



YANMAR

Vi038-6

MINIGRÄVMASKIN



Arbetsvikt

3 575 kg (canopy) / 3 695 kg (hytt)

Motorns bruttoeffekt

18,9 kW / 25,3 HP vid 2 200 varv/min

Grävkraft (kort arm/ lång arm)

20.4 kN / 18.1 kN

Grävkraft (skopa)

32.1 kN

OPTIMERING AV DIN PRESTANDA I TRÅNGA UTRYMMEN





KOMPAKT

Yanmar, uppfinnare av ViO-konceptet, har oöverträffad erfarenhet när det gäller att utveckla Zero Tail Swing-grävmaskiner. ViO38-6 är en äkta Zero Tail Swing-minigrävmaskin som tillåter full rotation av den övre ramen inom larvbandens bredd för maximal säkerhet.



NY GENERATION YANMAR-MOTOR

Den senaste generationen av Yanmar TNV-motorer: elektronikstyrd 3-cylindrig motor med direktinsprutning för att förbättra prestanda, bränsleförbrukning och utsläppsnivåer. Automatisk tomgångsfunktion och Eko-läge är standardutrustning.



BEKVÄM HYTT

Uppgraderad arbetsstation, utökat benutrymme, Yanmar «Universal Design» för ökad bekvämlighet och produktivitet, ny elektronisk instrumentering, förbättrade ergonomiska och luftfjädrade säten som standard.



BÄSTA KOMPONENTER

Utvecklad i Japan med välkända komponenter för högsta kvalitet. Komponenternas design och prestanda gjorda för lång livslängd.



ENKEL DRIFT

Styrspakarna är idealiskt placerade för exceptionell rörelseprecision. ViO38-6 drar nytta av den proportionella styrningen av bomsvängen, via den proportionella brytaren som sitter på den högra joysticken.



VIPPS-HYDRAULSYSTEM

ViO38-6 är utrustad med ett ViPPS-hydraulsystem som samlar flödet från separata pumpar för att uppnå den optimala kombinationen av snabbhet, styrka, smidighet och balans och möjliggöra jämn och simultan prestanda för alla operationer, även vid körning.



HÖG PRESTANDA

Uppgradering av kraftledningskomponenterna (hydraulpump, styrventil): ingen kompromiss mellan styrka och kompakthet.



ENKEL UNDERHÅLL

6 huvar eller luckor som gör det enkelt att komma åt alla komponenter vid underhåll. Snabbt och enkelt att utföra dagliga kontroller och underhåll.

OÖVERTRÄFFAD KOMPAKTHET



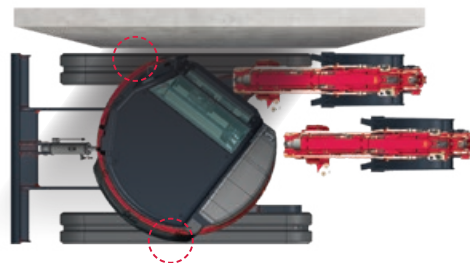
Vi038-6 ger Yanmars kunder verklig sinnesfrid, särskilt i stadsmiljö när utrymmet är begränsat.



YANMAR TRUE ZTS FÖRDELAR MED VIO-DESIGN

Varken motvikten eller den främre delen av den övre ramen sticker ut utanför larvbandsbredden. Med framdelen utformad att inte sticka ut, har Vi038-6 en mycket liten vändradie.

- + Förbättrad säkerhet både för föraren och anläggningsarbetare: mycket viktigt på arbetsplatserna.
- + Död vinkel bak reducerad till ett minimum: ökar återigen säkerheten för dem som arbetar runt maskinen.



FÖRBÄTTRAD STABILITET OCH LYFTKAPACITET

Även om driftvikten på Vi038-6 är reducerad till 3 695 kg* tillåter den optimala massdistributionen ett förbättrat lastdiagram på maskinen i de flesta positionerna, i synnerhet i de främre positionerna. Vidare byggdes bommen på Vi038-6 om fullständigt för att förbättra även dess lyftkapacitet och grävprestanda, samt för att erhålla en längre hållbarhet.

*Med hytt och gummilarvband.

