

# 1. TURISME

## DELPROJEKTER

1A: Flere overnatningsmuligheder

1B: Naturrum på campingpladsen

1C: Forslag til øvrige tiltag som kan understøtte turismen i og omkring Jyderup

# 1. TURISME

## STYRKET TURISME I DEN VESTLIGE DEL AF HOLBÆK KOMMUNE

Turisme kan være medvirkende til at skabe vækst og arbejdspladser i hele Danmark. Det er derfor vigtigt at arbejde på at skabe gode turistattraktioner, som rammer en bred målgruppe, og som er attraktive for både danske og udenlandske turister.

Det er vanskeligt at skabe store turistattraktioner i lokalsamfundene alene, og arbejdsgruppen har derfor haft fokus på hvordan offentlige og private aktører i samarbejde kan skabes fælles visioner for, hvordan turismen kan styrkes i Jyderup. Som eksempler på samarbejder, der allerede er godt på vej i og omkring Jyderup, kan nævnes projekter som Naturpark Åmosen og Istidsruten, som på grund af deres geografiske udstrækning og det ambitiøse indhold, har opnået store tilskud fra nationale fonde. Projekterne er eksempler på gode samarbejder mellem kommuner, region og private aktører.

Jo flere turistattraktioner vi får etableret, og jo mere vi får udbredt kendskabet til dem, jo større er sandsynligheden for at tiltrække turister- ikke kun enkeltdagsturister, men også flerdagsturister, der bor på campingplads, hoteller og vandrerhjem i kommunen, spiser på cafeer og restauranter samt handler lokalt.

Turister forventer i dag, at de turistattraktioner de besøger, er understøttet af servicefunktioner og andre oplevelser. Cyklister på Istidscykelruten vil forvente, at der er overnatningsfaciliteter de steder de kommer frem, at de kan bispises på ruten, samt at der er faciliteter til reparation af deres cykler og bagagetransport. Turister der gæster Naturpark Åmosen vil forvente, at der er formidlingsstationer om naturparken, arrangementer de kan deltage i, samt mulighed for bispising og overnatning.

Arbejdsgruppen har haft fokus på at udvikling af turisme i og omkring Jyderup bør ske som en naturlig forlængelse af de indsats, der allerede er med Naturpark Åmosen og Istidsruten. Nye tiltag i området har derfor taget udgangspunkt i at understøtte de behov som opstår i forlængelse af Naturpark Åmosens og Istidsrutens aktiviteter.

**"HOLBÆK KOMMUNES  
SAMLEDE UDBYTTET AF  
TURISMEOMRÅDET SKAL ØGES.**

**DET SKAL SKE GENNEM ØGET  
SAMARBEJDE MELLE M TURISMEERHVERVET,  
DETAILHANDLEN, ERHVERVSLIVET,  
KULTURINSTITUTIONER, HOLBÆK KOMMUNE  
OG NABOKOMMUNERNE."**

**- HOLBÆK KOMMUNES ERHVERVS- OG  
TURISMEPOLITIK**



UDSNIT AF KORT  
OVER NATURPARK  
ÅMOSEN, DER VISER  
JYDERUPS CENTRALE  
PLACERING I ÅMOSEN MED  
NEM ADGANGSVEJ FRA  
BÅDE SKOVVEJEN, TOG  
OG PÅ CYKEL.

## NATURPARK ÅMOSEN

Naturpark Åmosen er et område med unikke kultur-, natur-, geologiske og landskabsmæssige værdier. Naturparken udgør en sammenhængende "fugtig" landskabskorridor bestående af ådale, søer og moseområder, som strækker sig 45 km igennem et kuperet morænelandskab. Naturparken har et samlet areal på ca. 8.000 ha. Naturpark Åmosen har et formidlingscenter ved Tissø, som er rammen om guidede ture, vikingemarkeder, naturvejledning mv.

For at styrke muligheden for oplevelser i naturparken ønsker naturparkens bestyrelse af opføre to Naturrum forskellige steder i naturparken. Naturrummene skal formidle områdets historie, kultur og natur. Naturparkens bestyrelse har peget på, at Jyderup naturligt kan være en "Port til Åmosen" og ønsker derfor at etablere ét af de to Naturrum i Jyderup.

