

Till den det berör!

Hej!

Gällande trafik Gamla Strängnäs vägen, mellan Södertälje och Nykvarn

Utefter Gamla Strängnäs vägen finns Torsjödals koloniförening, en populär mötesplats för såväl odlare som besökare. Torsjödals koloniförening har verkat i området sedan 1953. Under 2023 blev Torsjödals koloniförening godkänd medlem i Koloniträdgårdsförbundet och vi jobbar för att Torsjödals koloniförening ska bli miljödiplomerade via Koloniträdgårdsförbundet.

Torsjödals koloniförening har 224 medlemmar, odlingsäsong är mellan maj till september och det är under denna tid många som färdas till/från Torsjödalen via Gamla Strängnäs vägen. Gamla Strängnäs vägen är en smal och farlig väg för gående, för ökad säkerhet är man beroende av buss alternativt bil.

Buss 780 har tidigare stannat vid Torsjödals koloniförening, enligt busstabell har avgång skett en gång/timme via Södertälje station/Nykvarn. Nu har denna buss dragits in till ett minimum. Buss 780X stannar inte vid Torsjödalen. Det går nu endast fem turer per dag till och från området. För att åka till Torsjödalen en vardag måste man passa tre turer tidigt på morgonen innan kl. 8 och för att ta sig från området måste man passa två turer mellan kl. 16–17. Efter det finns inga fler turer. På helger går det tre turer fram och tillbaka.

Besökande till Torsjödals koloniförening är därmed beroende av bil för att ta sig till/från Torsjödalen.

Av Södertälje kommuns hemsida framkommer:

"När vi arbetar med trafiksäkerhetsfrågor i Södertälje använder vi oss av Trafiksäkerhetsprogrammet. Syftet med programmet är att beskriva och analysera trafiksäkerhetsläget samt ta fram strategier med konkreta arbetsområden för att öka trafiksäkerheten i Södertälje tätort.

De här ska vi arbeta med:

** Öka hastighetsefterlevnad och respekt för trafikregler*

** Bygga ett säkert gång- och cykelvägnät ...".*

Torsjödals koloniområde ligger inom Malmsjöåsens vattenskyddsområde. Detta gör att vi behöver vara extra försiktiga med vad vi använder för kemikalier och material på området. Inte bara för att vi vill behålla våra odlingar så ekologiska som möjligt utan även för att allt vi gör på området går ner i Södertäljes grundvatten och ut i invånarnas dricksvatten i kommunen.

Vi inom Torsjödals koloniförening vill snarare dra ned på biltrafik än öka den ytterligare.

Av Södertälje kommuns hemsidan framkommer gällande miljö:

"Transporter utgör en stor andel i dagens samhälle. Hur vi väljer att resa påverkar naturen, klimatet och vår hälsa. De negativa konsekvenserna av vägtrafiken är luftföroreningar, klimatpåverkan och buller."

"Att kunna transportera sig snabbt och smidigt är viktigt i dagens samhälle. Samtidigt behöver vi minska användandet av bil och i stället hitta andra sätt att förflytta oss på, som att åka kollektivt, gå

och cykla mer. Då transporter står för ca 50 procent av växthusgasutsläppen i Södertälje, vilket är mer än nationellt, är hållbara transporter en nyckelfaktor för att nå målet om inga växthusgasutsläpp.”
”Enligt den senaste regionala resvaneundersökningen (år 2019) sker endast 6 % av resorna i kommunen med cykel och 8 % av resorna med gång. Södertäljeborna kör dessutom mer bil än genomsnittet för länet; 63 % av Södertäljebornas resor sker med bil, jämfört med länssnittet på 40 %.”.

Hur står sig detta gällande Miljöbarometern där det framkommer *”Miljöbarometern är ett digitalt verktyg för en transparent och tydlig webbredovisning av kommunens arbete med miljö och hållbarhetsfrågor. Här hittar du alltså information och statistik om det som görs i kommunen för ett hållbart och attraktivt Södertälje.”.*

Av Trafikverkets hemsida framkommer *”Vi gör Sverige närmare Sverige är ett stort, avlångt och glest befolkat land. För att allt ska fungera måste vi kunna ta oss till varandra, och här har Trafikverket en avgörande roll. Vi gör Sverige närmare.”.*

Av Nykvarns kommun framkommer *”Nykvarns kommun erbjuder närhet till fantastisk natur, en härlig plats för hela familjen, nära till kommunal service och en positiv inställning till näringsverksamhet. Kommunen har antagit vision med sikte på år 2035 – Kom närmare. Budskapet är: Kom”.*
”Det har saknats bra möjligheter att ta sig gående och cyklande mellan Nykvarn och Södertälje. Utbyggnad av gång- och cykelväg mellan orterna är ett led i att förbättra förutsättningarna för att ta sig fram på cykel och till fots.”

Av Nykvarns kommun's hemsida framkommer inget alls gällande kommunikationer till/från Södertälje via buss.

Vi kräver att buss 780 åter sätts in med tidigare turtäthet, d.v.s. 1 gång/timme, avgång från Södertälje respektive Nykvarn.

Vi kräver även att Gamla Strängnäsvägen görs säkrare med gång-/cykelbanor.

Dessa åtgärder skulle med all säkerhet leda till att minska biltrafik till/från Torsjödals koloniförening, i och med detta även öka nyttjandet av kommunala färdmedel alternativt användning av cykel.

Södertälje 2024-02-03

Styrelsen, Torsjödals koloniförening