KOMFORT



RYMLIG OCH BEKVÄM HYTT

Genom att sätta föraren i centrum av dess designinitiativ utvecklade Yanmar konceptet «Universal Design» som ger dig bekvämlighet för ökad produktivitet. I kombination med ett ökat benutrymme förbättrar den förarens komfort och säkerhet. Styrorgan och brytare är ergonomiskt placerade för enkel åtkomst.

RUNTOMSIKT

Vi038-6:s utformning ger ergonomisk miljö, utmärkt sikt och enastående säkerhet. Hyttens form ger föraren optimal 360° sikt för att förbättra säkerheten på arbetsplatsen och göra arbetet mer effektivt. Vi038-6 har två speglar så att föraren ska kunna kontrollera hela arbetsområdet utan att behöva flytta sig från sätet.



LUFTJÄDRAT SÄTE SOM STANDARD

Vi038-6 är standardutrustad med ett luftfjädrat säte för att erbjuda optimal bekvämlighet för en maskin i denna viktclass. Fullt justerbart och med ett nackstöd reduceras kroppsspänning och trötthet.

PRESTANDA



NY GENERATION AV ELEKTRONISKT STYRD YANMAR-MOTOR

Med en uteffekt på 18,9 kW vid 2 200 varv/min är Yanmars motor 3TNV88-ESBV resultatet av vår kontinuerliga strävan att uppnå tekniska framsteg inom bränsleförbrukning och utsläpp. Med Vi038-6 prioriterar Yanmar miljön och bränslebesparingarna :

- + En ECU hanterar RPM enligt vridmomentet och optimerar motorbelastningen. Detta möjliggör bränslebesparing samtidigt som maskinens produktivitet ökar.
- + Ett Automatiskt tomgångssystem (som standard) minskar bränsleförbrukningen ytterligare genom att motorn återgår till tomgångskörning om föraren inte vidrör driftspakarna under 4 sekunder.
- + Ett Eko-läge (som standard) styr effektivt motorhastigheten som sänks med 300 varv per minut, vilket tillåter en mycket låg förbrukning.

VIPPS-HYDRAULSYSTEME (VI0 PROGRESSIVT 3-PUMPSSYSTEM)

Vi038-6 är utrustad med ett ViPPS-hydraulsystem (Vi0 progressivt 3-pumpssystem). Detta hydraulsystems främsta kännetecken är användningen av 4 hydraulpumpar, 2 variabla displacementpumpar och 2 kugghjulspumpar (inklusive en för joystickar) för att leverera ett totalt flöde på så mycket som 111 l/min.

För att komplettera systemet använder Yanmar en styrventil baserad på ViPPS-principen, som samlar flödet från separata pumpar för att uppnå den optimala kombinationen av snabbhet, styrka, smidighet och balans. ViPPS-systemet möjliggör jämn och simultan prestanda för alla operationer, även vid körning, så att du har det ultimata arbetsverktyget.

ENKEL ANVÄNDNING



PROPORTIONALSTYRNING AV HJÄLPKRETSARNA

Standardutrustning för Vi038-6 innefattar en hjälphydraulkrets som drivs via en proportionalstyrning på joysticken som anpassar oljeflödet och -riktningen.

ANDRA HASTIGHET

Brytaren för den andra hastigheten har även förflyttats till bladspaken för att underlätta maskinens användning.



SÄKERHET

Vi038-6:s hyttstruktur uppfyller ROPS-certifieringen (Roll-Over Protective Structure, överrullningsskydd) såväl som FOPS (Falling Object Protective Structure, skydd mot fallande föremål) nivå 1.

DET BÄSTA BOM- OCH ARMSKYDDET PÅ MARKNADEN

Vi038-6 har ett unikt och fullgott skydd för alla bom- och armcyllindrar. Alla cylinderrör och kolstänger är skyddade av en stålplatta av fjäderståltyp som drastiskt minskar den totala kostnaden för maskinens ägarskap.

