 15—16).

Gr. 5. *Kødhakkemaskiner (Wolfer)*, hvis Ifyldningshals opfylder de Betingelser, der er angivet nedenfor (Spalte 20).

Hurtighakkere, hvis Dæksel er automatisk aflaaet under Gangen, og som ikke kan igangsættes med aabent Dæksel.

Det bemærkes, at de *almindelige Tøj-Ruller* ikke er undtagne fra Forbudet, og at det heller ikke er tilladt at lade Personer under 16 Aar selvstændig passe *Kagebrækkere, Roeskæremaskiner og Isknusemaskiner*, der kun er forsynet med den sædvanlige godkendte Ifyldningstragt af 40 cm Højde.

I Beboelsesejendomme med Maskinvaskerier og Maskinstrygerier skal der paa hver *Centrifuge* og *Strygemaskine* — der ikke falder ind under Undtagelserne fra Forbudet — anbringes et af Direktoratet (Form. Nr. 976.)

INDHOLDSOVERSIGT

	Spalte
A. Almindelige Anvisninger.....	1
B. Standsningsmidler	3
a. Kraftmaskiner.....	3
b. Drivværk.....	3
c. Arbejdsmaskiner.....	4
C. Nærmere Anvisninger	4
a. Kraftmaskiner.....	4
b. Drivværk.....	8
c. Arbejdsmaskiner.....	12
1. Arbejdsmaskiner i Landbrugsbedrifter, Kornmøller og Foderstof- forretninger	12
2. Arbejdsmaskiner uden for Landbruget.....	21

A. Almindelige Anvisninger.

Sikringer kan bestaa i Indhegning eller Dækning. Indhegning (Afspærring) maa kun anvendes, hvor Dækning paa Grund af Maskineriets Konstruktion ikke kan udføres eller paa Grund af dets Beliggenhed ikke er nødvendig.

Alle Sikringsdele skal være solide og forsvarligt befæstet. Som Materiale til Beskyttelsesdele anvendes i Almindelighed Træ eller Jern.

Til større Afspærringer, Beskyttelseskasser og Dækning under Remme bør anvendes mindst 2 cm ($\frac{3}{4}$ ") tykt Træ.

Til større, lettere Beskyttelsesdele, som skal anbringes for løbende Dele, anvendes Vinkeljernsrammer eller solide Trærammer, der er udfyldt med gennemhullet Jernplade eller med Fletværk af galvaniseret Jerntraad. Traadtykkelsen skal være mindst 2 mm og Maskevidden højst 2,5 cm. Naar Afstanden fra Skærmen eller Indhegningen til de løbende Dele er større end 15 cm, kan dog Maskevidde indtil 5 cm anvendes. (»Hønsenet« kan ikke godkendes).

Ved Gitter- og Tremmeværk maa Mellemmommene mellem Stængerne eller Tremmerne ikke være større end de ovenfor angivne Maal for Maskevidden paa Fletværk. Paa Skærme med lodrette Tremmer maa Mellemmommene aldrig være over 2,5 cm, da det maa være hindret, at Skafterne af henstillede River, Koste

e. l. kan glide ind og komme i Klemme i de løbende Dele.

Til Afspærring af Maskineri kan benyttes fast anbragt Rækværk af mindst 1 m Højde og med mindst 2 vandrette Stænger, hvoraf den nederste ikke ligger Gulvet nærmere end 50 cm, og fra hvilke Afstanden til Maskineriets løbende Dele intetsteds er mindre end 25 cm.

Naar Maskineriet er saaledes indhegnet, at ingen uden at overskride Indhegningen eller forsætligt at række sig ind over denne kan komme i Berøring med de løbende Dele, skal disse kun være forsynet med Skærm eller anden Dækning, for saa vidt det er nødvendigt eller sædvanligt, at den eller de, der passer Maskineriet, under dets Gang overskrider eller rækker sig ind over Indhegningen — f. Eks. for at beføle Lejer eller foretage Smøring — og de paagældende Personer herved er udsat for at komme i farlig Nærhed af de roterende Dele.

Færdselsgange og Passager mellem Maskiner og Drivværksdele eller faste Genstande skal have saadan Bredde og Højde, at de kan benyttes uden Fare under Maskineriets Gang.

Hovedganges Bredde (mindste Afstand mellem løbende Maskineri) bør i Almindelighed ikke være mindre end 1,5 m. Afspærring skal anbringes for Mellemmommene, hvor Maskinernes løbende Dele ikke er mere end 65 cm fjernet fra hinanden eller 50 cm fjernet fra faststaaende Genstande (Søjle, Væg o. l.).

B. Standsningsmidler.

a. Kraftmaskiner.

Med Hensyn til Udførelsen af Fjernstandsning af Kraftmaskiner bemærkes følgende:

Ved *Elektromotorer* kan godkendes et solidt og let betjeneligt Snoretræk til en Knivafbryder.

Ved *Petroleumsmotorer* o. l. kan anerkendes et solidt og let betjeneligt Snoretræk til Motoren, hvorved dennes Tændeapparat eller Luftindsugningsventil kan sættes varigt ud af Funktion (gennem en Spærhage e. l.), dog kun naar Motorens fuldstændige Standsning med Arbejdsmaskinen tilkoblet ikke tager mere end $\frac{1}{2}$ Minut, og Motoren let lader sig starte med Arbejdsmaskinen tilkoblet. I Stedet for Snoretræk til Motorens Tændeapparat kan ogsaa godkendes en i Lokalet anbragt elektrisk Afbryder paa Apparatets Strømkreds, naar Installationen er forsvarligt udført.

Ved *Vindmotorer* kan anerkendes Fjernstandsning ved et Stang- eller Snoretræk til Afsejling af Motoren, naar denne Standsning er let at udføre, og der forefindes Midler, hvorved betryggende forhindres, at Vindmotoren kan gaa i Gang af sig selv.

Standsnings-Snoretræk skal være solide. De kan f. Eks. udføres af galvaniseret Staalwire eller af Metaltraadswire og maa, hvor Retningsændringer finder Sted, være ført over solide Ledetrisser, der sikrer Trækkets lette Bevægelighed.

Ved *Vindmøller*, hvor al Igangsætning og Standsning sker uden for Møllen ved Hjælp af Sejlstillingen og Persen, kan Møllen i Ulykkestilfælde standses inde i Møllen ved hurtigt at lægge Kværnstenene sammen.

Vandhjul og *Turbiner* standser man ved at lukke for Vandtilførselen. Paa længere Afstande kan dette ske gennem et Snoretræk.

Om *Hestegange*, se under Drivværk (b).

b. Drivværk (Akselledninger, Remtræk m. m.).

Drivværk inden for Lader og andre Arbejdsrum skal kunne standses fra et let tilgængeligt Sted i selve Lokalet ved Udløsning fra Forbindelsen med Kraftmaskinen eller ved hurtigtvirkende Fjernstandsning af denne. Dog kræves ikke Standsningsmiddel, naar Drivværket indskrænker sig til en enkelt Akselende med Remskive og Rem ved Lokalets Væg.

Som Udløsningsmidler til Drivværk godkendes løs og fast Rem- eller Snoreskive med fast anbragt Udrykker samt Friktionskoblinger. Derimod kan Klokoblinger og Rem- eller Snoreafkastere ikke godkendes til dette Øjemed ved Anlæg, der er indrettet senere end April 1930.

Naar Drivkraften er *Hestegang*, forlanges ikke Standsningsmiddel, hvis der fra det Lokale, hvor Arbejdsmaskinerne er opstillet, er Dør eller Vindue, der vender ud i Nærheden af Hestegangen, saaledes at der let kan raabes ud til dennes Betjening.

c. Arbejdsmaskiner.

Kravet om, at Arbejdsmaskiner skal kunne standses fra selve deres Arbejdsplads, stilles inden for Landbruget indtil videre kun ved Hakkelsemaskiner, Kagebrækkere (Kageknuser), Baandsave og Rundsave.

