

Vejdirektoratet

Fagnetværket vedr. det rutenummerede vejnet m.v.  
Att: Christian Juhl Sønderup

vd@vd.dk

Dato: 16-01-2017

Sagsb.: Rbm

Sagsnr.: 16/47950-dok. 42

Dir.tlf.: 72 36 80 74

## **Omlægning af rute 225 - bemærkninger til partshøring dateret 12. december 2016**

Holbæk Kommune, Vej og Trafik modtog den 12. december 2016 Udkast til partshøring i forbindelse med Afgørelse om omlægning af rute 225.

Holbæk Kommune blev bedt om at fremsende eventuelle bemærkninger til den påtænkte afgørelse senest mandag den 2. januar 2017, men fik efterfølgende forlænget denne frist til 16. januar 2017.

Holbæk Kommune fremsender hermed vores bemærkninger til de vurderinger, som Vejdirektoratet har lagt vægt på i forbindelse med den påtænkte afgørelse.

### **Holbæk Kommunes bemærkninger:**

I det følgende er Vejdirektoratets vurderinger skrevet i fed, og efterfølgende Holbæk Kommunes bemærkninger hertil.

#### **Den foreslåede omlægning medfører en omvejskørsel på rute 225 på ca. 3,3 km.**

Holbæk Kommune vurderer ikke omfanget af omkørslen til at være af større betydning for den enkelte bilist i forhold til de gener, som bysamfundet i Jyderup har i dag, når alle biler med fjernmål kører gennem byen.

Omkørslen på de ca. 3,3 km. vil omtrent tage yderligere 90 sekunder, da bilisten ledes ud på en større, mere højklasset vej med en højere hastighedsbegrænsning, end på strækningen igennem Jyderup. Herudover undgår bilisterne distraktioner fra bymiljøet, herunder en jernbaneoverskæring, ved at blive ledt af Rute 23 Skovvejen. Det er derfor Holbæk kommunes vurdering, at de 90 sekunders omkørsel har en positiv betydning for afledningen af trafikken og for trafiksikkerheden.

□ **Trafiktallet på rute 225 på strækningen fra Skovvejen til Cementvejen er i forvejen lavt. Rute 225 er en sekundærrute, gående nord-syd, på tværs af Sjælland. Øst-vestgående og nord-sydgående ruter bør, så vidt muligt, ikke følge samme forløb. Sekundærruter er regionale forbindelser, som ofte har et lavt trafiktal og går igennem bysamfund. Hvis ruteforløbet bliver for snoet, eller der bliver for mange restriktioner for trafikken, giver det ikke mening at ruten indgår i det rutenummerede vejnet. I stedet bør hele eller dele af ruten nedlægges. Det siger sig selv at man ikke kan nedlægge en del af ruten midt i forløbet. En rute skal have et sammenhængende forløb fra A til B, og både A og B skal være enten en by eller et andet trafikknudepunkt (eksempelvis mødet med en anden rutenummereret vej).**

Først vil vi bemærke, at ÅDT på Sølyst Skovvej lige nord for jernbaneoverskæringen er på 4.382 (2011). Tal fra Skovvejen viser en ÅDT på 9.148 ved Holbækvej samt en ÅDT på 10.610 mellem Holbækvej og Sølyst Skovvej.

Som nævnt i den tidligere korrespondance med Vejdirektoratet har Holbæk Kommune peget på, at trafikken er ledt udenom Gørlev by i Kalundborg kommune. Det har ikke været muligt at finde tidssvarende trafiktal for Gørlev by, men det formodes at mængden af trafik, som er blevet ledt udenom Gørlev, svarer til eller er lavere end nærværende ønske om at lede trafikken udenom Jyderup.

Holbæk Kommune kan ligeledes konstatere, at rute 170 (nord-sydgående) er ledt udenom Vejle by via rute 18 (øst-vestgående). Ydermere kan det konkluderes, at den nord-sydgående rute 170 igennem Vejle både er snoet syd for rute 18, samt at nordgående biler ledes sydsydøst via rute 18. Dette medfører, at biler på rute 170 nordgående faktisk bliver ledt sydpå igen af rute 18 inden de atter ledes nordpå af rute 170 udenom Vejle centrum.

Det samme ses at være tilfældet for rute 150 (øst-vestgående), som ledes udenom Ringsted by via rute 14 (nord-sydgående) samt udenom Slagelse by via omfartsveje. Udover de nævnte eksempler må det forventes, at der kan findes yderligere eksempler på det rutenummerede vejnet.