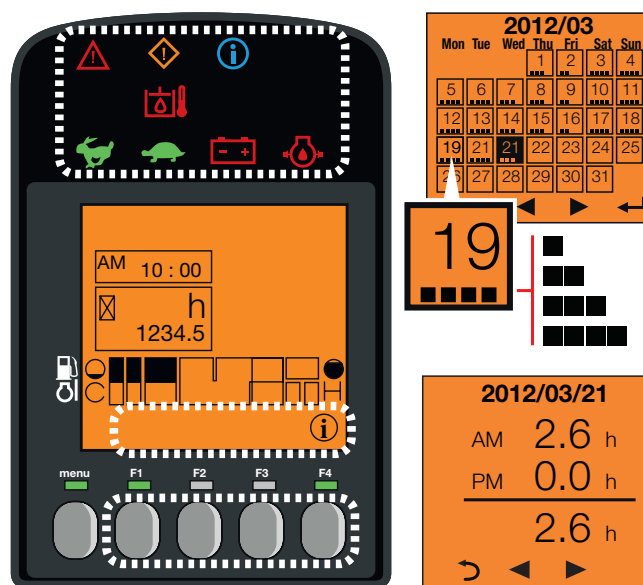


LED-BELYSNING : EFFEKTIVITET OCH LÅG FÖRBRUKNING

För att arbeta säkert, effektivt och noggrant i mörker har Vi038-6 som standard 1 LED-lampa som sitter på bommens inre del.

DIGITALT GRÄNSSNITT

Vi038-6 är utrustad med ett digitalt gränssnitt som i realtid informerar föraren om maskinens status. Skärmen på 3,3 tum är perfekt inbyggd i konsolen på höger sida med utmärkt synlighet. Gränssnittet ger kunden användbar information med hjälp av LED-lampor, eller indikationer om viktiga element såsom bränsleförbrukning, bränslemätare, kylvätsketemperaturmätare, etc... Gränssnittet hjälper kunden med underhållsintervall och att programmera sådana serviceintervall. Det fungerar även som ett diagnostiskt verktyg i händelse av fel, genom att sända en felkod och visa en informationsikon på skärmen.



UNDERHÅLL

ENKEL ÅTKOMST

Dagligt underhåll måste vara enkelt att genomföra. Det finns ett enkelt sätt att öppna motorhuven på och den högra sidokåpan är monterad på ett gångjärn för att lätt kunna öppnas. Det ger åtkomst till alla viktiga delar: luftfilter, kompressor, kylare, tankpump, batteri, bränsletank, hydrauloljetankens generator, motoroljesticka, vattenavskiljare, kylvätskenivå osv... Ett platt golv underlättar rengöringen.



UTRUSTNING

[STANDARDUTRUSTNING]

PRESTANDA

Motor 3TNV88-ESBV Yanmar diesel | Direktinsprutning | Motorstyrenhet (ECU) | Eko-läge | Automatiskt tomgångssystem | VIPPS hydraulsystem (ViO progressiv 3-pumpssystem) | Tredje krets med proportionerlig styrning till armändan | extern hydraulisk oljemätare | 1 LED-lampa som är integrerad i bommen | Lång arm (1 620 mm).

KOMFORT OCH ANVÄNDARVÄNLIGHET

LCD-gränssnitt | Justerbar och lutande stol med tygklädsel, tryckluftsfjädring och nackstöd | Justerbart handledsstöd | Fotstöd | Breda körpedaler | Vindruta med 2 fullt infällbara delar | Skjutbar dubbel sidoruta på höger sida | Transparent övre framdel | Vindrutetorkare | Vindrutespolare | Automatisk taklampa | Förvaringslådor | Hållare.

SÄKERHET OCH HÅLLBARHET

Handräcken | Säkerhetsspak | Säkerhetsbälte med upprullningsdon | Nödhammare | Förankringspunkter | 3 speglar | Tuta | Bladcyllinderförsörjningsslang i två delar | Huvudströmbrytare | Komplet skydd för alla cylindrar (bom, arm, och blad) | Slangar skyddade av nötningsbeständiga hylsor | Låsbara luckor.

ÖVRIGT

Bränslemätare | Verktygslåda | Verktygssats | Fettspruta.

[EXTRAUTRUSTNING]

UTRUSTNING OCH PRESTATION

Ställarvband | Gummiplattor för ställarvband | Kort arm (1 370 mm) | Tredje & fjärde krets med justerbar proportionell styrning genom potentiometer | Hydraulkrets för gripskopa | Hydraulkrets 150 bar för hydrauliskt snabbfäste | Snabbfäste | Extra motvikt (+150 kg) | Bio-olja | 2 främre LED-arbetslampor (hytt och canopy) | 1 bakre LED-arbetslampa + 1 blinkande, roterande LED-lampa (fäst på hytt och canopy) | 1 blinkande, roterande LED-lampa fäst på hytt eller canopy | Varningslampa med magnetiskt fäste.