Ved andre Arbejdsmaskiner forlanges kun, at de i Opstillingslokalet kan standses fra et let tilgængeligt Sted ved Udløsning af Drivværket fra Kraftmaskinen eller ved hurtigtvirkende Fjernstandsning af denne.

Naar Arbejdsmaskiner er opstillet i fri Luft og er drevet ved direkte Rem- eller Snoretræk fra en Motor, kræves ingen særlige Standsningsmidler. Det samme gælder, naar en Arbejdsmaskine er opstillet i aaben Ladeport og drives ved Rem- eller Snoretræk fra en uden for Bygningen i fri Luft anbragt, transportabel Motor.

Arbejdsmaskiner uden for Landbruget skal sædvanligt kunne standses fra Betjeningspladsen.

C. Nærmere Anvisninger.

a. Kraftmaskiner.

Vandkraft.

Der kræves en saadan Omgærdning af Kraftmaskinen, at Nedstyrtning og Udgliden i Vandhjul eller Turbine er forhindret.

Omgærdningen maa være mindst 1,25 m høj og kan bestaa af et Rækværk med mindst 2 Tværstænger.

I det tilstrømmende Vand skal findes en stærk Rist, der hindrer, at det, der falder i Vandet, ad denne Vej kan komme ind i Maskinen. Ved Overfaldsvandhjul og Turbiner maa Aab-

ningerne mellem Stængerne ikke være over 8 cm og ved Underfaldsvandhjul ikke over 25 cm.

Aabent Vand mellem Risten og Kraftmaskinen skal være tildækket.

Vindkraft.

Ved Vindmøller uden Omgang maa Vindfanget ikke være Jorden eller paa denne fremstaaende Dele nærmere end 1,9 m, med mindre der er anbragt en forsvarlig Afspærring med mindst to Tværstænger, som overalt er fjernet mindst 1,9 m fra Vindfanget. Et Advarselsopslag er ikke tilstrækkeligt.

Ved Vindmøller med Omgang er det tilstrækkeligt, at alle Døre ud til Omgangen kan lukkes og under Møllens Brug holdes lukket med forsvarlige Kroge, anbragt saa højt oppe, at Børn ikke kan naa dem. Det samme gælder ogsaa Yderdøre i Møller uden Omgang, hvor man gennem Døren kan komme ud imod Vindfangets Bagside.

Vindmotorer og Husmøller skal have Dækning for den lodrette Aksel til en Højde af 1,9 m over Platformen samt for Tandhjulene foroven ved Vindrosen.

Paa Vindmotorers lodrette Aksel findes ofte et kort Stykke neden for Taget en vandret Træskive, der virker som Friktionsskive for Hejseværket. Da Trappen eller Stigen, der fører op til Lemmen, gennem hvilken man kommer op paa Platformen, løber nær ved Friktionsskiven, maa der tilvejebringes Sikring imod, at Personer kan komme i Berøring med Skiven.

Krøjevinge-Akslen paa Vindmotorer bør dækkes.

Hestegange.

Fra Trækbommenes Ender til faste, opstaaende Dele (Væg, Stakit, Pæle o. l.) skal mindst være 50 cm.

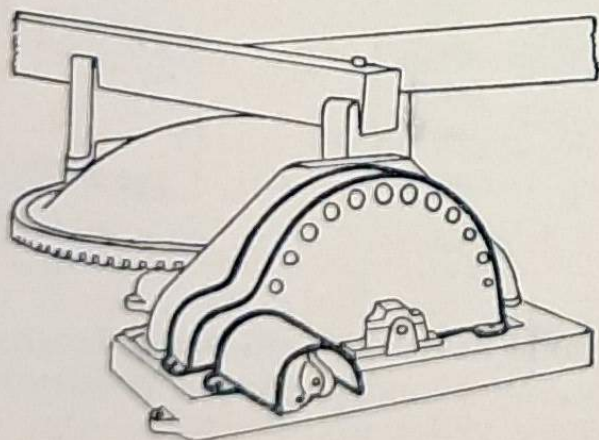


Fig. 1. Hestegang med gode Sikringsdele.

Paa Hestegange med to eller flere Trækbomme skal Trisse og Kæde til Balancetræk være beskyttet. Ved nye Maskiner skal denne Beskyttelse leveres af Fabrikanten.

Hestegange, hvor Hestegangshjulet (Stjernehjulet) med Drev o. l. samt Akselledninger ligger mindst 2 m over Banen, kræver i øvrigt ingen særlige Beskyttelser. Ligger Hestegangshjulet med Drev og Aksler ved Jorden, og er Hestegangshjulet lukket helt glat mellem Nav og Krans samt forsynet med indvendig Tandkrans (Fig. 1), kræves kun Beskyttelse over de lodretgaaende Tandhjul, Koblingen, samt over hele den lave Akselledning. Alle andre Hestegange skal derimod have forsvarlige og solide Beskyttelser for Hestegangshjul, Tandhjulsammenløb og Tandhjul.

Er Bommene anbragt saa højt, at de kan passere hen over en Beskyttelseskasse, anbringes en saadan, helst uden skarpe Hjørner og ikke større end nødvendigt. Er Bommene lave, beskyttes Stjernehjulene enten ved, at Mellemrummene mellem Egerne udfyldes, eller derved, at de dækkes helt af en Plade. Alle Tandhjulsammenløb og Tandhjul dækkes solidt og forsvarligt.

Er der ved To- eller Fire-Boms Hestegange anbragt en Platform i Hestegangens Midte til Kusken, skal Platformen naa ud over alle underliggende Dele, saavel løbende Dele som Beskyttelsesindretning og Pæle til Underlagets Fastholdelse.

Hvis der i et Stjernehjul findes Huller mellem Nav og Krans, skal disse dækkes, medmindre de er saa smaa, at en nøgen Barnefod ikke kan komme ned deri.

Forbrændingsmotorer (Petroleum, Gas m. m.).

Paa selve Motoren skal Krumtapbevægelsens Bane være dækket af en tilstrækkelig bred Skærm, og alle fritliggende Tandhjulsammenløb og større Regulatorudsving samt Hovedakslens frie Akselende skal være forsvarligt dækket. Tillige skal Styreakslen paa Siden af Petroleumsmotorer o. l. være dækket med Skærm eller Stang.

Findes Remskive paa Motoren, maa der anbringes Dækning for denne og Rempaaloebet.

Bevæger Svinghjulet sig i en Fordybning, skal denne, naar den ikke paa anden Maade er beskyttet, være sikkert indhegnet tæt ved Kanten ved en mindst 10 cm høj Fodlist.

Er Motoren anbragt i Arbejdsrum eller i

Rum, hvor der er almindelig Færdsel, skal den være indhegnet i mindst 1 m Højde af et Gitter eller af et Rækværk med mindst 2 Tværstænger, fastgjort i Gulv, til Væg eller til Maskinfundament, i tilstrækkelig Afstand fra de løbende Deles Yderstillinger.

Er Motoren vel anbragt i særligt, men dog for andre end Maskinpasseren tilgængeligt Rum, skal Svinghjulet, hvis det ikke vender imod Væg, være indhegnet paa samme Maade.

Er Motoren anbragt i særligt, kun for Maskinpasseren tilgængeligt Rum, hvor han ikke foretager andet Arbejde end Motorens Pasning, kræves ingen Sikringsdele for Svinghjulet, men Rummet skal i saa Fald altid holdes forsvarligt aflukket.

Hvor Svinghjulet skal anvendes ved Igangsætningen, maa Sikringsdelene let kunne fjernes og atter anbringes paa Plads, naar Motoren er kommet i Gang.

Indhegning kan bortfalde ved Svinghjul, som inden for Hjulkransen er helt beklædt med en glat Plade e. l.

De til Regulatorens Drift paa Indersiden af Svinghjulet anbragte Tandhjul skal være dækket.

Transportable Petroleumsmotorer skal have Skærme for Remskive og Svinghjul eller Beklædning af sidstnævnte.

Tractorer skal have Skærm for Remskiven, for saa vidt denne ikke er dækket ved selve Maskinens Konstruktion.

