

Lokalforums kontaktgruppe

Anmodning om afholdelse af borgermøde om Skovvejens opgradering til motorvej

Trafikgruppen har på sit møde den 5. april drøftet den kommende forlængelse af Kalundborgmotorvejen specielt med henblik på konsekvenserne for Jyderups infrastruktur, når 4 (5) tilslutninger til Skovvejen bliver til 2. På den baggrund anmoder vi lokalforums kontaktgruppe om at arrangere et borgermøde om Kalundborgmotorvejens konsekvenser og muligheder for Jyderup inden sommerferien. Det begrundes vi nærmere i det følgende.

Vi har deltaget i dialogmøde i november 2021 med kommunens vejmyndigheder og de tre lokalfora (Knabstrup, Mørkøv og Jyderup), der bliver berørt af den kommende motorvej og for nylig (15/3 -22) med politikerne fra det kommunale fagudvalg ”Plan, Bolig og Lokal Udvikling”, teknikere fra vejmyndigheden og repræsentanter for de tre involverede lokalfora. Endelig har trafikgruppen også mødtes med 2 kommunale repræsentanter fra vejmyndigheden for især at besigtige vejforholdene omkring Rådbjergvej, Lynggårdsvej og Teglværksvej, som får en helt særlig betydning, når Bødkervej fra Erhvervsområdet i Tornved forlænges ind under jernbanen til det ”gamle” erhvervsområde i Industriparken. Det har været gode konstruktive møder, hvor trafikgruppen bl.a. har kunnet pege på behovet for, at kommunen snarest muligt får planlagt den mest hensigtsmæssige fremtidige infrastruktur i Jyderup, så den nye infrastruktur også er etableret, når motorvejen er en realitet senest i 2028.

På møderne har de væsentligste punkter handlet om tilslutningsanlæg – ikke mindst i Knabstrup - og om at sikre, at vejdirektoratet i videst muligt omfang tager ansvar (og afholder udgiften) for de afledte infrastrukturudfordringer i lokalområderne. På mødet den 15/3 blev der orienteret om den trafikmodel kommunen har fået udarbejdet og om de scenarier, som har kunnet udledes af trafikmodellen. For Jyderup er der 3 scenarier. Vejdirektoratets scenarie fra 2012 med tilslutningsanlæg i Tornved og ved rute 225 (Sølyst Skovvej/Nykøbingvej), et andet scenarie med en aflastningsvej mellem Holbækvej og Rute 225 og et tredje scenarie, hvor det nuværende tilslutningsanlæg på Holbækvej bevares og anlægget ved rute 225 droppes. Trafikgruppen tror, at scenarie 1 er det mest realistiske, men ser da gerne scenarie 2 gennemført. Scenarie 3 kan ikke anbefales, men det er jo blot, hvad trafikgruppen på 4 medlemmer mener. Efter gruppens opfattelse er der behov for et borgermøde, hvor kommunen orienterer om scenarierne og helt generelt om status og tidsplan på projekt ”Kalundborgmotorvejen”. Det er værd at bemærke, at ingen af scenarierne bygger på 3 tilslutningsanlæg, som en del borgere i Jyderup taler for. Trafikgruppen har for mange år siden erkendt og accepteret, at der kun vil blive 2 tilslutningsanlæg, men der er behov for, at der bliver mulighed for en bredere drøftelse af dette, og nok også at prøve at få skabt en forståelse af, at kun 2 anlæg er praktisk muligt. Dialogen kan så i højere grad handle om placeringen af de 2 anlæg og om ønskerne til den fremtidige infrastruktur i Jyderup.

På mødet den 15/3 blev vi orienteret om at kommunen har fået accept fra vejdirektoratet om at direktoratet afholder borgermøder inden den igangsatte revision af VVM-undersøgelsen bliver endelig afsluttet. Vi forstod også, at kommunen gerne vil afvente vejdirektoratets indstillinger inden eventuelle borgermøder, men efter vores opfattelse er der, som det fremgår ovenfor, behov for en orientering til borgerne og for at skabe mulighed for at klæde vejmyndigheden bedre på med synspunkter fra flere borgere end trafikgruppen repræsenterer.

Trafikgruppen indgår gerne i den nærmere planlægning af borgermødet.

På trafikgruppens vegne

Preben Gajhede