□ **Det signalregulerede kryds Skovvejen/Amtsvejen/Sølyst Skovvej (Rute 23/Rute 225) er tidligere udpeget til sortplet, og det samme gælder rundkørslen Skovvejen/Cementvejen. Vejdirektoratet vurderer at yderligere svingende trafik i de to kryds vil have en negativ effekt på både fremkommelighed og trafiksikkerhed.**

Holbæk Kommune skal ikke benægte ovenstående facts, men er dog meget bekymret for de lette trafikanter i Jyderup by. De færdes både langs rute 225 i byområdet samt har stort behov for at krydse rute 225 mellem by-funktionerne på begge sider af vejen. Desuden må det forventes, at når netop krydsene er tidligere udpeget, og ikke på nuværende tidspunkt er udpeget som sorte pletter, at dette ikke vil blive brugt som et argument der taler imod at lede trafikken udenom Jyderup. Holbæk kommune vurderer ikke, at den øgede mængde trafik på rute 225 vil medføre, at disse kryds vil blive genudpeget som sorte pletter. Endelig er det Holbæk kommunes opfattelse, at kapaciteten i de nævnte kryds vil kunne rumme en omlægning af rute 225, og derved vil der ikke være en negativ effekt på fremkommeligheden.

**Det vil ikke være hensigtsmæssigt at lade rute 225 følge rute 23 på stykket fra Sølyst Skovvej til Cementvejen på grund af den øgede vejvisningsskiltning, som mindsker trafikanternes muligheder for at overskue skiltningen,**

Det er ikke Holbæk Kommunes opfattelse at mængden af vejvisningsskiltning vil være markant anderledes end fra tidligere nævnte eksempler på ruteføring som ses i eksempelvis Vejle og Ringsted.

**På grund af den fremtidige Kalundborgmotorvej, som kommer til at ligge i samme tracé som rute 23 Skovvejen, hvor rute 225 kommer til at krydse denne ude af niveau. Der er planlagt tilslutningsanlæg til Kalundborgmotorvejen ved Amtsvejen/Sølyst Skovvej.**

Der er ligeledes planlagt fuldt tilslutningsanlæg ved Cementvejen, hvorfor Holbæk Kommune vurderer, at argumentet er mindre relevant.

### **Afsluttende bemærkninger**

I tillæg til de trafikale argumenter som er fremsat for at omlægge rute 225 ønsker kommunen at fremføre en række planfaglige argumenter for omlægningen. Det er særdeles relevant, at inddrage de planfaglige udviklingsforhold i vurderingen, da disse forhold har stor indflydelse på de fremtidige trafikale forhold i området. En vurdering alene på baggrund af den nuværende trafikale situation, vil således ikke være hensigtsmæssig. Holbæk Kommune mener derfor, at Vejdirektoratets vurdering af muligheden for omlægningen også bør ske med baggrund i udviklingsmulighederne for Jyderup by, og dermed kommunens planforhold.

Holbæk Kommunes kommuneplan beskriver den ønskede fremtidige byudvikling og sætter rammer for udviklingen. Byudviklingskitsen for Jyderup er vedhæftet som bilag.

I kommuneplanen beskrives udviklingspotentialer for Jyderup. Der er fokus på en bedre forbindelse mellem Jyderup bymidte og de rekreative områder ved Skarresø. Der er således planlagt for 24 nye boliger vest for Slagelsevej (lokalplan 11.13). Endvidere er der planer for etablering af et vandrerhjem umiddelbart øst for Slagelsevej. Der arbejdes således planmæssigt for at skabe en bedre sammenhæng på tværs af Slagelsevej. Slagelsevej udgør derfor allerede i dag en væsentlig barriere for at udviklingen af en bedre funktionel og dynamisk sammenhæng mellem områderne vest og øst for Slagelsevej. Trafikken på vejen i dag er for hurtig og for tæt til at bymiljøet (mod øst) og det rekreative område (mod vest) kan danne en harmonisk og tryk helhed, sådan som det er målet i kommuneplanen. Den normale stigning i antal af køretøjer og ÅDT på strækningen vil forværre udviklingsmulighederne for sammenhæng mellem områderne øst og vest for Slagelsevej.

Holbæk Kommune mener fortsat, at det er forsvarligt, og muligt, at omlægge rute 225 via Cementvejen og Skovvejen udenom Jyderup by.

Det er Holbæk Kommunes ønske, at dialogen med Vejdirektoratet fortsætter, så der kan findes en god og holdbar løsning der gavner både kommunens borgere og trafikanter på rute 225.

Med venlig hilsen

Søren Korsholm  
Leder af Borger og Erhverv