

# Tema

## Jyderup Øst

Behovet for dette tilslutningsanlæg er næppe til diskussion.

Primært af hensyn til transportvirksomheden Frode Laursen etableres et tilslutningsanlæg ved den nuværende rundkørsel i Tornved. Hermed tilgodeses også de øvrige virksomheder i det voksende erhvervsområde syd for Skovvejen og der opnås forbindelse sydpå ad Cementvejen. Det er et ret indgribende tilslutningspunkt med etablering af rundkørsel ved Holbækvej og forlægning af Dønnerupvej. Se også tema Jyderup Syd.

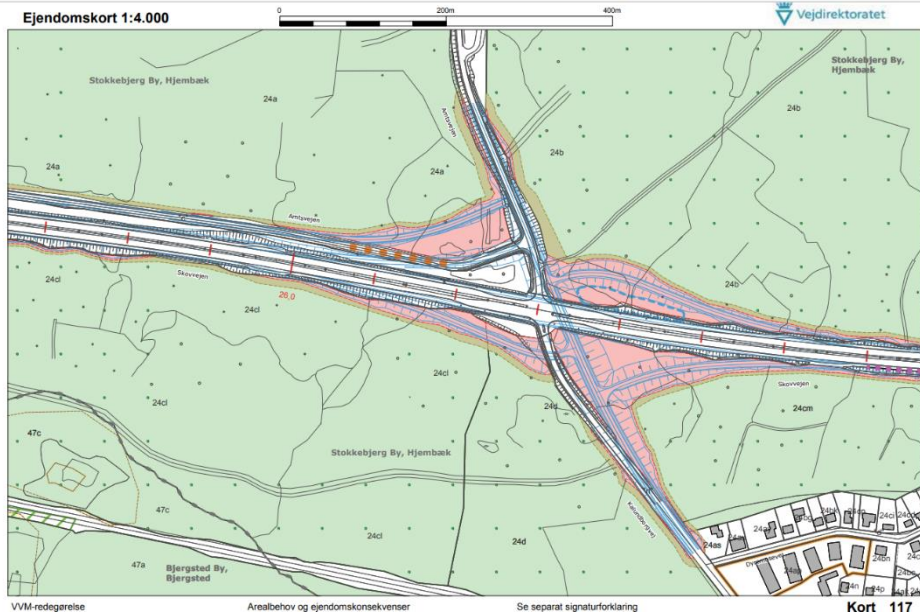
### Til og fra Kalundborg:

Primær tilslutning for borgere fra den nordøstlige del af Jyderup og opland omkring Tornved/Syvendekøb. Tilslutning for trafik, herunder tung trafik fra syd.

### Til og fra København (med flere byer):

Primær tilslutning for borgere i den nordlige og den sydøstlige(?) del af Jyderup. Tilslutning for trafik, herunder tung trafik fra syd.

Ved høringerne i 2012 anbefalede lokalfora i både Mørkøv og Jyderup, at der på området mellem Skovvejen og den nye Dønnerupvej bliver etableret et større transportcenter med pendlerskøjte, tankstation og toiletfaciliteter og eventuelt andre servicefaciliteter. Ønsket bakkes op af Holbæk kommune og af Frode Laursen. Så vidt vides har Vejdirektoratet forslaget i positiv overvejelse. I givet fald sørger Vejdirektoratet for de nødvendige vejtilslutninger, men etableringen af centret er sandsynligvis en kommunal opgave i samarbejde med virksomhederne på stedet.



# Tema

## Jyderup Vest

Behovet for dette tilslutningsanlæg kan måske diskuteres. Alternativet vil være det nuværende tilslutningsanlæg på Holbækvej.