For *Fordson*-Tractorers Baghjul skal være anbragt Skærme, som hindrer, at Føreren kan faa sine Ben ind mellem Egerne og faa Armene i Berøring med Hjul-kammene. Det samme gælder ogsaa andre Tractorer af lignende Konstruktion.

Anvendes Tractoren som Drivkraft (for Tærskværker m. m.), skal Kølerventilatorens Vinger være skærmet med Traadvæv eller en gennemhullet Plade.

Naar *Automobiler* bruges som Drivkraft, idet der fra deres Baghjul trækkes med Rem paa Arbejdsmaskiner, kan disse let faa en Omdrejningshastighed, som langt overskrider, hvad de har været bestemt til, og saadanne roterende Dele som Tærskværks-Cylindre, Rundsavblade og Kværnstene vil da kunne sprænges. Det samme gælder, naar der bruges Motorer fra kasserede Automobiler, og der ikke er sørget for passende Regulering af Omdrejningshastigheden. Saadanne Motorer maa derfor ikke benyttes, medmindre der er sørget for saadan Re-

gulering, og dette er sket gennem sagkyndig Bistand.

Ved indendørs Opstilling af Forbrændingsmotorer maa det paases, at Udstødningsrøret er ført til fri Luft og er tæt, saa at der ingen Forbrændingsprodukter trænger ud i Lokalet, da der ellers foruden Brandfare ogsaa er en meget alvorlig Forgiftningsfare (ligesom i Automobilgarager).

Elektromotorer.

Paa faststaaende Elektromotorer skal der for Remskiven og dens Rempaaløb være anbragt forsvarlig Dækning eller Afspærring.

Til *bevægelige* Elektromotorer (anbragt paa Vogn, Bærebør, Slæde o. l.) skal der fra Leverandøren medfølge Skærm for Remskive og Rempaaløb.

b. Drivværk.

Farlige, fremspringende Dele.

Drivværket, ved hvilket Bevægkraften overføres fra Kraftmaskinen til Arbejdsmaskinerne, skal være indrettet saaledes, at der paa dets løbende Dele — Aksler, Remskiver, Drivremme, Snore m. m. — ikke findes udækkede, fremspringende Dele. Herved maa særlig bemærkes følgende:

Uanset Drivværkets Beliggenhed maa Drivsnore og Drivremme ikke være samlet med Dele, som kan gribe fat under Maskineriets Gang.

Ufarligst og billigst samles Drivsnore ved solid Splejsning og Drivremme ved Syning. Til

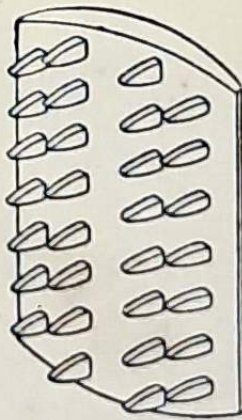


Fig. 2. Remsamlere
»Harris«.

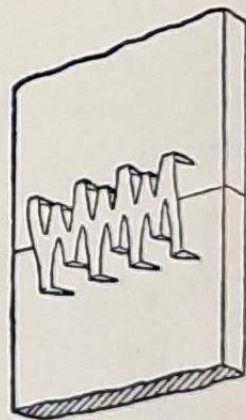


Fig. 3. Remsamlere
»Bristol«.

Drivremme anvendes nu i Almindelighed Remsamlere. De hyppigst brugte, godkendte Remsamlere er vist i Fig. 2 og 3 (begge forsynet med Tænder til at slaa i Remenderne). God-

kendt er ogsaa forskellige Remskruetekonstruktioner med forsænkedede Samledele (se Fig. 4 og 5), naar fremspringende Skruendeer fjernes. Absolut farlige og utilstedelige er de saakaldte »Klemmeforbindelser«, hvor Remenderne bli-

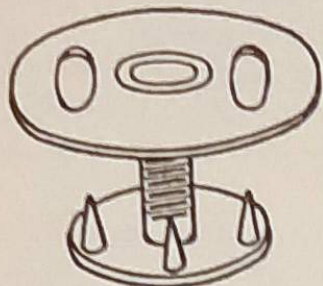


Fig. 4. Remskruer.

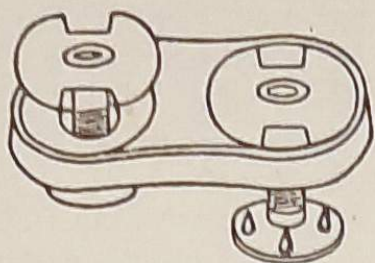


Fig. 5. Pladeremskruer.

ver bøjet sammen og samlet med Jernskinner og Bolte, og ligesaa de forskellige Remspændekonstruktioner, som rager uden for Remkanterne og hindrer Remføring.

Uanset Drivværkets Beliggenhed maa der heller ikke paa liggende og staaende Aksler samt paa de paa samme anbragte Tandhjul, Skiver, Muffer o. l. findes fremstaaende Dele, uden at disse er dækket paa betryggende Maade.

Tandhjul skal altid, uanset hvor højt de er anbragt, være dækket, dersom der findes Stiger, Platforme, Smøresteder e. l. i farlig Nærhed af dem.

Kiler, ikke alene Kilenakken, men alt hvad der rager frem, og hvad der gør Akslen urund, skal fjernes eller dækkes. Ligeledes fjernes fremstaaende Noter, Søm, Skruer o. l., der anvendes til Drivværksdelenes Fastgørelse paa Akslerne. Ønskes saadanne Fastgørelsesdele bibeholdt, maa de dækkes med absolut runde Beskyttelser, f. Eks. tvedelte Træringe, samlet med forsænkedede Skruer, tvedelte Jernringe, samlet uden fremstaaende Dele o. l. Saadanne Dækninger maa ikke kunne løsne sig og glide hen ad Akslen. Dækning med omviklet Tøj, Snor o. l. er under ingen Omstændigheder tilladt.

Uanset Drivværkets Beliggenhed skal ogsaa faste Samlinger af Aksler, hvorved der fremkommer noget fremstaaende eller urundt, som kan gribe fat under Gangen, være forsvarligt dækket. Samles en Aksel ved Flanger, skal Samledele (Bolte og Møtrikker) helst være dækket i Konstruktionen, det vil sige, Flangerne skal være støbt med en Krave, der dækker ud over Samledele, som vist Fig. 6. Hvor dette

(ved ældre Anlæg) ikke er Tilfældet, skal enten Flangen omlægges med et tilstrækkelig bredt, ved forsænkedede Skruer solidt fastgjort Jernbaand, der gaar ud over Bolte og Møtrikker, eller disse skal paa begge Sider af Flangen dækkes ved runde Træplader, indbyrdes samlet uden fremspringende Dele. Sker Samlinger ved Muffer eller Koblinger, maa disse enten være udført ved forsænkedede Skruer, eller Samlingerne maa være forsvarligt inddækket. Tandhjulssammenløb og Universalkoblinger, der hør-

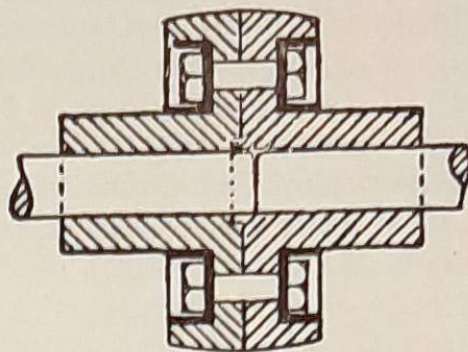


Fig. 6. Akselkobling med Beskyttelse i Konstruktionen.

rer til de allerfarligste Akselsamlinger, dækkes bedst ved forsvarligt faste Kasser med paa-hængslede Laag eller Døre, som kan aabnes ved Eftersyn.

Kun paa bevægelige Akselsamlinger (Klokoblinger, Friktionskoblinger o. l.), der betjenes ved Udrykkerstang eller Snor, kan man lade faste Kiler, Noter, Medbringerarme o. l. i selve Samlekonstruktionen være udækket. Det samme gælder derimod ikke Smørekopper eller de Stopskruer, hvorved Koblingsskaalen fastholdes paa Akslen. Disse Dele maa i det mindste forsynes med en fastsiddende, bøjet Skærm, der dækker de fremspringende Deles Bane paa Undersiden.

Tvedelte Remskiver skal have passende Dækninger over de Bolte og Møtrikker, hvorved de samles. Hertil hører alle de Samledele, der springer frem uden for Remskivens Bane, og tillige de Samledele ved Eger og Nav, der ikke ligger mindst 2,5 cm inde bag Remskivens Krans, ved Navet dog kun for saa vidt Afstanden fra Samledele til Kransen er over 15 cm. Naar hjemmelavede Remskiver er samlet med fremstaaende Beslag paa Siderne, og disse ikke kan forsænkes ved at stemmes ind i Træet, skal de dækkes f. Eks. ved, at der paa Siderne med forsænkedede Skruer fastgøres mindre, runde Træskiver, der skjuler de fremstaaende Beslag under sig.

Selve Drivværket (Aksler, Remme o. s. v.).

Alle løbende Dele af Drivværket, saasom Aksler, Remme og Snoretræk, skal være sikkert indhegnet, naar de ikke er hævet mindst 1,9 m over Gulv eller andet Underlag, hvor Personer kan færdes, eller de er beliggende i farlig Nærhed af Trapper, Stiger, Platforme o. l.

Som Underlag, hvor Personer kan færdes, betragtes ogsaa opstablede Sække, Rodfrugtdynger o. l. i Landbrugsbedrifter.

Lodrette Aksler og lodretgaaende Remme skal ved Kasser eller Tremmeværk være dækket til en Højde af 1,9 m. Dette maa bl. a. paa ses ved Husmøller, hvor den lodrette Aksel skal være dækket til nævnte Højde over Platformen, ligesom ved Kværne, hvis lodrette Aksel («Spilstokken») skal have Dækning til samme Højde over Kværnens Overflade.

Lavtliggende Aksler, Remme og Snoretræk lukkes helt inde eller indhegnes. Ved transportable Kraftmaskiner kan man dog indskrænke sig til at afspærre Hovedremmen ved en Snor-afspærring paa begge Sider i hele Remmens Længde.

Skraatliggende Remtræk, beliggende i mindre end 1,9 m Højde over Steder, hvor der er Færdsel, skal underdækkes. En simpel og billig Underdækning kan dannes af en flad, solid og forsvarligt ophængt »Trærende«, saa bred, at der ogsaa er Plads til Remføring.

I Møller og Vindmotorer, hvor der ofte kun er een Arbejder, skal alle de løbende Dele, som de betjenende under Arbejdet eller ved Smøring kan komme i Berøring med, hvad enten det er paa Trapper, Opgange, Platforme e. l., være dækket eller indhegnet. Dette gælder ogsaa Møllens fritstaaende Aksler, selv om de er helt glatte. Disse dækkes lettest ved uden om dem at anbringe 4-sidede Trækasser, som, hvis de skal kunne lukkes op ved Eftersyn, kan være til at aabne om Hængsler paa den ene Side. De holdes paa Plads ved paa Gulvet at være anbragt inden for en efter Kassen tilpasset, paa Gulvet fastgjort List og styres foroven ved et Dæksel med et Hul, hvori Akslen passer let.

Fritstaaende glatte Aksler af over 20 cm Tværsnit, saasom Møllers fritstaaende Hovedaksel, fritstaaende store Kværnaksler og Vingekakslen i Møllehatten, kan lades udækket, for saa vidt der ikke paa dem findes fremstaaende Samledele for Jernringe, Skruebaand o. l.

Fritaget for Indskærmning er ligeledes glatte Aksler, hvis Hastighed er under 10 cm pr. Se-

kund, samt tynde Tove (Reb) og Remme indtil ca. 4 cm Bredde uden farlige Samlingsdele. Dog skal Paaløbsstedet altid være forsynet med Dækning.

Akselender kræves ikke dækket, naar deres Længde er mindre end Diameteren.

Remme, der ikke anvendes, maa være anbragt paa Rembærere (Remkroge).

Svinghjul af under 1 m Diameter med fuldstændig glat Hjulkrans og ufarlig Udfyldning indenfor denne behøver ingen Dækning eller Indhegning.

Snoreskiver maa ikke anbringes saa nær andre Snore- eller Remskiver, at Snoren, efter at være sprunget af, kan komme i Klemme mellem Skiverne.

Roterende Kar og Tromler skal have betryggende Afspærring for deres farlige, fremspringende Dele.

c. Arbejdsmaskiner.

1. Arbejdsmaskiner i Landbrugsbedrifter, Kornmøller og Foderstofforretninger.

Hakkelsemaskiner. Den letteste og bedste Sikring af Hakkelsemaskinernes farlige Knivhjul opnaas ved at anbringe Maskinen paa Loftet over Foderkammeret, saaledes at Hakkelsen fra Maskinen gennem et Hul i Gulvet under Knivhjulet falder umiddelbart ned i Foderkammeret. Knivhjulet kan da lukkes helt inde.

De almindelige Regler for Hakkelsemaskiners Sikring er i øvrigt følgende:

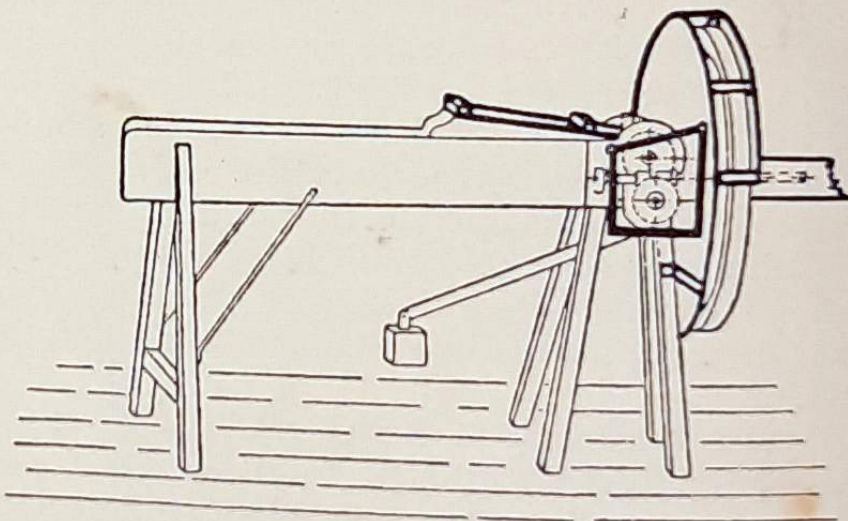


Fig. 7. Sikringsdele til Hakkelsemaskine.

Knivhjulet skal dækkes til mindst 5 cm uden for Hjulkransen paa hele den mod Skærekisten vendende Side og paa den øverste Halvdel af den anden Side. Paa Skærekisten skal anbrin-

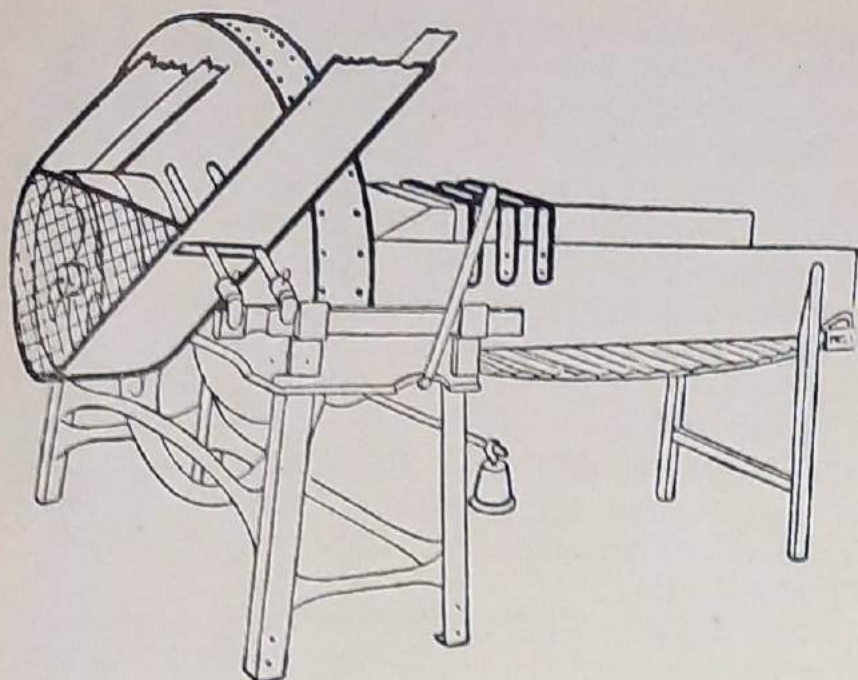


Fig. 8. Sikringsdele til Hakkelsemaskine.