KOMFORT OCH ANVÄNDARVÄNLIGHET

Luftkonditionering | Yanmar-stolskydd | Radio | Central smörjning | Dokumentationslåda.

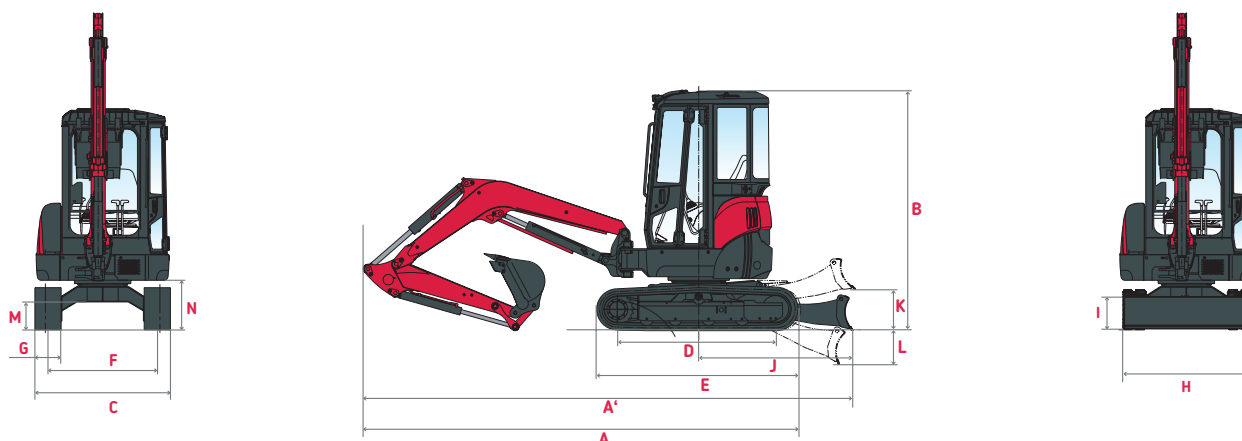
SKYDD OCH HÅLLBARHET

Slangbrottsventiler för att lyfta säkert + överbelastningsvarning | FOPS 1 främre skydd | Huvudströmbrytare för batteri | Stölskyddsenshet (nyckel/knappsats) | GPS-spårning | Rörelselarm.

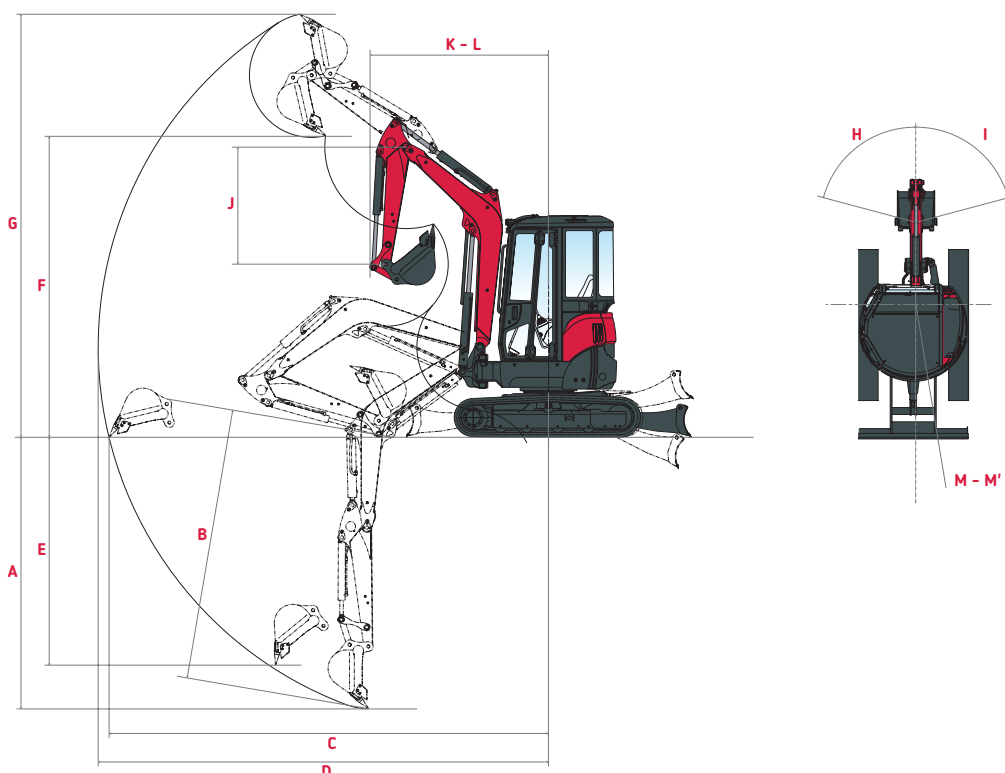
[REDSKAP]