Et andet alternativ kunne være, at der kun er ramper mod øst (og vestgående ramper ved Holbækvej)

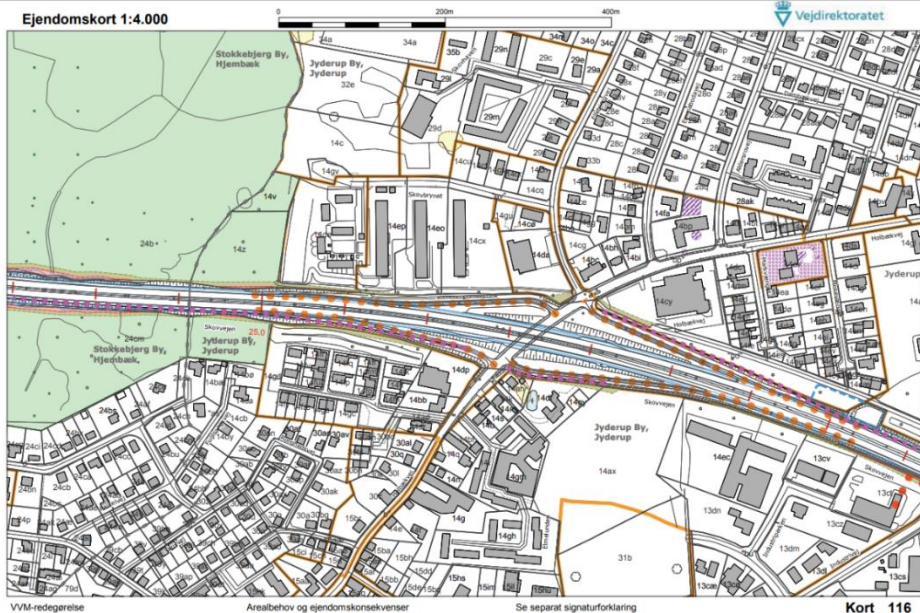
Ved det nuværende lyskryds etableres et tilslutningsanlæg. Anlægget tjener flere formål:

### Til og fra Kalundborg:

Primær tilslutning for borgere fra hele Jyderup (måske vil nogle borgere fra den østligste del af byen vælge Jyderup Øst). Tilslutning for trafik, herunder tung trafik fra nord og lidt mere fra syd

### Til og fra København (med flere byer):

Primær tilslutning for borgere i Bregninge/Bjergstedområdet og Stokkebjerg samt borgere i den sydvestlige del af Jyderup. Tilslutning for trafik, herunder tung trafik især fra nord og vest.



# Tema

## Jyderup Centrum

Umiddelbart nedlægges alle tilslutninger her.

### Til og fra Kalundborg(?):

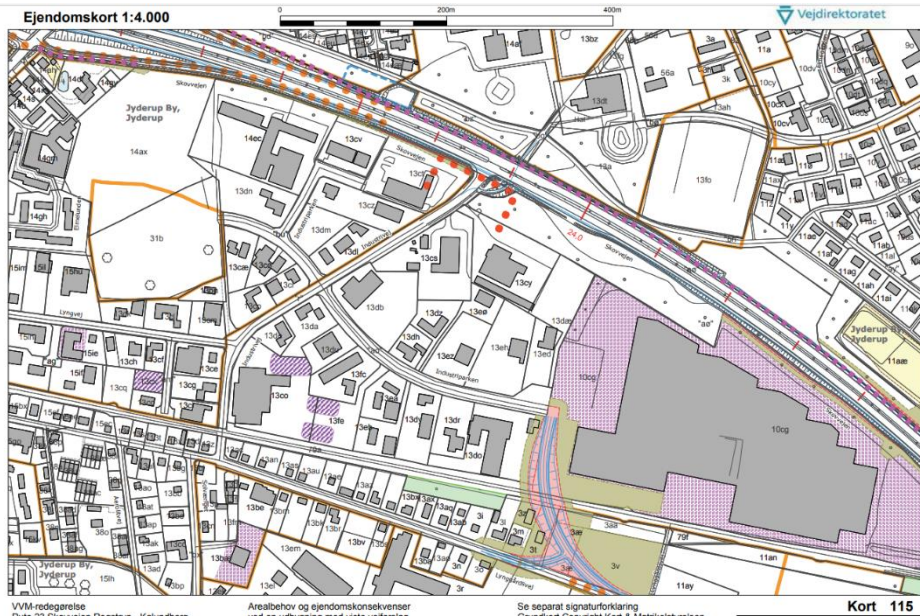
Øget trafik Holbækvej/Skarridsøgade/Sølyst Skovvej fra borgere i den nordlige del af byen, mindre trafik fra den sydlige del af byen. Tung trafik?

### Til og fra København(?):

Afhænger af gode løsninger i Jyderup Syd (se senere). I værste fald øget trafik Teglværksvej/Lyngvej/Holbækvej forbi skolen fra borgere i den sydøstlige del af byen. Fra den nordlige del af byen vil der være mindre trafik på Holbækvej mod vest og øget trafik mod øst. Tung trafik?