ges solid Dækning ud over Tandhjul o. l. til Fødeapparat og Indstilling af Hakkelselængde, og selve Skærekisten skal lukkes saa meget foroven (mindst 30 cm fra Fødevalserne og mindst 50 cm fra Knivene, maalt paa Skærekistens Bund), at den Haand, der følger Materialet, ikke uden Uforsigtighed kan naa Fødevalserne. Naar Omløbsretningen for Hakkelsemaskiners Fødevalser kan skiftes, maa Skærekistens faste Bund ikke være den nederste Fødevalse nærmere end 2,5 cm, medmindre Skærekisten er lukket til mindst 50 cm fra Fødevalserne. Paa nye Hakkelsemaskiner bør Fødevalserne kunne standses uafhængigt af Maskinens Gang.

Disse Dækninger, der ses paa Fig. 7, skal ved nye Maskiner medfølge fra Leverandør eller Forhandler. Ved særlige Konstruktioner kan de gøres noget simplere. Fig. 8 viser f. Eks. en Hakkelsemaskine, hvor Knivhjulet ligger helt inde bag Stativet, og hvor derfor Beskyttelsen for Knivhjulets nederste Halvdel kan bortfalde.

En Afspærring for Hakkelsemaskinens Aksel og Remskive kan ikke tillige godkendes som Beskyttelse for Knivhjulets øverste Halvdel.

Hakkelsemaskinen skal kunne standses fra Arbejdspladsen.

Da Snoretræk hyppigt anvendes ved denne Maskine, henledes Opmærksomheden paa, at der findes Snorskifte-Apparater, hvorved Snoren let kan føres fra fast til løs Skive.

Rem- eller Snorafkastning kan ikke godkendes ved Maskiner, der er opstillet senere end 1930.

Det anbefales at anvende Remtræk i Stedet for Snoretræk, da det er lettere at anbringe en

Remfører ved løs og fast Remskive end ved Snorskifteapparat. Det anbefales over og foran Skærekistens Ilægningssted at anbringe en Arm (Bøjle) i Forbindelse med Valsernes Udrykker-tøj, saaledes at dette altid let kan betjenes af Ilæggeren.

Paa Tærskværker skal Ifyldningsaabningen være saaledes beliggende eller sikret ved særlig Anordning, at Mennesker er tilbørlig beskyttet imod at faa Ben eller Arme ned til den roterende Cylinder.

Hvor Ilæggeren staar ovenpaa selve Værket, kan der som Sikringsanordning altid godkendes en paahængslet Lem over Ifyldningsaabningen, naar følgende Betingelser er opfyldt:

- 1) Lemmen maa ikke kunne stilles i større Vinkel end 60° , og i denne Stilling skal Lemmens vandrette Projektion dække over mindst $\frac{3}{4}$ af Ilæggeraabningen foroven.
- 2) Lemmen skal være saa bred, at den paa begge Sider naar mindst 15 cm udenfor Ilæggeraabningen.
- 3) Lemmen skal have to Sidekroge, eller der skal paa Siderne af Ifyldningsaabningen forefindes anden passende Afspærring.

Hvor Ilæggeren staar ved Siden af eller for Enden af Værket, skal Ilæggebordet være saa stort, at der er en Afstand af mindst 50 cm fra Cylinderens løbende Dele til den mod Ilæggerens Plads vendende Kant af Bordet (Udskæring). Indtil samme Afstand fra Cylinderen skal Bordets Kant være forsynet med en mindst 10 cm høj Sideplade.

Ønskes der anvendt anden Sikringsanordning end de her omtalte, bør den forelægges Direktoratet for Arbejds- og Fabriktilsynet til Godkendelse.

Blæseraabninger paa Tærskværker skal væ-

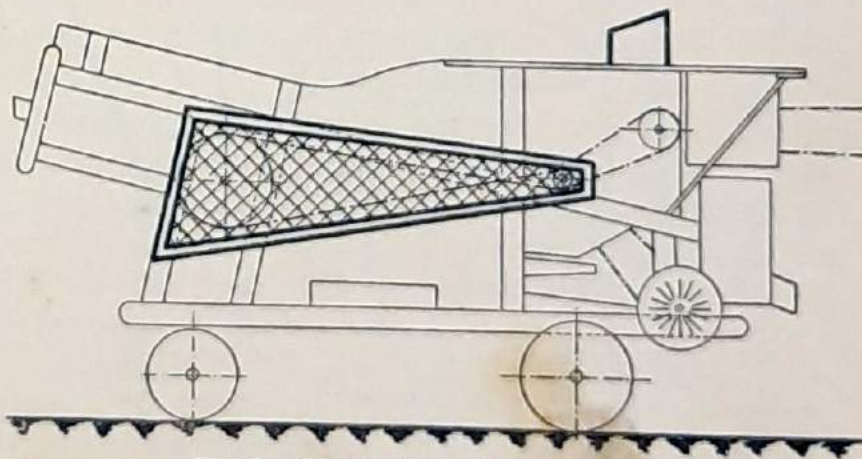


Fig. 9. Sikringsdele til Tærskværk.

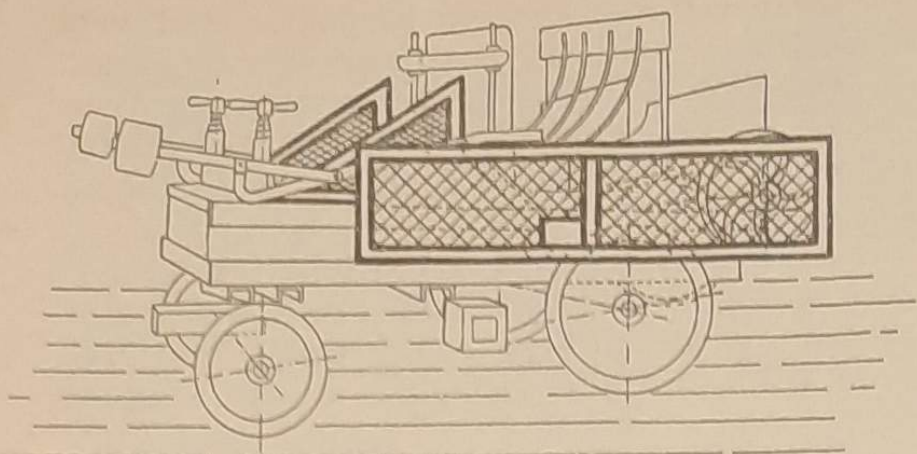


Fig. 10. Sikringsdele til Halmpresse.

re saaledes dækket, at Personers Fingre ikke kan komme ind i Vingernes Bane.

Ilæggerapparater for Tærskværker skal kunne standses fra Ilæggerens Standplads.

Alle paa Tærskværkets Sider løbende Remskiver og Akselender samt Remme, der ligger under ca. 1,5 m fra Jorden, skal være dækket af solidt anbragte Skærme for alle de løbende Dele, f. Eks. som vist Fig. 9. Ved ældre samt smaa Værker er det dog tilstrækkeligt at dække selve Remskiverne.