## ISTIDSRUTEN

Istidsruten er en 250 km lang cykelrute, der går gennem 5 kommuner og 4 oplevelsesområder i det nordvestsjællandiske landskab. Istidsruten giver både turister og fastboende mulighed for at komme rundt på en sund og hurtig måde til spændende oplevelser gennem det særlige sjællandske landskab, hvor man overalt kan se spor fra istiden. Istidsruten skal udvikle området til en fælles turistdestination med en samlet fortælling om, hvad der binder området sammen.

En del af konceptet bliver, at turister og skoleklasser kan købe "pakkerejser" på 5-7 dages cykelferie forskellige steder på ruten. Pakkerejserne består af cykler, bespisning, overnatning og transport af bagage. Formen kendes fra andre lande i Europa, men er ikke tilgængelige på Sjælland i denne form.

Istidsruten vil sammen med Naturpark Åmosen udvikle en app, som skal give de besøgende mulighed for at få informationer om det sted de besøger, oplysninger om arrangementer, begivenheder mv. Undervejs kan man således lære om og opleve både natur, kultur, naturvidenskab, planter og dyreliv mv. Og langs ruten byder lokale foreninger, virksomheder og frivillige ind med historier, oplevelser og ture.

Istidsruten har modtaget 21.000.000 kr. fra Nordea-fonden til opstart og færdiggørelse af projektet. I perioden januar 2018 til udgangen af 2019 skal der ske en udbygning af stier samt udvikling og etablering af faciliteter til formidling og oplevelser.

I nedenstående skema har projektgruppen bag Istidsruten opstillet et estimat af antal besøgende på istidsruten de første 5 år.

Mål	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Sum
Skoleklasser på en- eller flerdagsture	5	10	25	50	75	100	265
Cykelgæster på dagsture	2.000	5.000	10.000	15.000	18.000	20.000	70.000
Cykelturister på flerdagsture (*)	500	1.000	2.000	4.000	5.000	5.000	17.500
Ekstra registrerede overnatninger på shelters	500	1.000	2.000	3.000	3.500	3.500	13.500
Downloads af app og besøg på hjemmeside	1.000	2.000	4.000	7.500	8.000	10.000	32.500
Lokale løkker (**)	3	5	5	5	5	2	25
<b>Afledte effekter i området</b>							
Ekstra overnatninger på BB, campingpladser m.v.	1.000	2.000	5.000	8.000	10.000	12.000	38.000
Øget bosætning (antal)	0	10	20	50	70	100	250

(\* dvs. én el. flere etaper)

(\*\* etableret i samarbejder med lokalområder, foreninger mv.)

Overnatningsmulighederne langs Istidsruten er ujævnt fordelt. I Odsherred, Lejre samt Holbæk By er der et udmærket udbud af overnatningspladser, men i den vestlige del af Holbæk Kommune ned mod Sorø mangler der overnatningspladser. Det vil derfor på nuværende tidspunkt være svært at idemødekomme den efterspørgsel på forskellige former for overnatning, som projektgruppen bag Istidsruten forventer jf. ovenstående skema.

Det er projektgruppens erfaring, at turisterne har 3 forskellige behov for overnatning:

- Shelters og telte
- Bløde senge
- Steder med op til 30 senge/overnatningspladser til skoleklasser

Det skal også være muligt langs med ruten af bispise Istidsrutens brugere. Der skal således være adgang til et bredt udvalg af spisemuligheder som restauranter, cafeer og mindre spisesteder.



## DANMARK PÅ TVÆRS

Vejdirektoratet er projektleder på den nationale cykelrute N4 som kaldes Danmark på Tværs. N4 løber fra København over Samsø til det vestlige Jylland. Undervejs passerer ruten Jyderup, hvor den møder Istidsruten på Møllevej syd for Delhoved Skov. Fra N4 er der ca. 3 km ad Jyderupstien eller Istidsruten til Skarresø Camping.

I forbindelse med projektet har Vejdirektoratet bevilget ca. 270.000 til skiltning på den strækning, der løber i Holbæk Kommune. Pengene skal anvendes til produktion af skilt, opsætning samt kvalitetskontrol. Det vil derfor være muligt at opsætte skilte på N4, der henviser til Naturparken, overnatning og restauranter i Jyderup.

## EFTERSPØRGSEL PÅ OVERNATNINGSMULIGHEDER

VisitHolbæk har lavet en undersøgelse over, hvor mange overnatningspladser der på nuværende tidspunkt er i Holbæk Kommune. Undersøgelsen viser tydeligt, at der mangler overnatningspladser i Jyderup og omegn for at kunne imødekomme den efterspørgsel der allerede er, og den man forventer vil komme, når Naturpark Åmosens aktiviteter udbygges og Istidsruten kommer i gang.

VisitHolbæk peger desuden på, at de turister/besøgende der kommer til Jyderup for at vandre eller cykle på ruten omkring Skarresø mangler et sted at drikke en kop kaffe eller spise frokost. Dette behov vil kun blive større i fremtiden.

VisitHolbæk peger på at følgende overnatningsformer efterspørges lige nu:

- Campingplads, gerne med hytter
- Pladser til autocamper
- Rum/lejligheder til familier med børn



## DELPROJEKT 1A

# FLERE OVERNATNINGS- MULIGHEDER

## BAGGRUND

Jyderup mangler overnatningspladser for at kunne imødekomme den turisme, der forventes at komme til den vestlige del af Holbæk Kommune som følge af de tiltag der er sat i værk med Naturpark Åmosen, Istidsruten og N4. Jyderup har mange tilbud til turister i form af en storslået natur og en righoldig kulturhistorie. Samtidig har byen et godt udbud af service som tennisbaner, sportshal og svømmehal, gode indkøbsmuligheder samt et mindre udbud af restauranter. Det anbefales at Skarresø camping fastholdes som campingplads samt at der etableres nye overnatningsmuligheder på Skarredsøhjemmet.

## GENÅBNING AF SKARRESØ CAMPING

Skarresø Camping er ejet af Holbæk Kommune, men de seneste år har pladsen været drevet af forpagtere. I indeværende sæson er campingpladsen lukket.

Da campingpladsen er et aktiv for Jyderup, har arbejdsgruppen haft fokus på at finde en løsning, der gør det muligt at genåbne campingpladsen.

Campingpladsen har forholdsvis få enheder, og da servicebygningerne på campingpladsen er nedslidte, er det ikke rentabelt at drive campingpladsen, som den er i dag. Der skal store investeringer til for at modernisere servicebygninger og opføre gode tidssvarende hytter. Dette skal sammenholdes med, at der på grund af campingpladsens beliggenhed op til beskyttet natur ikke kan ske en væsentlig udvidelse, der kan gøre drift af campingpladsen mere rentabel.

**TURISME BØR  
BASERES PÅ ET BREDT  
UDBUD AF MULIGHEDER  
LIGE FRA CAMPERING I  
TELT TIL LUKSUSHYTTES**



**GENERELLE TENDENSER OMKRING CAMPING OG TURISME:**

- Mange brugere efterspørger velfungerende campinghytter med eget bad
- Tendensen går i retning af naturoplevelser, frihed og komfort
- Brugere ønsker nærhed til indkøb og restauranter
- Cykelturister bruger generelt mange penge når de kommer frem til destinationen på f.eks. restauranter

Forskellige løsninger har været drøftet for at campingpladsen kan genåbne:

- Holbæk Kommune investerer i at etablere bedre faciliteter ved campingpladsen og forpagter herefter campingpladsen ud evt. med driftstilskud, hvis dette viser sig nødvendigt.
- Holbæk Kommune sælger campingpladsen evt. med mulighed for anlægsstøtte og driftsstøtte til at etablere en campingplads af et omfang, som en kommune lovligt må støtte.
- Campingpladsen sælges, eventuelt med mulighed for midlertidigt driftsstøtte, og dens kapacitet udvides ved at Skarridsøhjemmets anvendelse også fastsættes til anvendelse inden for turismefremmende formål, herunder overnatning og restauration.



SKARRESØHJEMMETS  
HOVEDBYGNING FRA  
1943 OG SIDEBYGNING  
FRA 1969 TIL  
VENSTRE



## SKARRIDSØHJEMMET

Skarridsøhjemmet har frem til starten af 2016 været drevet som døgninstitution for ældre og yngre udviklingshæmmede borgere. Bygningen er indrettet dels med mindre lejligheder med eget køkken og bad, dels med værelser, som deler bad og toilet. Hovedbygningen, som er opført i 1943, rummer 316 m<sup>2</sup>. Hertil kommer 2 sidebygninger på henholdsvis 1.104 m<sup>2</sup> og 142 m<sup>2</sup>, som er opført i 1969.

Projekt Istidsruten og VisitHolbæk peger på, at der er behov for flere overnatningsmuligheder for turister i det område, hvor Jyderup ligger. Med henblik på at styrke Naturpark Åmosen og Istidsruten foreslår arbejdsgruppen, at Skarridsøhjemmet forbeholdes turismefremmende formål, herunder overnatningsmuligheder og bespisning samt andre servicefaciliteter tilknyttet turismeerhvervet som f.eks. salg af pakketure på Istidsruten, formidling af naturoplevelser, fælles opholdsrum, cafe eller restaurant.

For at gøre campingpladsen mere rentabel og udnytte campingpladsens areal med fokus på camping og naturturisme, kan nogle af de servicefaciliteter der sædvanligvis vil være på en campingplads, deles med Skarridsøhjemmet. Det kan således være fælles indtjekning, opholdsrum mv.

Det er ikke en kommunal opgave at drive restaurant og cafe, og det er kun i mindre omfang muligt for kommuner at yde støtte til at drive vandrehjem og det er ikke muligt at støtte hoteldrift eller lignende. Kommunen kan således ikke støtte et sådant projekt med økonomiske midler, men kommunen har mulighed for at understøtte ideerne ved som planmyndighed at skabe rammerne for det med lokalplan, ligesom kommunen ved salg af ejendommen har mulighed for at opstille nogle saglige kriterier for, hvad ejendommen skal anvendes til.

## ØKONOMI

Salg af campingpladsen kan medføre behov for driftsstøtte i en periode, da det kan tage tid at skabe en rentabel forretning.

### **HVAD KAN ØGEDE OVERNATNINGSMULIGHEDER PÅ SKARRIDSØHJEMMET BIDRAGE MED I JYDERUP:**

- Kvalitetsovernatning i gåafstand til sø, skov, indkøb og offentlig transport
- Kvalitetsovernatning til Istidsrutens brugere
- Mulighed for at ramme en bredere målgruppe og øge overnatningskapaciteten
- Mulighed for tæt samarbejde med campingpladsen som f.eks. kan tilbyde naturaktiviteter

ANBEFALING 1A:

# FLERE OVERNATNINGS- MULIGHEDER

01. Der gennemføres et udbud med henblik på salg af campingpladsen og Skarridsøhjemmet som er betinget af, at ejendommene anvendes til turismefremmende formål som understøtter blandt andet Istidsrutens behov for overnatning og bispisning
02. Der afsættes timer i administrationen til udarbejdelse af lokalplan for Skarridsøhjemmet som udlægger ejendommen til turismefremmende formål, som kan understøtte blandt andet Istidsrutens behov for overnatning og bispisning
03. Der afsættes timer i administrationen til udarbejdelse af lokalplan for Skarresø Camping som sikrer campingpladsen mulighed for at opføre nye servicebygninger og nye campinghytter. I forbindelse med udarbejdelse af en lokalplan kan der søges om tilladelse til at reducere søbeskyttelseslinjen omkring Skarresø så der opnås et større råderum til at opføre mindre bygninger/hytter på campingpladsen.

## DELPROJEKT 1B

# NATURRUM PÅ CAMPINGPLADSEN

## BAGGRUND

Naturpark Åmosen er en vigtig medspiller i udvikling af en samlet turisme på Vestsjælland. Det har længe været Naturpark Åmosens ønske at etablere et Naturrum på Skarresø Camping og på den måde styrke Naturparkens aktiviteter i området. Naturparken ønsker, at Naturrummet skal være hovedporten til Naturpark Åmosen. En styrkelse af Naturparkens aktiviteter ses samtidig at være en styrkelse af turismen i og omkring Jyderup. Samtidig kan samarbejdet med Naturpark Åmosen være med til at sætte fokus på de ting, som Jyderup kan tilbyde og på sigt bidrage til udvikling og øget bosætning i Jyderup. Naturrummets aktiviteter og formidling kan også understøtte børnehaver og folkeskolers undervisning.

## FORMÅL

Ved at lægge naturrummet i Jyderup, sikres dels stærk politisk og lokal opbakning til en realisering, og der skabes en tydelig fysisk indgang til Naturpark Åmosen og et naturligt start-stop-punkt for gæster på Istidsruten, da det vil ligge stationsnært og med gode trafikforbindelser. På den måde vil et naturrum her, blive et vigtigt ankerpunkt.

Etablering af et Naturrum på campingpladsen kan gøres på flere måder:

- Lille model – ca. 100 m<sup>2</sup>. Naturpark Åmosen bygger et Naturrum med de fondsmidler de har i løbet af 2018. Det giver mulighed for en mindre, simpel træbygning uden lys, vand og varme. Der vil være grej til undervisning og en enkel planche udstilling. Bygningen er primært til sommerbrug.
- Mellem model – ca. 300 m<sup>2</sup>. Naturpark Åmosen søger flere midler til Naturrummet og gerne i tæt samarbejde med Holbæk Kommune, Turistforum Holbæk og lokale aktører i Jyderup. Midler søges fx hos LOA-fonden, Velux mm. Ambitionen er at skaffe 4-5 millioner kr. Naturrummet vil blive et moderne helårs byggeri (lokalt fyrtårn) med lys, varme, vand, toiletter og brus, bro i sø, undervisningslokale/foreningsrum (til løbeklub, børnehaver, skoler, mødelokaler mv.) Kommunal medfinansiering på f.eks. 500.000 kr. vil nok blive krævet af fondene som bidrager.
- Stor model – ca. 400-500 m<sup>2</sup>. I tæt samarbejde med Holbæk Kommune og andre aktører søges ca. 10-12 millioner kr. Målet er at skabe et regionalt fyrtårn i lighed med Fugledegård i Kalundborg Kommune. Dvs. en bygning med cafe, moderne udstilling, kontorfaciliteter, grejbank, bro i sø mm. En bygning som kan tiltrække nationale og internationale gæster. Kommunal medfinansiering på f.eks. 1.000.000 kr. vil nok blive krævet af de fonde som bidrager.

Det skal bemærkes, at Friluftsrådet og Nordea Fonden tilsammen har bevilget ca. 1.2000.000 til Naturrummet. Naturparken foretager pt. yderligere fundraising til projektet.

Naturparken ønsker ikke at eje jord, så det anbefales, at der udarbejdes en rådighedsservitut eller tinglyses en rettighed på ejendommen. Såfremt Naturpark Åmosens værdier skal sikres i al fremtid anbefales det, at arealet Naturpark Åmosen skal råde over selvstændigt udmatrikuleres, og der tinglyses en tidsbegrænset rådighedsservitut. Er der ikke ønske om selvstændig udstykning, er der kun mulighed for, at en rådighedsservitut kan være tidsbegrænset til 30 år. Der kan samtidig hermed indgås en lejeaftale med vederlagsfri brug af arealet i 30 år med mulighed for forlængelse. Arealet som stilles til rådighed bør være minimum 1.500 m<sup>2</sup>, således at der kan etableres en selvstændig parkeringsplads til Naturrummet, og således at der vil være mulighed for senere udvidelser af bygningen. Den endelige størrelse af arealet afhænger af, hvilken model Holbæk Kommune vælger at støtte op omkring.

Hvis en ny bro til naturvejledning og vandaktiviteter i Skarresø tænkes ind i projektet, og hvis Naturpark Åmosen skal søge fondsmidler til en ny bro, er det vigtigt, at der også er en rådighedsservitut på broen.

## ØKONOMI

Som beskrevet ovenfor vil de 3 forskellige forslag til bygninger have forskellig økonomisk betydning for Holbæk Kommune.

- Et lille Naturrum vil ikke pålægge Holbæk Kommune anlægsudgifter, og driften af bygningen vil være minimal.
- Et mellemstort Naturrum vil kræve en medfinansiering fra Holbæk Kommune på ca. 500.000 kr. og vil medføre driftsudgifter, da det ikke kan forventes, at Naturpark Åmosen selv skal bekoste driften.
- Et stort naturrum vil kræve en medfinansiering fra Holbæk Kommune på ca. 1.000.000 kr. og vil medføre væsentlige udgifter til drift.