Yanmar tillhandahåller de tillbehör som passar dina behov och matchar de säkerhetsnormer som gäller i ditt land: mekaniskt snabbfäste, hydrauliskt snabbfäste, dikningskopa, svängskopa, grävsropa, hydraulisk hammare, tiltrotator...

MÅTT



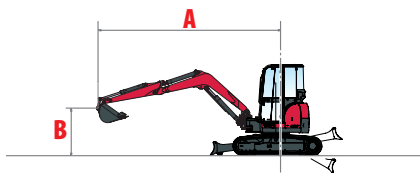
| | | | |
|---|--------------------|---|---------|
| A Totallängd | 4730 mm / 4760 mm* | H Total bladbredd | 1740 mm |
| A' Totallängd med bladet baktill | 5290 mm / 5320 mm* | I Total bladhöjd | 380 mm |
| B Totalhöjd | 2470 mm | J Bladavstånd | 1630 mm |
| C Totalbredd | 1740 mm | K Max. lyfthöjd över marken | 425 mm |
| D Spårlängd på marken | 1710 mm | L Max. sänkningsdjup från marken | 370 mm |
| E Underredeslängd | 2160 mm | M Minsta markfrigång | 320 mm |
| F Spårvidd | 1440 mm | N Minsta markfrigång under motvikt | 545 mm |
| G Bandbredd | 300 mm | | |




| | | | |
|--|--------------------|---|--------------------|
| A Max. gräv djup – bladet lyft | 3100 mm / 3350 mm* | H Bomsväng till vänster | 43° |
| B Max. gräv djup – bladet sänkt | 3290 mm / 3530 mm* | I Bomsväng till höger | 65° |
| C Max. grävräckvidd på mark | 5110 mm / 5350 mm* | J Armlängd | 1370 mm / 1620 mm* |
| D Max. grävräckvidd | 5230 mm / 5470 mm* | K Främre vändradie | 2020 mm / 2100 mm* |
| E Max. vertikal vägg | 2560 mm / 2820 mm* | L Främre vändradie med bomsväng | 1810 mm / 1870 mm* |
| F Max. avlastningshöjd | 3560 mm / 3730 mm* | M Bakre vändradie | 775 mm |
| G Max. tipphöj | 4960 mm / 5130 mm* | M' Bakre vändradie med extra motvikt | 850 mm |

* Med lång arm.



















LYFTKRAFT





















 Tipplast, räknat över fronten

 Tipplast, räknat över sidan 90°



















Hytt, Standard motvikt, lång arm

| A | (A=) | Max. | Bladet på marken | | | | | | Bladet över marken | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| | | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | |
| B | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 3 m | 4253 | 480 | *815 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - | 490 | 560 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - |
| 2 m | 4654 | 410 | *845 | 640 | *885 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - | 410 | 450 | 640 | 745 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - |
| 1 m | 4771 | 375 | *835 | 600 | *1090 | 755 | *1305 | 970 | *1680 | - | - | 365 | 450 | 590 | 650 | 795 | 815 | 950 | 1040 | - | - |
| 0 m | 4629 | 385 | *865 | 560 | *1235 | 685 | *1500 | 875 | *1955 | 1180 | *2465 | 400 | 450 | 560 | 620 | 675 | 775 | 875 | 970 | 1150 | 1295 |
| -1 m | 4195 | 440 | *905 | 540 | *1205 | 685 | *1470 | 875 | *1825 | 1180 | *2375 | 430 | 490 | 540 | 600 | 685 | 745 | 875 | 980 | 1235 | 1295 |
| -1,5 m | 3834 | 500 | *940 | 550 | *1090 | 725 | *1345 | 885 | *1640 | 1215 | *2080 | 490 | 540 | 570 | 610 | 665 | 785 | 855 | 950 | 1205 | 1285 |
| -2 m | 3323 | 695 | *845 | - | - | 755 | *1050 | 1030 | *1395 | - | - | 640 | 715 | - | - | 745 | 785 | 1080 | 1020 | - | - |



