### Alternativer (antallet af tilslutningsanlæg i parentes):

- Bevar det eksisterende tilslutningsanlæg sammen med de to nye (1+1+1).
- Bevar de vestvendte ramper med "flettebaner" mod de østvendte ramper ved Jyderup Vest (1+½+1).
- Bevar de vestvendte ramper og undlad de vestvendte ramper i Jyderup Vest (½+½+1).
- Bevar det eksisterende tilslutningsanlæg og undlad det nye anlæg i Jyderup Vest (0+1+1).
- Etablér en kommunal vej mellem Amtsvejen og Holbækvej nord/syd for motorvejen (1+0+1).



# Tema

## Jyderup Midt

Industrivejs tilslutning til Skovvejen lukkes og det "gamle" erhvervsområde inkl. plejecentret Elmelunden bliver et lidt mere lukket område.

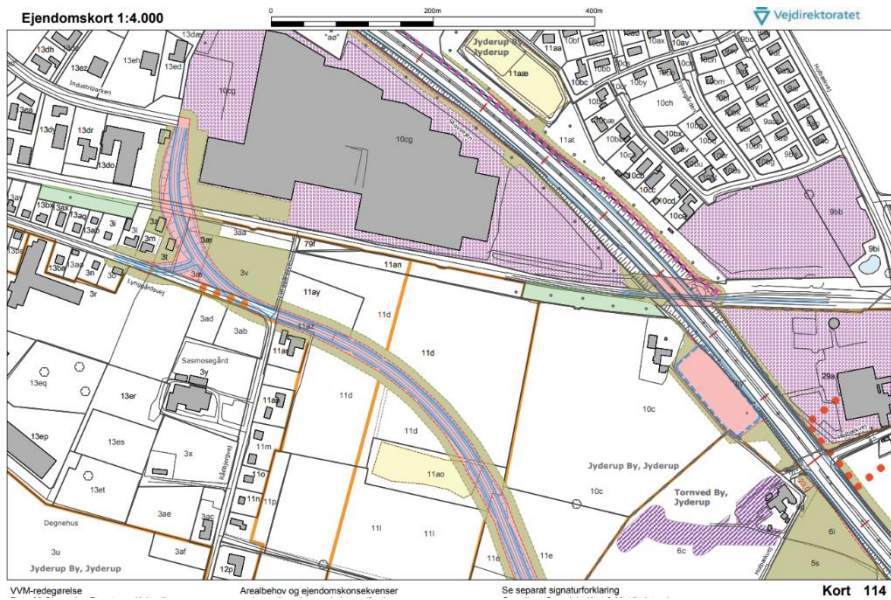
Primært af hensyn til transportfirmaet Frode Laursen (og for borgerne, der skånes for tung trafik) etableres en helt ny vej fra Bødkervej (Jyderup Øst) under jernbanen til Industriparken.

### Til og fra Kalundborg(?):

Øget trafik Lyngvej/Teglværksvej/Holbækvej/Skarridsøgade/Sølyst Skovvej fra dette område. Tung trafik?

### Til og fra København:

Den nye vej vil tage det meste af trafikken, eventuelt øget trafik på Lynggårdsvej.



# Tema

## Jyderup Syd

Forlængelsen af Bødkervej under jernbanen til det "gamle" erhvervsområde skaber mulighed for, at den sydlige del af Jyderup kan benytte tilslutningsanlægget i Jyderup Øst.

Rådbjergvej og Lynggårdsvej tilsluttes den nye vej.

Hvis den lokale trafik skal have glæde af den nye vej, kræves revurderinger af trafikken via Lynggårdsvej/Teglværksvej, Solvænget/Søbæksparken og krydset Holbækvej-Drivsåttevej-Skarridsøgade-Teglværksvej. Eventuelt en ny forbindelsesvej mellem Rådbjergvej og Søbæksparken.

### Til og fra Kalundborg(?):

Måske lidt øget trafik Teglværksvej/Holbækvej/Skarridsøgade/Sølyst Skovvej fra den sydøstlige del af Jyderup

### Til og fra København:

Øget trafik på Lynggårdsvej.

# Tema Jyderup