Der vil eventuelt være mulighed for, at klubber som benytter faciliteterne, f.eks. løbeklubben, kan bidrage med drift.

Hvis Holbæk Kommune stiller ca. 1.500 m<sup>2</sup> af campingpladsens areal til rådighed for Naturpark Åmosen i en 30-årig periode, vil det have indflydelse på prisen i forbindelse med et eventuelt salg af Skarresø Camping.



FORSLAG TIL  
UDFORMNING  
AF NATURRUM MED  
BELIGGENHED PÅ  
CAMPINGPLADSEN  
(STOR MODEL)

**IDÉER TIL AKTIVITETER OMKRING NATURRUMMET:**

- Triatlonstævner
- Gå- vandretur, cykelstop
- Mødested for turister/lokale/frivillige/skoler/ undervisning
- Minituristkontor (foldere, informationstavler, brochurer)
- Ophold inde og ude
- Plads til at rigge cykel/kano til og fra
- Aktiviteter for campinggæster og turister – sommerlege
- Ny bro i Skarresø, der giver mulighed for kano og kajaksejlds, krible-krable, fiske og svømme
- Udvikling af skovparcour

**FUNKTIONER SOM KAN INDPASSES I NATURRUMMET AFHÆNGIG AF HVILKEN MODEL DER VÆLGES:**

- Toilet, bruser, sauna og omklædning
- P-plads for biler og busser
- Vaskeplads til fisk, sko-og våddragter – inkl. Tørring
- Stor natur/kultur plancheudstilling koblet sammen med turistinformation
- Mulighed for undervisning af skoler og institutioner
- Udlån af grej via grejkasser
- Stort kort over hele naturparken
- Bålplads, shelterplads

## ANBEFALING 1B:

# NATURRUM PÅ CAMPINGPLADSEN

01. Det skal politisk afklares, hvilken model for Naturpark Åmosens Naturrum, Holbæk Kommune støtter op omkring:
  - a) lille model – simpelt byggeri med få funktioner til sommerbrug. Der forventes ingen medfinansiering fra Holbæk Kommune til opførelse af bygning.
  - b) mellem model – moderne byggeri på ca. 300 m<sup>2</sup> til helårsbrug. Bygningen indrettes med undervisnings- og klublokaler, bad, omklædning og lignende. Der forventes en medfinansiering fra Holbæk Kommune på omkring 500.000 kr. til opførelse af bygning.
  - c) stor model – moderne byggeri på ca. 400-500 m<sup>2</sup> til helårsbrug. Bygningen indrettes med cafe, udstilling, kontorfaciliteter mm. og skal fungere som regionalt fyrtårn. Der forventes en medfinansiering fra Holbæk Kommune på omkring 1.000.000 kr. til opførelse af bygning.
02. Det skal politisk afklares, om arealet til Naturpark Åmosen selvstændigt skal udmatrikuleres og forblive Holbæk Kommunes ejendom efter et evt. salg af campingpladsen.
03. Der udarbejdes en rådighedsservitut, som sikrer Naturpark Åmosens mulighed for at etablere et naturrum på Skarresø Camping og som sikrer Naturpark Åmosen adgang til den eksisterende bro og eventuelt en ny bro ved Skarresø.
04. Der afsættes timer i administrationen til udarbejdelse af lokalplan for Skarresø Camping som sikrer, at en ca. 1.500 m<sup>2</sup> stor del af campingpladsens område kan anvendes til et Naturrum. Kan indeholdes i samme lokalplan som foreslås under anbefaling 1a: punkt 03.
05. I forbindelse med et nyt udbud af Skarresø Camping lægges der vægt på, at fremtidige ejere af Skarresø Camping ønsker at indgå i et samarbejde med Naturpark Åmosen.

## DELPROJEKT 1C

# ØVRIGE TILTAG

## BAGGRUND

Det er ikke kun mulighederne for overnatning, der skal trække turister til Jyderup. Jyderup har et stort potentiale i forhold til dagsturister, der kommer til Jyderup for at opleve naturen, og eksempelvis sportsturister der kommer til byen for at løbe eller cykle. Der er derfor peget på, hvordan naturturisme og sportsturisme kan understøttes og udbygges, samt hvordan der kan sættes fokus på de eksisterende muligheder, der er i Jyderup.

## FORMÅL

Skarresø har med sin centrale beliggenhed stor betydning for friluftslivet i Jyderup og omegn. Både som nærrekreativt område til gåture og hundeluftning og som udflugtsmål samt løbe- og cykelrute på de mange stier omkring Skarresø. Søen anvendes kun i begrænset omfang til sejlads idet størstedelen af søen er lukket for sejlads for at give fred til et ynglende havørnepar. På nuværende tidspunkt kan søen ikke anvendes til badning på grund af stor ophobning af blågrønalg, der også i nogle perioder om sommeren giver store luftgener.

Det er et ønske, at selve søen kommer til at spille en mere aktiv rolle i friluftslivet og ikke blot bredderne og skoven omkring søen. Arbejdsgruppen peger på forskellige muligheder:

- Etablering af en ny bro som giver bedre adgang til søen. Dele af broen bør være en pontonbro, som følger vandstandsændringer, så børn kan nå vandet, og så kanoer og kajakker kan isættes. Broen kan anvendes til sejlads med kano/kajak, som fiske/kriblekrablebro, som badebro og som udsigtspunkt. Broen kan desuden anvendes af både Naturrummets og campingpladsens besøgende. (Udskiftning af den eksisterende bro vil kræve dels landzonetilladelse dels en dispensation fra naturbeskyttelsesloven samt en vurdering af hvilken påvirkning broen vil have på Natura 2000 området).
- Etablering af et fugletårn ved Sølyst hvor der er den bedste udsigt over Skarresø fra Holbæksiden. (Fugletårnet vil dels kræve landzonetilladelse, dels en dispensation fra naturbeskyttelsesloven samt en vurdering af, hvilken påvirkning fugletårnet vil have på Natura 2000 området).
- Udvidelse af det eksisterende sejlområde på Skarresø under fortsat hensyntagen til havørnene
- Mulighed for udlejning af kano/kajakker i tilknytning til den nye bro
- Oprensning af søen så badning vil være muligt, og så det vil være muligt at arrangere naturtriatlon, hvor svømning i søen indgår og samtidig minimere de luftgener som blågrønalgene giver i sommerperioden.



DEN EKSISTERENDE  
BRO VED  
CAMPINGPLADSEN

Der findes i dag en afmærket rute på ca. 11 km omkring Skarresø. Ruten kan anvendes af gående, cyklister og til løb. Tæt på ruten er der andre oplevelsesmuligheder som Bjergsted Bakker og Strids Mølle, som er ved at blive omdannet til bageri og traktørsted.

Hertil kommer, at mange klubber i Jyderup gerne vil tilbyde arrangementer, som man kan koble sig op på som turist. Det er f.eks. løbeklubben og cykelklubben. Det bør desuden indtænkes, at ledige timer i hallen og svømmehallen gøres tilgængelige for offentligheden – herunder turister.

Det er vigtigt, at disse muligheder for oplevelser formidles til turister, som kommer uafhængigt af Istidsruten eller Naturpark Åmosen.



INFORMATIONSTAVLER  
VED RUTEN OMKRING  
SKARRESØ.



## ØKONOMI

### Ny bro:

Det skal undersøges, hvad en ny bro vil koste, og om der eventuelt kan søges fondsmidler. Hvis der skal søges fondsmidler til en ny bro skal der være tale om en anderledes bro med "nye" funktioner, da fondene som udgangspunkt ikke giver tilskud til almindelig drift (udskiftning af en eksisterende bro) men kun til udviklingsprojekter.

### Fugletårn:

Det skal undersøges, hvad et fugletårn/fugleskjul vil koste, og om der eventuelt kan søges fondsmidler. Hvis der indbygges en udsigtsplatform på toppen af Naturrummet, er det muligt, at der ikke kan opnås fondsmidler til at opføre et fugletårn/fugleskjul ved Sølyst.



## ANBEFALING 1C

# ØVRIGE TILTAG

01. Der arbejdes for at det nuværende sejlområde på Skarresø kan udvides under fortsat hensyntagen til havørnene.
02. Det undersøges hvilken type bro der bør opsættes, og de nødvendige tilladelser indhentes.
03. Det undersøges hvilke muligheder der er for at oprense Skarresø, hvad tidsperspektivet er, og hvad det vil koste.