

Til beboere og forretningsdrivende i området omkring Drivsåvej 4A, 4b og 4C samt andre interesserede.

Hermed indbydes til dialogmøde om midlertidighedsprojektet "Caféhaven" tirsdag den 13. juni kl. 19.00 i Skarridsøsalen.

Holbæk kommunes vækstudvalg har ønsket, at kommunens planafdeling kommer med forslag til midlertidige byrumsprojekter.

Midlertidige byrumsprojekter kan være mindre eksperimenter over en kortere periode, hvor nye muligheder i byrummet afprøves både for at se, hvordan borgerne reagerer og for at kunne vurdere, hvilke konsekvenser det eventuelt kan have i bylivet. Et eksempel kan være en fredeliggørelse af Ahlgade i Holbæk, hvor trafikken ensrettes og parkeringspladserne fjernes, og hvor forretninger og caféer breder sig ud over et større område.

Da Jyderup i sin helhedsplan i den grad lægger op til, at der skal ske en udvikling af bymidten, og da Jyderup i det taget på mange områder er et aktivt lokalområde, har planafdelingen også haft fokus på Jyderup, som et sted, hvor man kan arbejde med midlertidighed i byrummet. Der er forslag om Byrumsinventar til markedstorvet (området mellem bibliotekets og Brugsens parkeringsplads) og om multifunktionelle møbler med beplantning på bibliotekspladsen, og der er forslag om en midlertidig lukning af Drivsåvejs udkørsel i Skarridsøgade og etablering af et caféhavemiljø lige ud til Skarridsøgade.

Det er det sidste forslag, vi indbyder til dialogmøde om. Vi er en projektgruppe bestående af Annette Lund, Per Malmos, Svend Aage Larsen og Preben Gajhede. Vi er borgere, der synes, det kan være spændende at eksperimentere med eksempelvis at gøre et vejareal og nogle parkeringspladser til et byrum, hvor borgerne kan mødes. Det forudsætter naturligvis, at der også er andre end os, der synes, det kan være fint at eksperimentere og ikke mindst, at de, der måske til daglig benytter vejarealet kan komme til orde og gøre opmærksom på fordele og ulemper ved et sådant midlertidigt projekt. Derfor indbyder vi til dialogmødet, så vi kan fortælle om tankerne bag projektet, og I kan fortælle, hvad I tænker om et sådant projekt.

Projektets formål er således at bruge et vej- og parkeringsareal på en ny måde for at se, hvilket liv det kan tilføre byen, og hvilke trafikale overvejelser det kan give anledning til.

Projektet forudsætter naturligvis

- at kommunen som vejmyndighed giver tilladelse, og det har vi et forhåndstilsagn om, at den vil gøre!
- at projektgruppen kan skaffe de fornødne midler til gennemførelse af projektet
- at projektet ikke møder massiv modstand blandt de berørte borgere.

Det er det sidste punkt, som dialogmødet skal prøve at afklare.

Vores projektoplæg er foreløbig

- Periode 1/8 til 15/9
- Et område fra Skarridsøgade til et stykke ned af Drivsåvej afspærres, hvor langt ned vurderes nærmere i samarbejde med brugerne af området og af vejmyndigheden.
- Et område mellem Café Habibis gavl og fortovet rammes ind med blomsterkasser og belægges med flis.
- Det indrammede område forsynes med udemøbler og parasoller.
- Der vil være fri gangpassage ad fortovet mellem Skarridsøgade og Drivsåvej 4C.

Vi håber, at mange vil/kan deltage i mødet, så vi kan få en god og åben dialog om dette midlertidige projekt. Det er ikke et besluttende møde, men projektgruppen vil efterfølgende vurdere projektets videre skæbne på baggrund af dialogen på mødet.

Kommunens planlægger Emilie Elzholtz vil være til stede på mødet.

Venlig hilsen på projektgruppens vegne

Preben Gajhede

Vores lokale arkitekt Carsten Boesen har velvilligt tegnet en skitse af, hvordan projektet kan se ud:

