



**YANMAR**

# Vi057-6B

MINIGRÄVMASKIN



**Driftvikt**

5 505 kg

**Motor**

4TNV86CT-PBV med DPF

**Grävkraft (arm)**

24,4 kN

**Grävkraft (skopa)**

41,9 kN



# INGA KOMPROMISSER MELLAN KOMPAKTHET, PRECISION OCH KRAFT





## KOMPAKT DESIGN

ViO57-6B gynnas av Yanmars zero tail swing-koncept – den perfekta partnern när utrymmet är begränsat.



## INNOVATIV BOMUTFORMNING

ViO57-6B har en ny bomutförning med lådstruktur, och är hållbar, driftsäker och speciellt konstruerad för att maximera underhållsintervallerna.



## KRAFTFULL YANMAR-MOTOR

Välbeprövad motor från Yanmars 4TNV-serie: ViO57-6B levererar kraft när det behövs. Den toppmoderna 4-cylindriga motorn har direktinsprutning och common rail-system, medan en inbyggd och kyld EGR och DPF säkerställer att grävmaskinen uppfyller EU:s steg V-utsläppsregler.



## BÄSTA KOMPONENTER

Utvecklad i Japan med välkända komponenter för högsta kvalitet. ViO57-6B är gjord för lång livslängd. Med en lång livslängd är denna grävmaskin ett pålitligt val för krävande tillämpningar och utmanande arbetsplatser.



## ENKELT UNDERHÅLL

Med fem serviceöppningar kan operatörerna utföra dagliga underhållsuppgifter snabbt och säkert.



## BEKVÄM HYTT

ViO57-6B har utformats med tanke på förarkomfort och produktivitet, och har en uppgraderad förarplats inspirerad av Yanmars "Universal Design"-koncept, nya elektroniska instrument, förbättrad ergonomi och förbättrad ljudisolering.



## ERGONOMISK DRIFT

ViO57-6B:ns joystickar är idealiskt placerade för både noggrann och exakt kontroll och är den perfekta partnern för komplicerade uppgifter. Förarna kan dra nytta av dubbel justerbar proportionalstyrning för båda hjälpkretsar, automatisk retardation och "Eco-Mode" för att förbättra bränsleeffektiviteten.



## HÖG PRESTANDA

Med de uppgraderade komponenterna i drivlinan kan förarna utföra tunga uppgifter även i de trångaste arbetsmiljöer.



## KLASSLEDANDE STABILITET

Robust X-ramskonstruktion på underredet, ny bomutförning och ökad driftvikt jämfört med det föregående märket. Detta ger oöverträffad stabilitet – även i de mest utmanande terrängerna.



## ARBETSGRUPP

Ny design på arbetsgruppen, med ändrad kraftöverföring och struktur på bommen ger omfattande fördelar. Dessutom ger en "master pin" utmärkt hållbarhet, längre livslängd och lägre total ägarkostnad.



# OÖVERTRÄFFAD KOMPAKTHET



ViO57-6B gynnas av Yanmars unika erfarenhet när det gäller att konstruera och utveckla zero tail swing-grävmaskiner. Sedan ViO-konceptet uppfanns 1995 har Yanmar fortsatt att vara ledande med dess unika portfölj med kompakta grävmaskiner, som sätter standarderna för prestanda och kapacitet.



## ÄKTA ZTS

ViO57-6B är förmodligen den mest kompakta och kapabla grävmaskinen i sin klass som ger Yanmars kunder verklig sinnesfrid, särskilt i stadsmiljö när utrymmet är begränsat. Den nya designen på bommen erbjuder även en mycket kompakt svängradie, medan dess unika zero tail swing-utformning maximerar lämpligheten för ett flertal tillämpningar.

## FÖRDELAR MED VIO-DESIGNEN:

- + Förbättrad säkerhet både för föraren och annan personal på arbetsplatsen
- + Bakre döda vinkeln har minimerats
- + Zero tail-överhäng, vilket säkerställer lämplighet för fler tillämpningar



## NY BOMUTFORMNING

Trots att bommen har behållit sin längd på 2 950 mm har dess utformning ändrats drastiskt. Lyftkraften har förbättrats med 10 % och konstruktionens vikt minskat med 40 kg (samtidigt som stabiliteten har ökat ytterligare).

Bomutformningen med lådstruktur har konstruerats för robusthet och hållbarhet, vilket som resultat säkerställer en lång livslängd. Dessutom har infästningen och svängpelaren förstärkts, vilket resulterar i en lägre total ägandekostnad (TCO).

## MARKNADENS BÄSTA BOM- OCH ARMSKYDD

Vi057-6B har fullständigt skydd för cylindrarna i bommen, armen och skopan. Alla rör- och stångcylindrar är skyddade av en fjäderstålsplatta, vilket ytterligare förbättrar tillförlitligheten och minimerar förarens stilleståndstid.





# PRESTANDA



Vi057-6B har en förbättrad drivlina: kombinationen av den nya kraftfullare Steg V-motorn, hydraulpumparna (+ 14 % ökning) och en ny styrventil förbättras cykeltiderna med mer än 10 % jämfört med föregående märke.

## VIPPS-HYDRAULSYSTEM (Vi0 PROGRESSIVT 3-PUMPSYSTEM)

Hydraulsystemet på Vi057-6B har en aggregerad effektregering med två variabla kolvpumpar och ett multikombinerat manöverventilbord. Pumparna kopplas in automatiskt beroende på utförd åtgärd vilket innebär större användarvänlighet för föraren.

Förutom att öka arbetshastigheten möjliggör systemet smidig och simultan prestanda vid alla operationer, även i rörelse.

## ENKEL ANVÄNDNING

### JUSTERBAR PROPORTIONELL

### STYRNING AV HJÄLPKRETSARNA

Vi057-6B har en yttre hydraulisk krets som standardutrustning. Den drivs via proportionalstyrning på joysticken som anpassar oljeflödet och -riktningen. Dessutom har kretsen en lätthanterlig potentiometer som anpassar oljeflödet till det optimala kravet för olika redskapskombinationer.

### TRANSMISSION

Vi057-6B gynnas av en drivmotor som utvecklar 10 % högre vridmoment än det föregående märket, vilket förbättrar cykeltiderna och produktiviteten, särskilt i justerbara tillämpningar. Standardutrustningen omfattar även de nya drivmotorerna med 2 automatiska hastigheter som automatiskt växlar upp och ner beroende på vilken kraft som krävs.





## KRAFTFULL YANMAR-MOTOR

Vi057-6B har 34,5 kW-motorn med direktinsprutning från Yanmars TNV-serie, som ger helt elektronisk styrning och ett common rail-system för att möjliggöra finjusterad styrning av bränsleinsprutningen.

## ELEKTRISKT STYRSYSTEM, EGR OCH DPF

Yanmar-motorn i Vi057-6B är fullt förenlig med kraven i EU-steg V och sätter standarderna för miljövänlig drift. Detta har åstadkommit genom två extra funktioner. Den första är kylad avgasåterledning (EGR) som minskar kväveoxiderna (NOx) markant. Den andra är dieselpartikelfiltret (DPF), som renar avgasutsläppen (PM). Yanmar har dessutom framgångsrikt utvecklat ett unikt regenereringssystem för att motverka igensättning och driftstopp på grund av rengöring.

- + Eko-läget styr effektivt motorhastigheten som sänks med 300 varv per minut, vilket tillåter en mycket låg bränsleförbrukning
- + Motorn återgår till tomgång om operatören inte rör driftsspakarna under 4 sekunder, vilket förbättrar miljöprestandan (buller och utsläpp)







# STABILITET

## UNIK UNDERREDESKONSTRUKTION

Det unika X-formade underredets lādstruktur och optimerad massfördelning uppnår Vi057-6B en oslagbar torsionsstyvhet och klassledande hållbarhet.

Alla komponenter på underredet har uppgraderats:

- + Bredden på ledarhjulet har ökat med 25 %
- + Diametern på styrrullarna har ökat med 14 %
- + Diametern på styrrullarna har ökat med 13 %
- + Kuggbredden har ökat med 29 %

Dessa förbättringar ökar maskinens hållbarhet och livslängd och minskar den totala ägandekostnaden (TCO).

## MASKINENS HÖJD

Underredets nya design ökar maskinens höjd till 2,54 m vilket bidrar till en förbättrad stabilitet. Den förbättrar även markfrigången med 28 % till 345 mm.





# SÄKERHET

Med säkerhet som en viktig prioritet uppfyller Vi057-6B-grävmaskinens struktur ROPS-certifieringen (Roll-Over Protective Structure) och FOPS-certifieringen (Falling Object Protective Structure) nivå 1.

## HÖGEFFEKTIV LED-BELYSNING

För att möjliggöra nattarbete och total synlighet på arbetsplatsen är Vi057-6B utrustad (som standard) med en kraftfull LED-belysning placerad på den inre delen av bommen. Konstruktionen med låg energiförbrukning bidrar till att ytterligare förbättra batteriets livslängd.

Som tillval kan ytterligare två LED-lampor läggas till framtill på hytten, tillsammans med en bakre arbetslampa och blinkande varningslampa.



# UNDERHÅLL

## ENKEL ÅTKOMST FÖR DAGLIGA KONTROLLER

Med den stora motorhuven och luckan på den högra sidan som är enkla att öppna har förarna snabb tillgång till alla viktiga komponenter - luftfilter, kylare, tankpump, batteri, bränsletank, hydrauloljetank, generator, motoroljesticka, vattenavskiljare, kylvätskenivå osv.

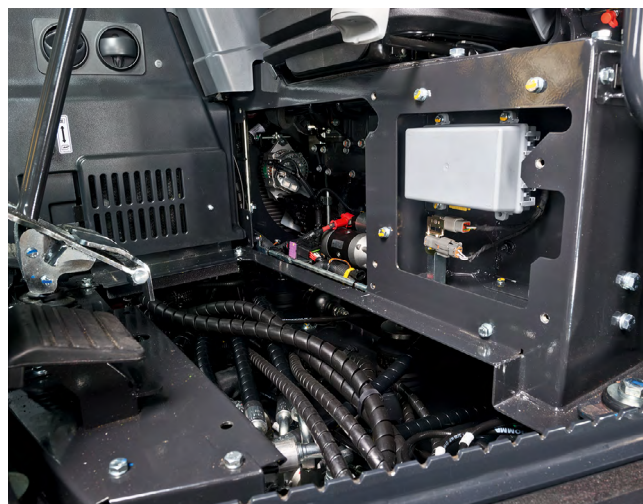
## LÅNGA SERVICEINTERVALLER

Alla Yanmar-grävmaskiner är konstruerade för att uppnå maximal drifttid tack vare innovativ design, hållbara komponenter och en innovativ motorteknik. Därför kan förarna förvänta sig långa underhållsintervaller och minimala underhållsbehov.



# BÄSTA KOMPONENTER

Varje komponent som används i Vi057-6B är utformad med tanke på tillförlitlighet och robusthet. Detta säkerställer maximal hållbarhet - även för de mest krävande arbeten och arbetsplatserna.





# KOMFORT



Genom att placera föraren i centrum för utformningsinitiativet har Yanmar utvecklat det "Universal Design"-konceptet som fokuserar på ergonomi såsom dörrhandtag, räcken, dörrlås och handtag på huvan. I kombination med ett ökat benutrymme förbättrar den förarens komfort och säkerhet.



## FÖRBÄTTRAD LUFTCIRKULATION

Luftfördelningen och -cirkulationen i hytten har drastiskt förbättrats genom optimal placering av sex utsläppsventiler. Avfrostningsfunktionen garanterar snabbavimning av hytten. En frisklufts-/återcirkulationsfunktion har lagts till för att ytterligare förbättra förarens komfort.

Som tillval kan luftkonditionering specificeras. Den förbättrade enheten ger en förbättrad ventilationsprestanda – perfekt vid varmt väder.

## RUNTOMSIKT

Vi057-6B uppfyller exceptionella säkerhetsstandarder – både för föraren och andra på arbetsplatsen. Hyttens form ger föraren optimal 360° runtom sikt, medan tre speglar ger en omfattande överblick över arbetsområdet.

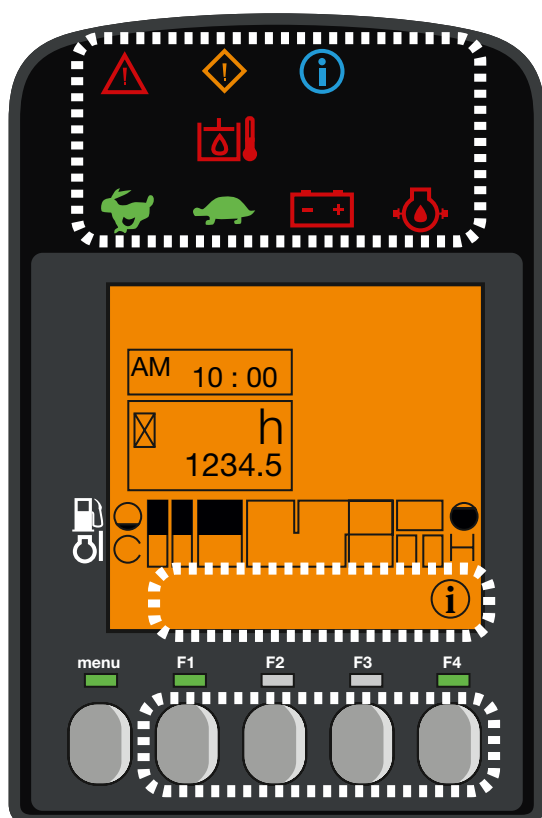


## TYST HYTT

Yanmars ingenjörer har betonat innovativa sätt att förbättra förarens komfort och välmående. Jämfört med föregående märke har bullernivåerna i Vi057-6B-hyttan sänkts med 3 dB(A).

## JUSTERBART SÄTE

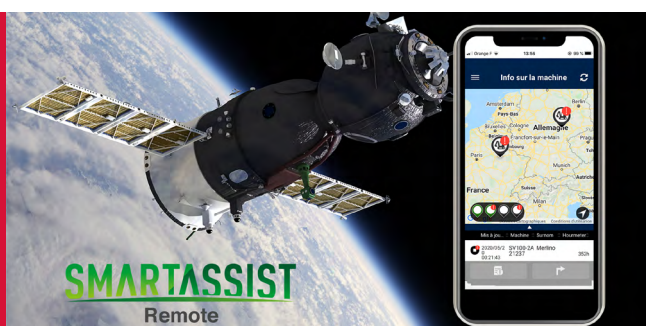
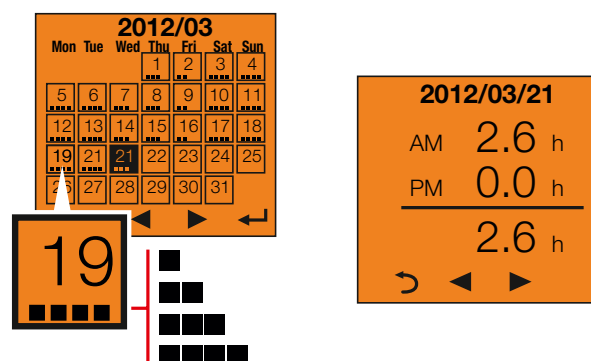
Det fullt justerbara sätet med luftfjädring kan justeras på många olika sätt för att ge den bästa sittställningen. Både instrumentbrädan och armstöden har konstruerats om för att förbättra förarens komfort ytterligare.



## DIGITAL DISPLAY

Vi057-6B är utrustad med en digital display som i realtid informerar föraren om maskinens prestanda och status. Skärmen på 3,3 tum är perfekt inbyggd i konsolen på höger sida och ger djupgående information om bränsleförbrukning, bränslenivåer och kylvätsketemperatur.

Dessutom ger gränssnittet insyn i underhållsintervaller och fungerar som ett diagnostiskt verktyg i händelse av fel.



## SMARTASSIST REMOTE

SmartAssist Remote är Yanmars innovativa system för hantering av fordonsparkar. Med den senaste telematiktekniken ger verktyget fullständig insyn i utrustningens exakta position och status och hjälper dig att maximera potentialen hos din fordonspark.

Med informationsuppdateringar i realtid övervakas maskinerna på distans via dator eller smarttelefon.



# UTRUSTNING

## [ STANDARDUTRUSTNING ]

### PRESTANDA

4TNV86CT-PBV Yanmar diesel | Direktinsprutning | Motorstyrenhet (ECU) | Eco-läge | Automatisk tomgång | VIPPS Hydraulsystem (ViO progressivt system med 3 pumpar) | Yttre hydraulik krets med justerbar proportionalstyrning av potentiometern till änden av grävvarmen | Automatisk andra hastighet | Filter på styrningshydraulikrets | Extern hydrauloljemätare | 1 LED-lampa integrerad i bommen.

### KOMFORT

LCD-display | Justerbar förarstol med tygklädsel, luftfjädring och nackstöd | Justerbart handledsstöd | Fotstöd | Breda körpedaler | Vindruta med två fullt borttagbara delar | Skjutbar dubbel sidoruta på höger sida | Transparent övre framdel | Vindrutetorkare | Vindrutespolare | Automatisk taklampa | 2 x 12 V uttag | Förvaringslådor | Säker dokumentförvaring | Mugghållare.

### SÄKERHET OCH HÅLLBARHET

Räcken och handtag | Startspärrfunktion | Säkerhetsbälte med upprullningsdon | Nödhammare | Förankringspunkter | 3 speglar | Tuta | Bladcyinderslangar i två delar | Komplet skydd för alla cylindrar (bom, arm och blad) | Slangar skyddade av nötningsbeständiga hylsor | Låsbara luckor.

### ÖVRIGT

Bränslemätare | Verktygslåda | Verktygssats | Fettpump.

## [ EXTRAUTRUSTNING ]

### UTRUSTNING OCH PRESTATION

Stålbånd | Gummiplattor för stålbånd | Lång arm (+290 mm) | Extra motvikt (+195 kg) | Andra yttre hydraulik krets med justerbar proportionalstyrning via potentiometer | Ledningar för hydrauliskt redskapsfäste 165 bar | Snabbkopplingar | Bio olja | 2 LED-lampor på hyttens framsida | 1 LED-varningslampa | Sats med 1 bakre LED-lampa + 1 varningslampa | Förbättrad oljefiltrering | Halv hydraulisk krets.

### KOMFORT OCH ANVÄNDARVÄNLIGHET

Luftkonditionering | Justerbar förarstol med galonklädsel, luftfjädring och nackstöd | Sätessöverdrag | Radio | Elektrisk tankpump | Central smörjning.

### SKYDD OCH HÅLLBARHET

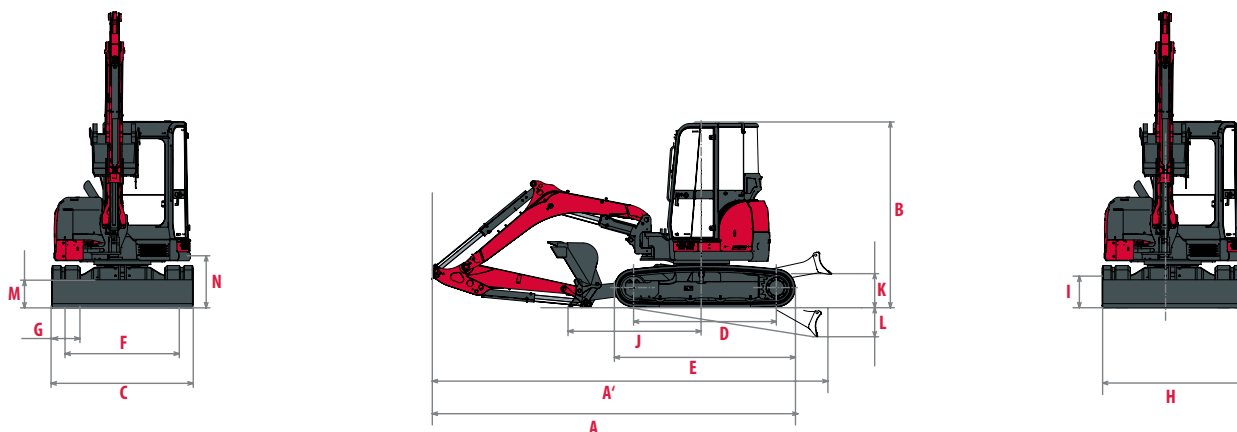
Slangbrottsventiler + överbelastningsvarning | FOPS 1 främre skydd | Stölskyddsenshet (nyckel/knappsats) | GPS-spårning | Backvarningslarm.

## [ REDSKAP ]

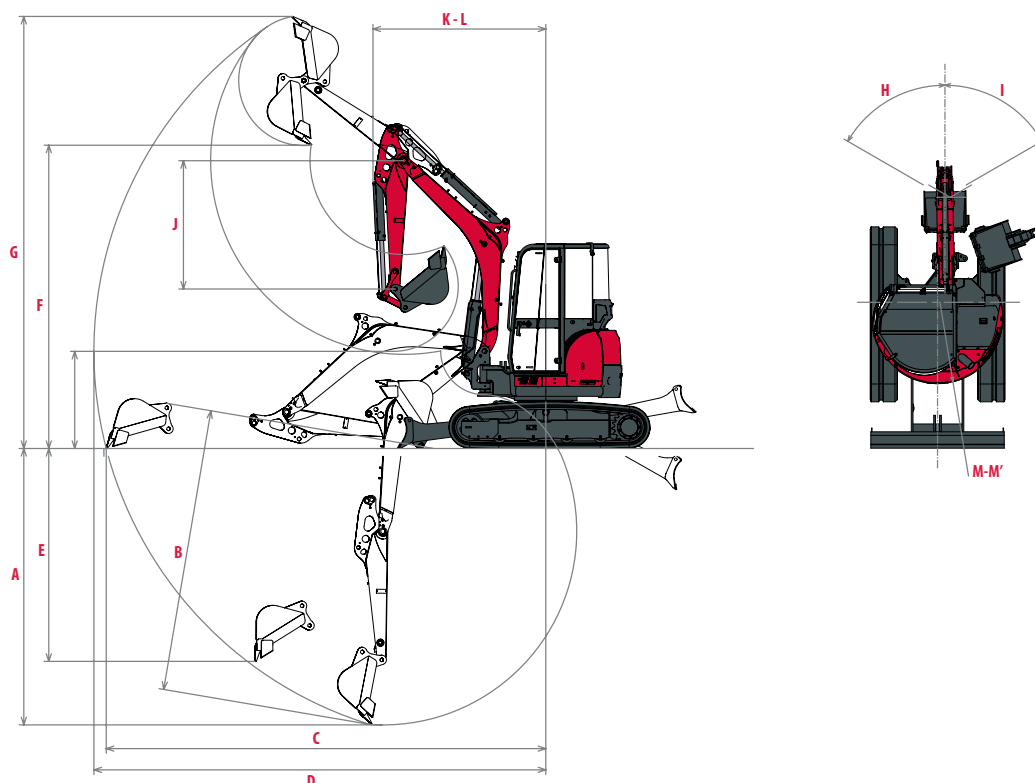
Yanmar tillhandahåller ett komplett sortiment av redskap som passar dina behov och säkerhetsstandarder: mekaniska snabbkopplare, hydrauliska snabbkopplare, dikningsskopor, svängande skopor, grävskopor och hydrauliska hammare.



# MÅTT



<b>A</b> Totalängd	5 515 / 5 595 * mm	<b>H</b> Total bladbredd	1 970 mm
<b>A'</b> Total längd med bladet baktill	6 075 / 6 155 * mm	<b>I</b> Total bladhöjd	400 mm
<b>B</b> Totalhöjd	2 540 mm	<b>J</b> Bladavstånd	1 890 mm
<b>C</b> Totalbredd	1 990 mm	<b>K</b> Max. lyfthöjd över marken	510 mm
<b>D</b> Spårlängd på marken	2 070 mm	<b>L</b> Max. sänkingsdjup från marken	535 mm
<b>E</b> Underredslängd	2 590 mm	<b>M</b> Minsta markfrigång	345 mm
<b>F</b> Bana	1 590 mm	<b>N</b> Markfrigång under motvikt	625 mm
<b>G</b> Spårvidd	400 mm		

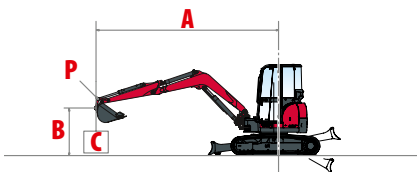


<b>A</b> Max. gräv djup – bladet lyft	3 650 / 3 945 * mm	<b>H</b> Bom svängande bas till vänster	70°
<b>B</b> Max. gräv djup – bladet sänkt	3 900 / 4 185 * mm	<b>I</b> Bom svängande bas till höger	70°
<b>C</b> Max. grävräckvidd på mark	5 910 / 6 185 * mm	<b>J</b> Armlängd	1 650 / 1 940 * mm
<b>D</b> Max. grävräckvidd	6 055 / 6 330 * mm	<b>K</b> Främre bomsväng	2 160 / 2 320 * mm
<b>E</b> Max. vertikal vägg	1 090 * mm	<b>L</b> Främre vändradie med bomsväng	1 760 / 1 880 mm
<b>F</b> Max. avlastningshöjd	4 280 / 4 460 * mm	<b>M</b> Bakre bomsväng	995 mm
<b>G</b> Max. klipp höjd	5 720 / 5 900 * mm	<b>M'</b> Bakre bomsväng med ytterligare motvikt	1 070 mm

\*Med lång arm



# LYFTKRAFT



Tipplast, räknat över fronten



Tipplast, räknat över sidan 90°

## Standardarm

		Bladet på marken						Bladet över marken													
A	(A=)	Max.	5 m		4 m		3 m		2 m		Max	5 m		4 m		3 m		2 m			
B																					
4 m	4 290	940	*1 110	-	-	*1 095	*1 095	-	-	-	910	*1 110	-	-	*1 095	*1 095	-	-	-		
3 m	4 890	725	*1 140	-	-	*1 140	*1 140	-	-	-	725	745	-	-	*1 140	*1 140	-	-	-		
2 m	5 190	630	*1 160	695	*1 190	970	*1 355	*1 715	*1 715	-	630	690	660	765	940	1 060	*1 715	*1 715	-		
1 m	5 250	610	*1 205	665	*1 265	910	*1 570	1 315	*2 285	-	600	670	655	745	900	1 000	1 315	1 500	-		
0 m	5 080	630	*1 235	640	*1 275	845	*1 670	1 305	*2 430	2 100	*3 170	630	715	630	725	845	940	1 245	1 430	2 020	2 315
-1 m	4 650	715	*1 265	-	-	860	*1 600	1 235	*2 315	2 180	*3 265	695	775	-	-	860	940	1 245	1 400	2 160	2 385
-2 m	3 840	1 000	*1 195	-	-	-	-	1 255	*1 775	-	-	990	1 060	-	-	-	-	1 265	1 410	-	-

## Standardarm, extra motvikt

		Bladet på marken						Bladet över marken													
A	(A=)	Max.	5 m		4 m		3 m		2 m		Max	5 m		4 m		3 m		2 m			
B																					
4 m	4290	1000	*1110	-	-	*1095	*1095	-	-	-	970	*1110	-	-	*1095	*1095	-	-	-		
3 m	4890	770	*1140	-	-	*1140	*1140	-	-	-	780	810	-	-	*1140	*1140	-	-	-		
2 m	5190	690	*1160	750	*1190	1040	*1355	*1715	*1715	-	680	760	720	820	1010	1140	*1715	*1715	-		
1 m	5250	670	*1205	720	*1265	980	*1570	1430	*2285	-	650	730	700	800	970	1090	1430	1630	-		
0 m	5080	680	*1235	700	*1275	920	*1670	1420	*2430	2330	*3170	680	770	690	780	910	1030	1350	1560	2240	2580
-1 m	4650	770	*1265	-	-	930	*1600	1340	*2315	2400	*3265	760	840	-	-	930	1020	1360	1530	2380	2650
-2 m	3840	1070	*1165	-	-	-	-	1370	*1775	-	-	1070	1150	-	-	-	-	1370	1540	-	-

## Lång arm

		Bladet på marken						Bladet över marken													
A	(A=)	Max.	5 m		4 m		3 m		2 m		Max	5 m		4 m		3 m		2 m			
B																					
5 m	3640	*1040	*1040	-	-	-	-	-	-	-	*1040	*1040	-	-	-	-	-	-	-		
4 m	4630	770	*960	-	-	*930	*930	-	-	-	760	*960	-	-	*930	*930	-	-	-		
3 m	5180	640	*1010	680	*1000	*1000	*1000	-	-	-	630	710	670	760	*1000	*1000	-	-	-		
2 m	5460	570	*1040	670	*1070	940	*1210	*1530	*1530	-	560	610	650	720	930	1010	*1530	*1530	-		
1 m	5526	550	*1070	640	*1160	890	*1450	1320	*2070	-	530	590	620	690	870	960	1280	1500	-		
0 m	5360	560	*1110	620	*1230	830	*1620	1240	*2360	2050	*3150	550	620	610	670	820	930	1220	1410	2020	2230
-1 m	4960	630	*1160	-	-	850	*1610	1250	*2290	2090	*3390	620	680	-	-	820	910	1220	1360	2060	2410
-2 m	4230	770	*1180	-	-	830	*1320	1190	*1920	1980	*3000	750	840	-	-	810	910	1170	1320	1970	2500

## Lång arm, extra motvikt

		Bladet på marken						Bladet över marken													
A	(A=)	Max.	5 m		4 m		3 m		2 m		Max	5 m		4 m		3 m		2 m			
B																					
5 m	3640	*1040	*1040	-	-	-	-	-	-	-	*1040	*1040	-	-	-	-	-	-	-		
4 m	4630	840	*960	-	-	*930	*930	-	-	-	830	*960	-	-	*930	*930	-	-	-		
3 m	5180	700	*1010	740	*1000	*1000	*1000	-	-	-	690	770	730	830	*1000	*1000	-	-	-		
2 m	5460	620	*1040	730	*1070	1020	*1210	*1530	*1530	-	610	670	710	790	1010	1100	*1530	*1530	-		
1 m	5520	600	*1070	700	*1160	970	*1450	1440	*2070	-	580	650	680	760	950	1050	1400	1640	-		
0 m	5360	620	*1110	680	*1230	910	*1620	1360	*2360	2290	*3150	610	680	670	740	900	1020	1340	1550	2260	2510
-1 m	4960	690	*1160	-	-	930	*1610	1370	*2290	2330	*3390	680	750	-	-	900	1000	1340	1500	2300	2690
-2 m	4230	850	*1180	-	-	910	*1320	1310	*1920	2220	*3000	830	920	-	-	890	1000	1290	1460	2210	2780

[ Informationen i den här tabellen representerar lyftkapaciteten i enlighet med IOS 10567. Den omfattar inte skopans vikt och motsvarar 75 % av den maximala, statistiska tipplasten av 87 % av den hydrauliska lyftkapaciteten. Information markerad med \* är de hydrauliska gränserna för lyftkraften. ]



# SPECIFIKATIONER

## [ VIKT +/- 2 % (EN-STANDARDER) ]

	Vikt	Marktryck
Driftvikt (gummilarver)	5505 kg	0,31 kgf/cm <sup>2</sup>
Transportvikt (gummilarver)	5430 kg	0,30 kgf/cm <sup>2</sup>
Med stålband	5535 kg	0,31 kgf/cm <sup>2</sup>
Med extra motvikt	+ 195 kg	-

## [ MOTOR ]

Typ	4TNV86CT-PBV (Motor Stage V med DPF)
Bränsle	Diesel
Nettoeffekt	33,5 kW (vid 2 200 varv/min)
Bruttoeffekt	34,5 kW (vid 2 200 varv/min)
Slagvolym	2 091 l
Maximalt vridmoment	162,4 - 176,6 N.m
Kylning	Vattenkylning
Startmotor	12 V – 2,3 kW
Batteri	12 V – 100 Ah
Generator	12 V – 55 A

## [ HYDRAULSYSTEM ]

Maximalt tryck	245 bar
En dubbelkolvpump med variabelt flöde	2 x 45,8 l.min <sup>-1</sup>
En kugghjulspump	37 l.min <sup>-1</sup>
En kugghjulspump för styrledningen	10,8 l.min <sup>-1</sup>

Kraftuttag	Teoretiska data vid 2200 rpm	
	Tryck	Flöde
2-vägs	0 – 245 bar	37 – 82,8 l.min <sup>-1</sup>
1-vägs	0 – 245 bar	37 – 82,8 l.min <sup>-1</sup>

 Oljefflödet minskar då trycket ökar

## [ PRESTANDA ]

Körhastighet	2,2 – 4,4 km/h
Rotationshastighet	10 varv/min
Grävkraft (arm)	24,4 / 22,2 kN (med lång arm)
Grävkraft (skopa)	41,9 kN
Dragkraft	55,8 kN
Lutningsförmåga	30°
Ljudnivå (2000/14/CE och 2005/88/CE)	80 dB(A) / 94 dB(A)

## [ UNDERREDE ]

Antal topprullar	1
Antal underrullar	4
Bandpänningssystem	Fettspruta

## [ KAPACITET ]

Bränsletank	66 l
Kylvätska	7,4 l
Motorolja	7,4 l
Hydraulkrets	74 l
Hydraultank	38 l

## [ UNDERHÅLLSINTERVALL ]

[ Byte motorolja och filter: 50 timmar (första) / 500 timmar (andra) ] [ Byt bränslefilter: 250 timmar ] [ Byte hydraulolja: 1000 timmar ]  
 [ Byte hydraulfilter: 50 timmar (första) / 500 timmar (andra) ] [ Byt kylvätska: 2000 timmar ] [ Byt kylvätska: 2000 timmar ] [ Rengöring  
 av partikelfilter: 3000 hours ] [ Byte av partikelfilter: 9000 timmar ]





**YANMAR**



Yanmar Compact Equipment EMEA

SE\_VI057-6B\_0122



[www.yanmar.com](http://www.yanmar.com)