Er Kraftmaskinen transportabel, afspærres Hovedremmen ved Snor paa begge Sider i hele Remmens Længde. Remmen mellem Tærskværket og Skærmen for Halmpressens Remskive skal ligeledes afspærres med Snor.

Halmpresser skal være forsynet med forsvarligt fastgjorte Skærme for de store Svinghjul og for Stempel og Plejlstangsbevægelser. Da Halmpresseres Sideskærme ikke kan betragtes som tilstrækkelig Dækning for de indenfor disse beliggende Tandhjulssammenløb, maa disse derfor være dækket med særlige Skærme.

Da det er almindeligt, at der røres ved Binde-

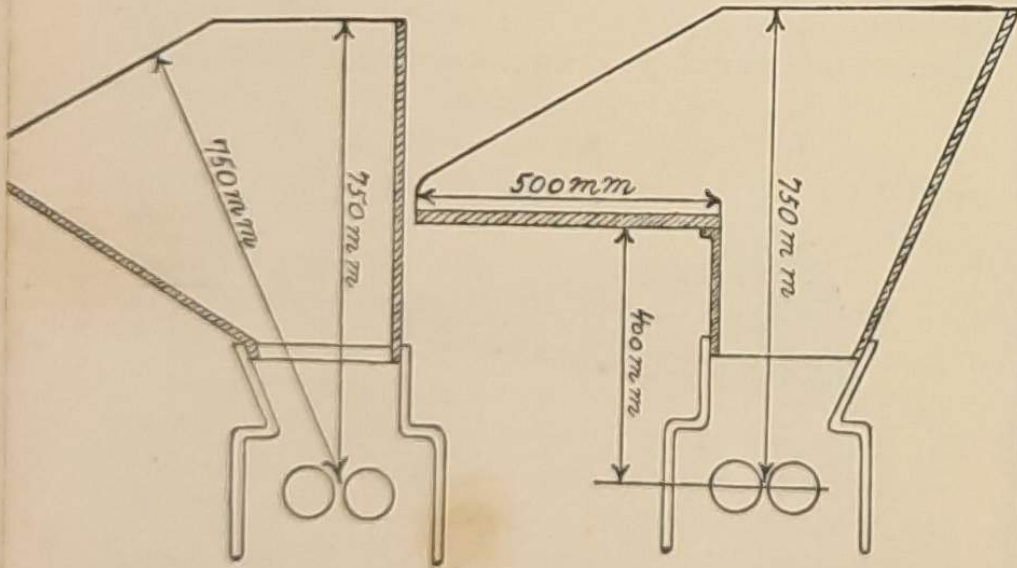


Fig. 11. Sikkerheds-Ifyldningstragte til Kagebrækkere.

Fig. 12.

apparatet under Halmpressens Gang, maa Pressen være forsynet med Dækninger for alle de bevægelige Maskindele (herunder ogsaa de paa nogle Maskintyper oven paa Pressen liggende Aksler), med hvilke Betjeningen er udsat for at komme i Berøring under Snorknytning, Naaltraadning o. l.

Hvor de bevægelige, fremliggende Dele under Pressen ikke er dækket i Konstruktionen eller dækket paa anden Maade, skal der paa begge Sider af Halmpressen, enten umiddelbart paa selve Rammen eller paa Side-Skærmene, være anbragt Opslag, indeholdende Advarsel mod at krybe ind under Maskinen, før den er fuldstændig standset.

Disse Opslag skal medfølge fra Leverandør eller Forhandler. Ødelægges de, skal Ejer eller Bruger forny dem.

En Halmpresse til Haandbinding med Beskyttelser er vist Fig. 10.

Halmpakkere skal ligesom Halmpresser være forsynet med forsvarligt fastgjorte, solide Skærme for de bevægelige Dele, herunder Kædehjul med Kæde samt alle Klemningssteder. Er Halmpakkeren anbragt ophængt for Enden af Tærskværket, kan det blive nødvendigt at underdække de bevægelige Dele.

Roeskærere og Roeraspere eller Roemosere, der drives ved mekanisk Kraft, skal ligesom andre Maskiner have alle de bevægelige Forbindelsesdele dækket, ogsaa de skærende eller rivende Dele skal være saaledes beskyttet, at der kun er aabent til dem gennem Ifyldningstragte samt ved Udtømningen. Afstanden mellem Tragtens Overkant og øverste Del af Skæreapparatet skal være mindst 40 cm.

Roe-Tørvaskere til Rensning udvendig paa Tromlen skal være forsynet med en forsvarlig Overdækning af Trug og Skæreapparat. Den skal naa saa langt hen mod Ifyldningsstedet, at der højst bliver en kvadratisk Aabning paa ca. 65 cm. Klemninger af Haand eller Fingre mellem Overdækningens Tremmer eller Trug-tremmer og Tromlestænger skal være forebygget ved Anbringelse af Plade eller tættere Tremmer paa disse Steder.

Ved Rensning indvendig i Tromle, hvor Stativhøjden sædvanlig er ca. 1,2 m, maa Tromledelene ikke komme Stativet nærmere end 5 cm.

Skære- eller Raspeapparatet maa være dækket tilbørligt.

Kagebrækkere skal være forsynet med Dækninger over Tandhjul og Valsernes Tænder

samt med en forsvarlig Ifyldningstragt. Dennes Højde maa i *Landbruget* mindst være 40 cm, og dens Overkant skal ligge mindst 120 cm over Ilæggerens Standplads, medens Kagebrækere i *Foderstofforretninger* o. l. enten maa ifyldes fra overliggende Etage gennem en vel indhegnet Aabning i Gulvet eller gennem en Ifyldningstragt af mindst 75 cm Højde. Denne Tragt kan dog være formet med en mere eller mindre skraatstillet Flade paa Ilægnings siden, naar der blot er en Afstand af mindst 75 cm fra Kanten af Tragten og ned til Valserne. Se Fig. 11 og 12.

Vandsnegle og *Paternosterværker* skal, hvor de er tilgængelige, være overdækket, og desuden skal alle Tandhjulsforbindelser samt lavtliggende Aksler med Kobling være dækket af solidt anbragte Trækasser.

Tractorbinderes Koblinger og to tilgængelige Akselstykker maa være dækket saaledes, at der under Kørselsstandsninger ikke er Fare for, at Personer kan faa løse Klædningsdele indviklet deri. Endvidere skal alle fritliggende Tandhjulsammenløb, Kædepaaløb, Krumtappe og andre farlige Dele være dækket, medmindre de kun er i Bevægelse under Kørslen med Maskinen.

Naar en Binder leveres til Brug i Forbindelse med en Tractor af andet Fabrikat, er det Leverandørens Pligt at tilpasse de medfølgende Sikringsdele efter de tilstedeværende Forhold.

Foruden de ovenfor omhandlede egentlige Landbrugsmaskiner benyttes der i Landbrugsvirksomheder forskellige Møllerimaskiner samt enkelte Træbearbejdningsmaskiner, der omtales nedenfor.

Ved Kværne retter Dækningerne sig efter Maskinens Opstilling og Konstruktion.

Hvor Kraftoverføringen sker oppe under Loftet, kan Tandhjul, Drev, Remskiver og Remme let dækkes ved at anbringe et Bræt paa Højkant ned fra Loftet.

Sker Kraftoverføringen derimod forneden gennem Remtræk, er Tandhjulene som Regel dækket ved at ligge under Kværnen, og der mangler da kun Dækning for Tandhjulssammenløb, Rem og Remskive. Er Kværnen stillet saaledes, at Remmen kan lades udækket, dækker man lettest Remskive og Rempaaløb ved at anbringe en vandret Dækplade ud over begge Dele, idet man lader Pladens ene Sidekant hvile paa Kværnen og understøtter den modstaaende. Denne Dækning ud over Rem og Remskiver

danner et godt »Bord« til Henstilling af Sække o. l.

Den lodrette Akselende foroven paa Kværne med Undertræk maa være dækket, medmindre dens fri Længde højst er saa stor som dens Diameter.

Ved alle Kværne skal den lodrette Kværnaksel (Spilstok) paa Steder, hvor man er udsat for at komme i Berøring med den, f. Eks. ved Ifyldning af Korn eller ved Smøring, være dækket f. Eks. med et løst om Akslen anbragt Hylster.

Da der stadig indtræffer Ulykkestilfælde ved de smaa *Kunststenskværne*, fordi Arbejderne bruger at stikke Haanden op i Udløbstuden for at faa Grutningen til at glide, skal i Tuden være anbragt en eller to Tværstænger af Rundjern e. l., der kan standse Haanden, men ikke Grutningen. Højden af den fri Gennemgangsaaabning maa intetsteds være større end 5 cm. Ved Kværne, der har vandret løbende Sten, og ved hvilke der er ringe Tilbøjelighed for Tilstopning af Udløbstuden, kan der dog af Direktoratet for Arbejds- og Fabriktilsynet gives Afkald paa Sikringer.

Ved *Valser* skal Tandhjulene paa Siderne være dækket.

Hvor der til Sigtning anvendes *Plansigter*, hvis yderste Bevægelser kan give Anledning til Beskadigelser, indhegnes Bevægelsesbanen helt rundt.

Almindelige Sækkeoppejsninger, som bestaar af et Spil med paaløbende Tov eller Kæde, skal dækkes for Tandhjul o. l. efter de almindelige Regler eller helt indhegnes. Forefindes *mekanisk drevne* Hejseapparater bestaaende af Stol eller Lad, der bevæges mellem faste Styredele (f. Eks. »Farstole« i Kornmøller), maa man angaaende saadanne henvende sig til vedkommande Fabrikinspektør, da der gælder særlige Bestemmelser for Indretningen og Brugen af Elevatorer og Hejseværker, drevet ved mekanisk Kraft, og disse skal være under Fabriktilsynets Kontrol.

Rundsæve skal altid være leveret med Overdækning og med Dækning for Savbladet under Bordet. Opstiller, Ejer eller Bruger maa sørge for Rundsævens Standsning eller Udløsning fra Drivværket samt for Dækning af Remskiver og Remtræk.

Overdækningen, der skal hindre Fald i Savbladet og beskytte Øjne og Ansigt mod Savsmuld, kan anbringes paa Savbordet, men an-

bringes ligesaa ofte fra Loft eller ud fra Væg. Den skal være solid og vel befæstet umiddelbart over Bladet og kan bestaa af en Hætte eller vandret Plade af passende Bredde. Dens Længde maa ikke være mindre end det største an-

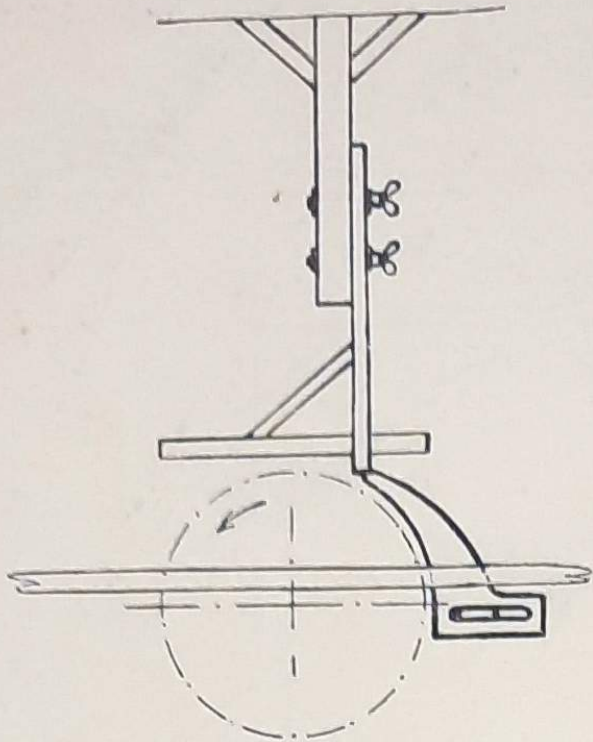


Fig. 13. Rundsav til Længdeskæring (Spaltekil og Overdækning).

vendte Savblads Diameter, og dens Forkant skal naa helt frem til (ligge lodret over) Savbladets forreste Del.

Dækning for den Del af Savbladet, der ligger under Bordet, kan enten ske ved, at Savbordet er lukket helt under Bordet, en Lukning som dog maa kunne fjernes, naar Savsmuld skal tages ud, eller ved, at der paa begge Sider af Savbladet er anbragt en solid Skærm, som mindst naar 5 cm uden for Savbladets Tænder.

Rundsav til Længdeskæring skal desuden være leveret med en forsvarlig Spaltekil. Denne, der bør være af Staal og have en Bredde af omkring 5 cm, skal være solidt anbragt paa Bordet bag ved Savbladet og højst 1 cm fra dette. Den skal være krum, saaledes at den følger Tænderne, naa op i Højde med de øverste, helst kunne flyttes efter Savbladets Størrelse og ikke afvige meget i Tykkelse fra Savbladet. Den skal hindre, at man uforvarende kommer for nær til Savbladet, at Materialet gribes af Tænderne og kastes tilbage, samt at Materialet klemmer sammen om Savbladet, naar der skæres Langtræ.

Fig. 13 viser Spaltekil og Overdækning til en Rundsav.

Hvor Overdækningen ikke kan fastgøres i Loftet, f. Eks. ved transportable Rundsave, kan Fastgørelsen ske til Bordet ved z-formede Jernbøjler.

Rundsav til Brændeskæring o. l. skal foruden med Dækninger for Savbladet være forsynet med en af Direktoratet for Arbejds- og Fabriktilsynet godkendt Tilførselsanordning, hvorved den betjenende Persons Hænder er tilbørligt beskyttet imod Berøring med Savbladet. Efter 1. Januar 1937 har ingen Leverandør eller Forhandler maattet udlevere en Rundsav til Brændeskæring, uden at den var forsynet med en saadan Tilførselsanordning. Det anbefales at anbringe en Slidske paa Bordets ene Side for de afsavede Brændestykker.

Der advares indtrængende mod Brug af revnede Savblade, idet Revner i Savblade kan rumme en alvorlig Fare for Ulykker.

Baandsave skal være forsynet med følgende Dækninger:

Over Arbejdsbordet skal øverste Hjul (Klingeskive) være dækket saavel fortil som, af Hensyn til Klingebrud, paa Siderne.

Den Del af den opadgaaende Klinge (Bagklingen), der ligger over Arbejdsbordet mellem dette og øverste Hjuls Dækning, skal være dækket baade fortil og paa Siderne. Under Arbejdsbordet skal den dækkes foran og paa Siderne. Paa alle efter 1. Juli 1917 opstillede Baandsave

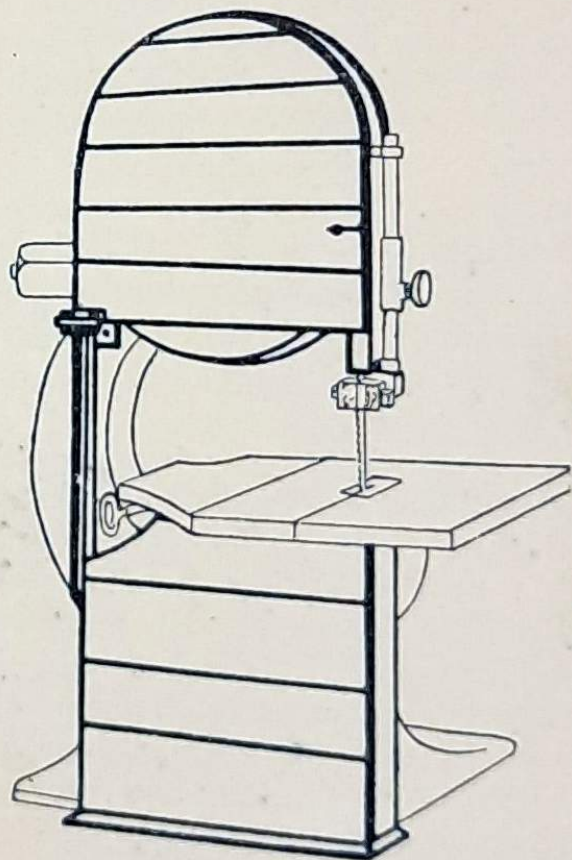


Fig. 14. Beskyttelser til Baandsav.

skal Skærmene for Klingehjulene være tætte (ikke Gitre eller Tremmeværk).