Hytt, Extra motvikt, lång arm

| A | (A=) | Max. | Bladet på marken | | | | | | Bladet över marken | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
| | | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | |
| B | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 3 m | 4253 | 530 | *815 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - | 540 | 615 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - |
| 2 m | 4654 | 455 | *845 | 710 | *885 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - | 455 | 500 | 710 | 815 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - |
| 1 m | 4771 | 420 | *835 | 665 | *1090 | 835 | *1305 | 1075 | *1680 | - | - | 410 | 495 | 660 | 725 | 875 | 905 | 1055 | 1155 | - | - |
| 0 m | 4629 | 435 | *865 | 625 | *1235 | 765 | *1500 | 980 | *1955 | 1330 | *2465 | 445 | 500 | 625 | 695 | 755 | 865 | 980 | 1085 | 1300 | 1460 |
| -1 m | 4195 | 490 | *905 | 605 | *1205 | 765 | *1470 | 980 | *1825 | 1330 | *2375 | 480 | 545 | 605 | 675 | 765 | 830 | 980 | 1095 | 1380 | 1460 |
| -1,5 m | 3834 | 560 | *940 | 615 | *1090 | 805 | *1345 | 990 | *1640 | 1360 | *2080 | 550 | 605 | 640 | 685 | 745 | 875 | 960 | 1060 | 1350 | 1450 |
| -2 m | 3323 | 765 | *845 | - | - | 835 | *1050 | 1135 | *1395 | - | - | 715 | 790 | - | - | 825 | 875 | 1185 | 1135 | - | - |

Canopy, Standard motvikt, lång arm

| A | (A=) | Max. | Bladet på marken | | | | | | Bladet över marken | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| | | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | |
| B | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 3 m | 4253 | 455 | *815 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - | 465 | 535 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - |
| 2 m | 4654 | 390 | *845 | 615 | *885 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - | 390 | 425 | 615 | 715 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - |
| 1 m | 4771 | 360 | *835 | 575 | *1090 | 720 | *1305 | 925 | *1680 | - | - | 350 | 430 | 565 | 620 | 760 | 775 | 905 | 990 | - | - |
| 0 m | 4629 | 365 | *865 | 535 | *1235 | 650 | *1500 | 830 | *1955 | 1120 | *2465 | 380 | 425 | 535 | 590 | 640 | 735 | 830 | 920 | 1090 | 1225 |
| -1 m | 4195 | 415 | *905 | 510 | *1205 | 650 | *1470 | 830 | *1825 | 1120 | *2375 | 405 | 465 | 510 | 570 | 650 | 705 | 830 | 930 | 1170 | 1225 |
| -1,5 m | 3834 | 475 | *940 | 520 | *1090 | 690 | *1345 | 840 | *1640 | 1150 | *2080 | 465 | 515 | 545 | 580 | 630 | 745 | 810 | 900 | 1140 | 1215 |
| -2 m | 3323 | 665 | *845 | - | - | 720 | *1050 | 985 | *1395 | - | - | 610 | 680 | - | - | 710 | 745 | 1035 | 970 | - | - |