En godt skærmet Baandsav er vist Fig. 14.

Kvashuggemaskiner, der er konstrueret og arbejder som Hakkelsemaskiner, skal være dækket paa lignende Maade som disse, men naturligvis skal Skærmen over Knivhjulet være særlig svær. Ved skæve Ifyldningstragte kan godkendes en mindste Afstand af 20 cm fra Tragtens Rand til Tilførselsvalserne eller, hvor saadanne ikke findes, til Knivene.

Brændkløvemaskiners Økse-Æg maa ikke komme Underlaget nærmere end 7 cm. Ved Kløvning af Generatorbrænde tillades indtil videre en mindste Afstand af 4 cm.

Tørveæltemaskiners Æltekar skal, naar dets Kant ligger mindre end 90 cm over Jorden, paa tværs over Karret være forsynet med solide Stænger med en indbyrdes Afstand af højst 40 cm.

Tørvebrækkere skal være forsynet med en Ifyldningstragt, der har en Højde af 40 cm over Valserne, og hvis Kant ligger mindst 120 cm over Arbejderens Standplads.

2. Arbejdsmaskiner uden for Landbruget.

Hurtighakkere hos Slagtere o. l. skal være forsynet med fuldstændig Overdækning over Knivene.

For *Kødhakkemaskiner* (Wolfer) gælder følgende Regler:

Ifyldningshalsens Højde (maalt fra de roterende Skæreorganer) skal være mindst 10 cm. Er Ifyldningshalsens Højde mindre end 50 cm, maa dens største indvendige Tværmaal (ved rektangulære Tværnit disses Diagonal) ikke overstige 6 cm. Kan dette Krav ikke opfyldes, maa der over Ifyldningshalsens Aabning foroven være anbragt en Beskyttelsesplade med et Hul af højst 6 cm Diameter. Beskyttelsespladens udvendige Tværmaal skal være saa stort, at en Arm ikke kan føres ned i Ifyldningshalsen. Beskyttelsespladen skal være solidt fastgjort ved stærke Støtter eller Beslag.

Pudsemaskiner hos Skomagere skal have Dækning for den lavtliggende Aksel under Bordet.

Boremaskiner skal være forsynet med Borepatroner uden fremstaaende Dele og med Skærm for Tandhjulene.

En godt skærmet Boremaskine er vist Fig. 15.

De ved *Drejebænke* anvendte Spænd- og Borepatroner maa ikke have fremspringende Dele.

Der skal findes solide og forsvarligt anbragte Dækninger om Spindlens Tandhjul, hvor Indgribningen foregaar oventil. De for Enden af Drejebænken anbragte Tandhjul skal dækkes af passende anbragte Skærme.

For mekanisk drevne *Slibestene* gælder særlige Regler.

Ved *Kaffemøller* skal alle fremstaaende Dele paa roterende Aksler saasom Kiler, Stopringskruer o. l. fjernes eller dækkes forsvarligt. Det samme gælder Akselender, der rager frem.

For *Ventilatorer* over $\frac{1}{20}$ HK skal der, uanset hvor højt de er anbragt over Gulvet, findes et Gitter, medmindre de er anbragt paa et vanskeligt tilgængeligt Sted.

Vaskemaskiner skal være forsynet med Skærm for Tandhjulene.

Centrifuger skal være forsynet med Bremse.

Strygmaskiner skal have Dækning for Tandhjulene og være udrustet med en Sikringsanordning ved Tilførsingsstedet for Tøjet, der hindrer, at Arbejderens Haand bliver grebet af Valserne.

Naar *Tøjruller* er saaledes opstillet, at Kassen ved sin Bevægelse frem og tilbage kan komme fast Genstand nærmere end 50 cm, skal der forefindes en forsvarlig Afspærring paa dette Sted.

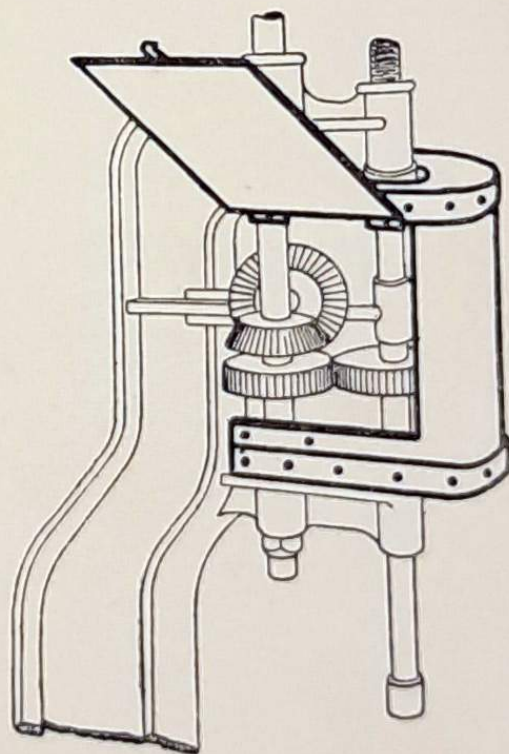


Fig. 15. Skærme for Tandhjul paa Boremaskine.

Isknusere skal have en Ifyldningstragt af mindst 40 cm Højde.

Kærner i Mejerier skal være forsynet med Dækning for alle Tandhjul og Kædetræk samt med en Afspærring, der forebygger Ulykkestilfælde ved det roterende Kars Samledele, og som let lader sig slaa til Side eller løfte under Kærrens Betjening (Fyldning og Tømning). Afspærringen skal, naar den er paa Plads, være anbragt i en Højde af 100—125 cm over Gulvet og maa ikke være Karrets Langsider eller Endebunde nærmere end 20 cm, regnet fra Karrets mest fremspringende Dele.

Ved *Pumpe-Anlæg* — der kan findes baade i og uden for Landbruget — skal der være anbragt de fornødne Dækninger eller Afspærringer for Maskineriets løbende Dele (Remskiver, Remme m. m.). Hvor der til Anlægget hører Hydroforer (Vandbeholdere med Trykluft), og Pumpen er en *Stempel-Pumpe*, skal Anlægget have en Sikkerhedsventil og Trykmaaler. Disse maa altid holdes i god Stand. Der maa ikke foretages nogen Forandring ved Sikkerhedsventilen, hvorved denne bringes til at virke ved et højere Tryk.

Aar og Dato
for Syn og
Ekstrasyn

Paabudte Sikkerhedsforanstaltninger

Tidsfrist
for
Udførelsen

10/11 1942	Syn Jensenius Dahl	
26/11 1942	Syn Jensenius Dahl	
21/12 - 43	Syn Jensenius Dahl	
22/12 - 44	Syn Jensenius Dahl	
7/12 - 45	Syn Jensenius Dahl	
19/12 - 46	Syn Jensenius Dahl	
3/10 - 47	Syn J. Dahl	
14/12 - 48	Syn J. Dahl	
15/10 - 49	Syn J. Dahl	
7/11 - 50	Syn Dahl	
3/12 - 51	Syn Dahl	
17/11 - 52	J. Dahl	
20/11 - 53	Jensenius Dahl	
18/12 - 54	J. Dahl	
8/12 - 56	Dahl	
12/12 - 57	Dahl	
13/12 - 58	Dahl	
11/12 - 60	Dahl	
16/12 - 61	Dahl	
5/11 - 64	Dahl	
9/12 - 66	Dahl	
9/12 - 67	Dahl	
20/11 68	Dahl	

Aar og Dato
for Syn og
Ekstrasyn

Paabudte Sikkerhedsforanstaltninger

Tidsfrist
for
Udførelsen

5/12 - 1969

Hand

24/12 - 71

Syn Hånd Folmer