Canopy, Extra motvikt, lång arm

| A | (A=) | Max. | Bladet på marken | | | | | | Bladet över marken | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| | | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | |
| B | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 3 m | 4253 | 510 | *815 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - | 520 | 590 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - |
| 2 m | 4654 | 435 | *845 | 680 | *885 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - | 435 | 475 | 680 | 785 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - |
| 1 m | 4771 | 405 | *835 | 640 | *1090 | 800 | *1305 | 1030 | *1680 | - | - | 395 | 475 | 630 | 695 | 840 | 865 | 1010 | 1105 | - | - |
| 0 m | 4629 | 415 | *865 | 600 | *1235 | 730 | *1500 | 940 | *1955 | 1270 | *2465 | 425 | 475 | 600 | 660 | 720 | 825 | 940 | 1035 | 1240 | 1385 |
| -1 m | 4195 | 470 | *905 | 580 | *1205 | 730 | *1470 | 940 | *1825 | 1270 | *2375 | 460 | 520 | 580 | 640 | 730 | 795 | 940 | 1045 | 1320 | 1385 |
| -1,5 m | 3834 | 535 | *940 | 590 | *1090 | 770 | *1345 | 950 | *1640 | 1300 | *2080 | 525 | 575 | 610 | 650 | 710 | 835 | 915 | 1015 | 1290 | 1375 |
| -2 m | 3323 | 735 | *845 | - | - | 800 | *1050 | 1090 | *1395 | - | - | 685 | 755 | - | - | 790 | 835 | 1140 | 1085 | - | - |

[Informationen i den här tabellen representerar lyftkapaciteten i enlighet med IOS 10567. Den omfattar inte skopans vikt och motsvarar 75 % av den maximala, statistiska tipplasten av 87 % av den hydrauliska lyftkapaciteten. Information markerad med * är de hydrauliska gränserna för lyftkraften.]

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

[VIKT +/- 2 % (EN-STANDARD)]

| | Transportvikt | Driftvikt | Marktryck (driftvikt) |
|----------------------------|---------------|-----------|---------------------------|
| Canopy / gummilärband | 3500 kg | 3575 kg | 0,337 kgf/cm ² |
| Canopy / ställarvband | 3600 kg | 3675 kg | 0,346 kgf/cm ² |
| Hyttversion / gummilärband | 3620 kg | 3695 kg | 0,347 kgf/cm ² |
| Hyttversion / ställarvband | 3720 kg | 3795 kg | 0,356 kgf/cm ² |
| Med extra motvikt | + 150 kg | | - |

[MOTOR]

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Typ | 3TNV88-ESBV |
| Bränsle | Diesel |
| Nettoeff ekt | 18,5 kW / 24,8 HP vid 2 200 varv/min |
| Bruttoeff ekt | 18,9 kW / 25,3 HP vid 2 200 varv/m |
| Slagvolym | 1 642 l |
| Maximalt vridmoment | 85,5 – 94,5 N.m |
| Kylning | Vattenkylning |
| Startmotor | 12 V - 1,7 kW |
| Batteri | 12 V – 65 Ah |
| Generator | 12 V – 55 A |

[HYDRAULSYSTEM]

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Maximalt tryck | 220 bars |
| 1 dubbelkolvpump med variabelt flöde | 2 x 37 l/min |
| 1 kugghjulspump | 26.2 l/min |
| 1 kugghjulspump för styrledning | 10.8 l/min |

| Kraftuttag | Uppmätta data vid max motorvarvtal | |
|------------|------------------------------------|----------------|
| | Tryck | Flöde |
| 2 vägs | 0 – 220 bar | 63.2 – 1 l/min |
| 1 vägs | 0 – 220 bar | 37 - 1 l/min |

 Oljeff ödet minskar då trycket ökar

[PRESTANDA]

| | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Körhastighet | 2,7 / 4,5 km/t |
| Rotationshastighet | 9,5 varv/min |
| Grävkraft (kort arm/ lång arm) | 20.4 kN / 18.1 kN |
| Grävkraft (skopa) | 32.1 kN |
| Lutningsförmåga | 30° |
| Ljudnivå (2000/14/CE&2005/88/CE) | Lwag: 94 dBA ; Lpag: 81 dBA |

[UNDERREDE]

| | |
|--------------------|-------------|
| Antal topprullar | 1 |
| Antal bottenrullar | 4 |
| Spårspännsystem | Fettylinder |

[KAPACITET]

| | |
|--------------|-------|
| Bränsletank | 41 l |
| Kylvätska | 4.2 l |
| Motorolja | 7.3 l |
| Hydraulkrets | 62 l |
| Hydraultank | 40 l |

PERIODISKT UNDERHÅLL

[Byte motorolja och filter : 50 timmar (första) / 500 timmar (andra)] [Byte oljefilter : 250 timmar] [Byte hydrauloljefilter : 1 000 timmar]
[Byte hydrauloljereturfilter : 50 timmar (första) / 500 timmar (andra)] [Byte kylvätska : 2 000 timmar]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

SE_VI038-6_0222



www.yanmar.com