

5. Justera nu motorns gränslägen (är grovt förinställda från fabriken) enligt den instruktion som gäller för aktuell motortyp. Obs! Att när lamellmattan är i nedre läge, mot golv är det **MYCKET VIKTIGT** att lamellerna "packar" ihop sig nerefrån och upp till kassett. Kontrollera nu vilken lamellprofil som är den "sista" som ligger helt an mot valsen, när motorn stannar av sig själv (när gränslägena är inställda efter ovan beskrivning) även denna skall nu skruvas med ett par skruvar i valsen. Detta för att det inte skall gå att lyfta upp mattan!!! I det övre läget skall lamellmattan gå upp, så att det är minst 100- 150 mm kvar i skenorna. Detta för att mattan skall hitta ner utan att spåra ur, när den körs ner i styrskenorna.

6. Montera tillbaka den undre kassettkåpan "A". Obs! Denna måste vara åtkomlig och demonterbar för eventuella framtida servicebehov. (Garantiförutsättning)

Bilden visar kassettlåda med underkassetten/loket öppet

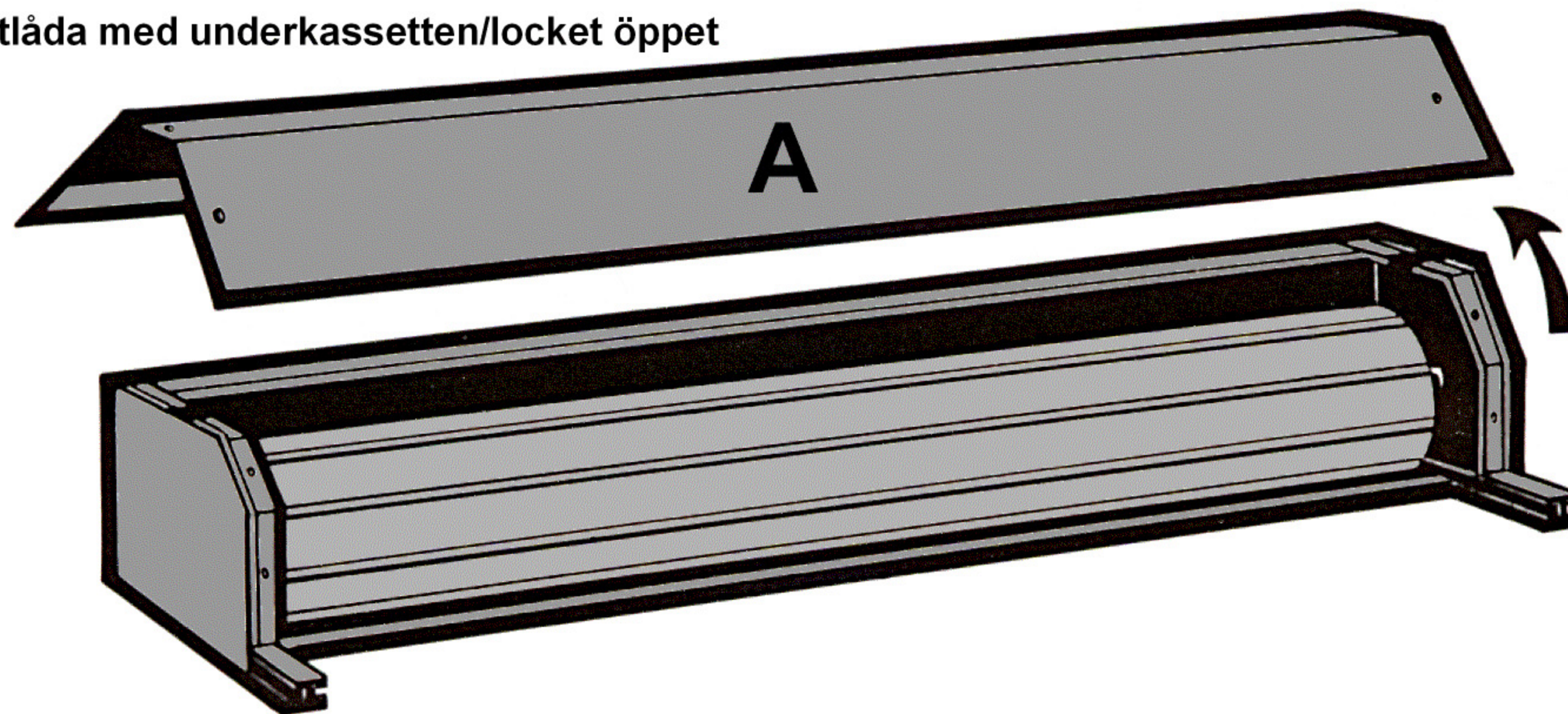


Bild 1

Bilden visar gavel med styrtapp och styrskena

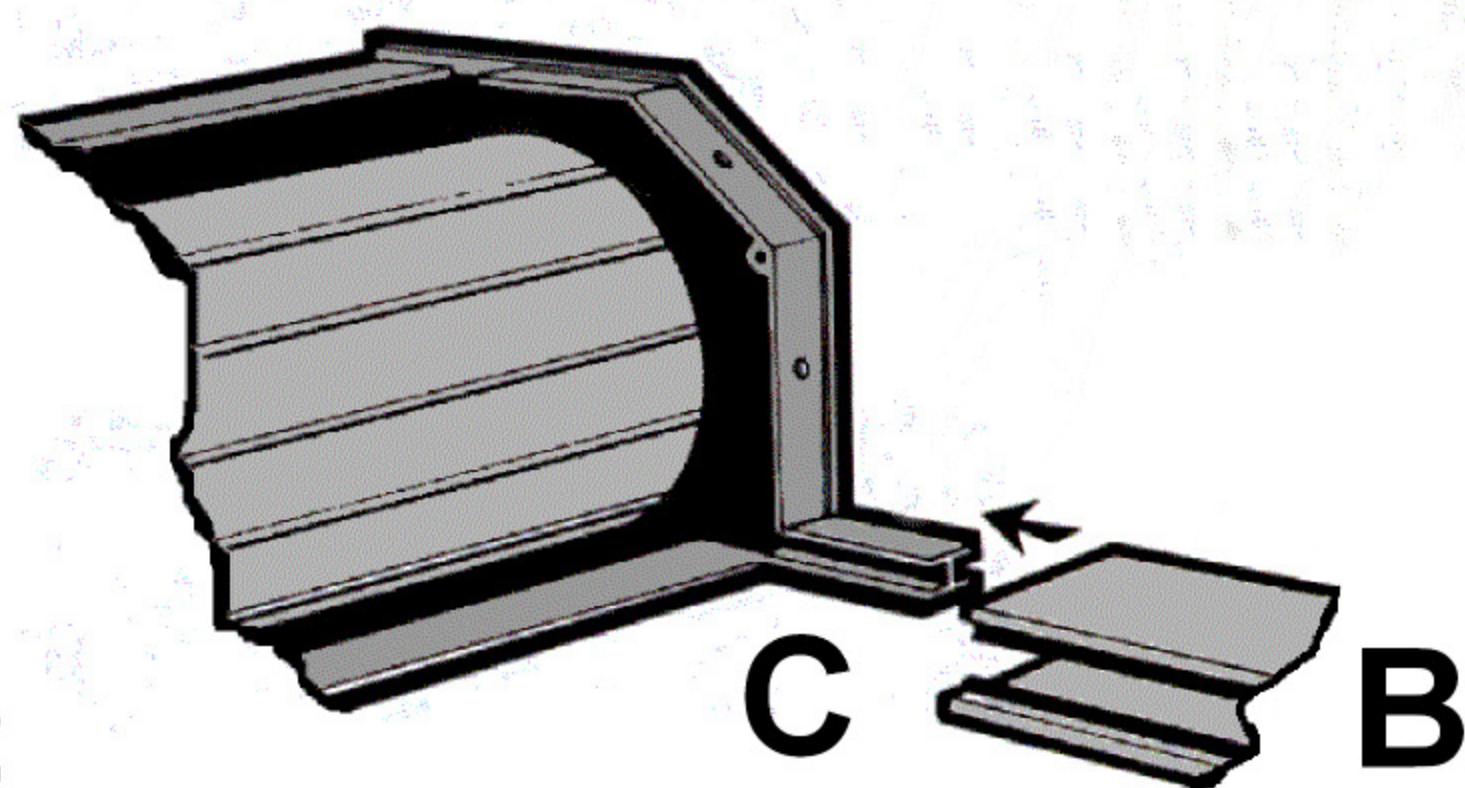


Bild 2

Bilden visar olika fästalternativ för kassettgaveln

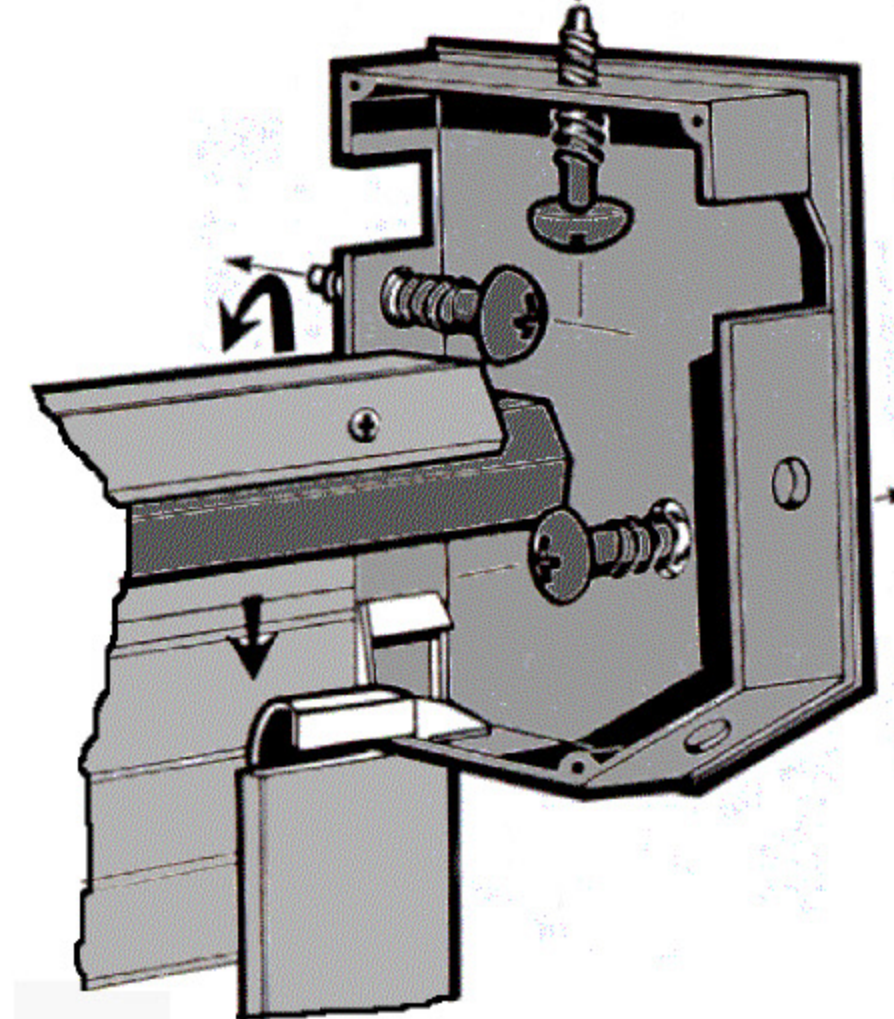


Bild 4

Bilden visar uppsättning av kassett och styrskenor

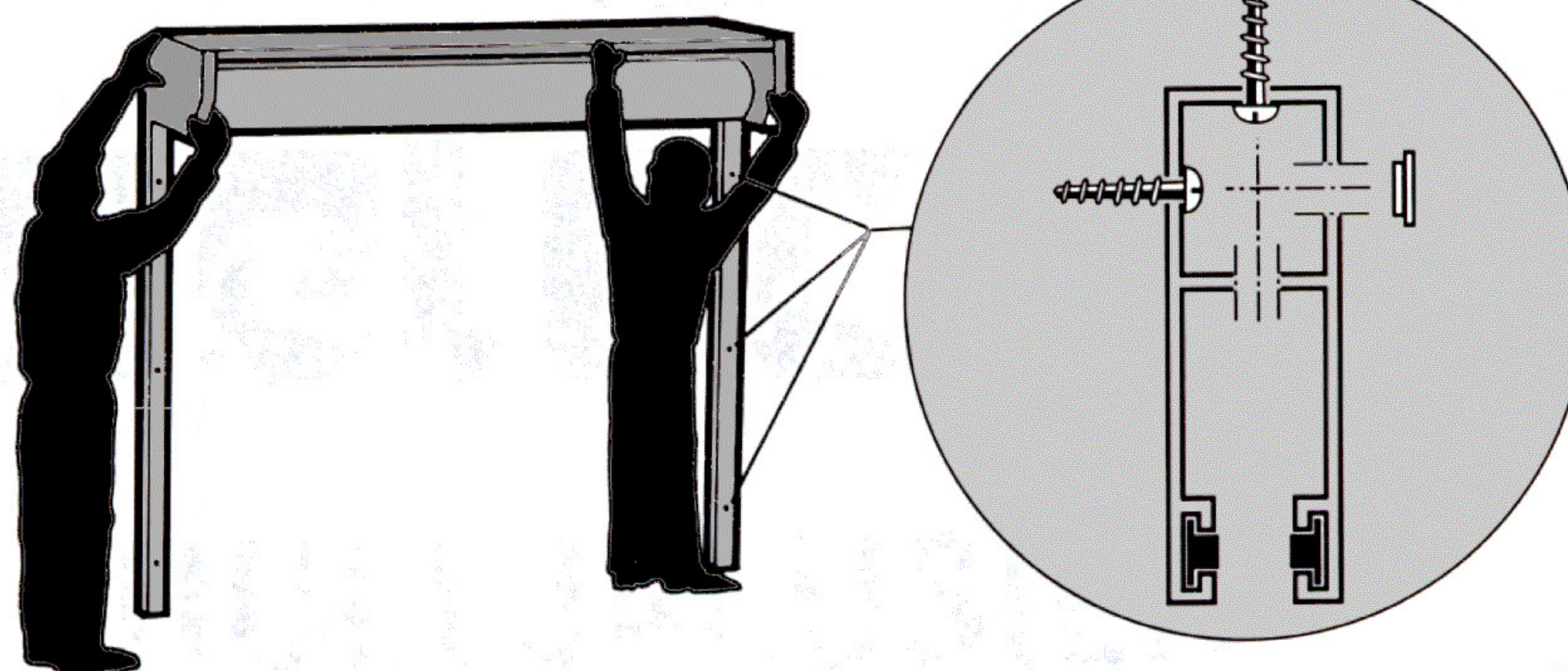


Bild 3

Bilden visar urtagning/utrullning av lamellmatta ur kassett



Bild 5

Bilden visar "ihällning" av lamellmatta i kassett

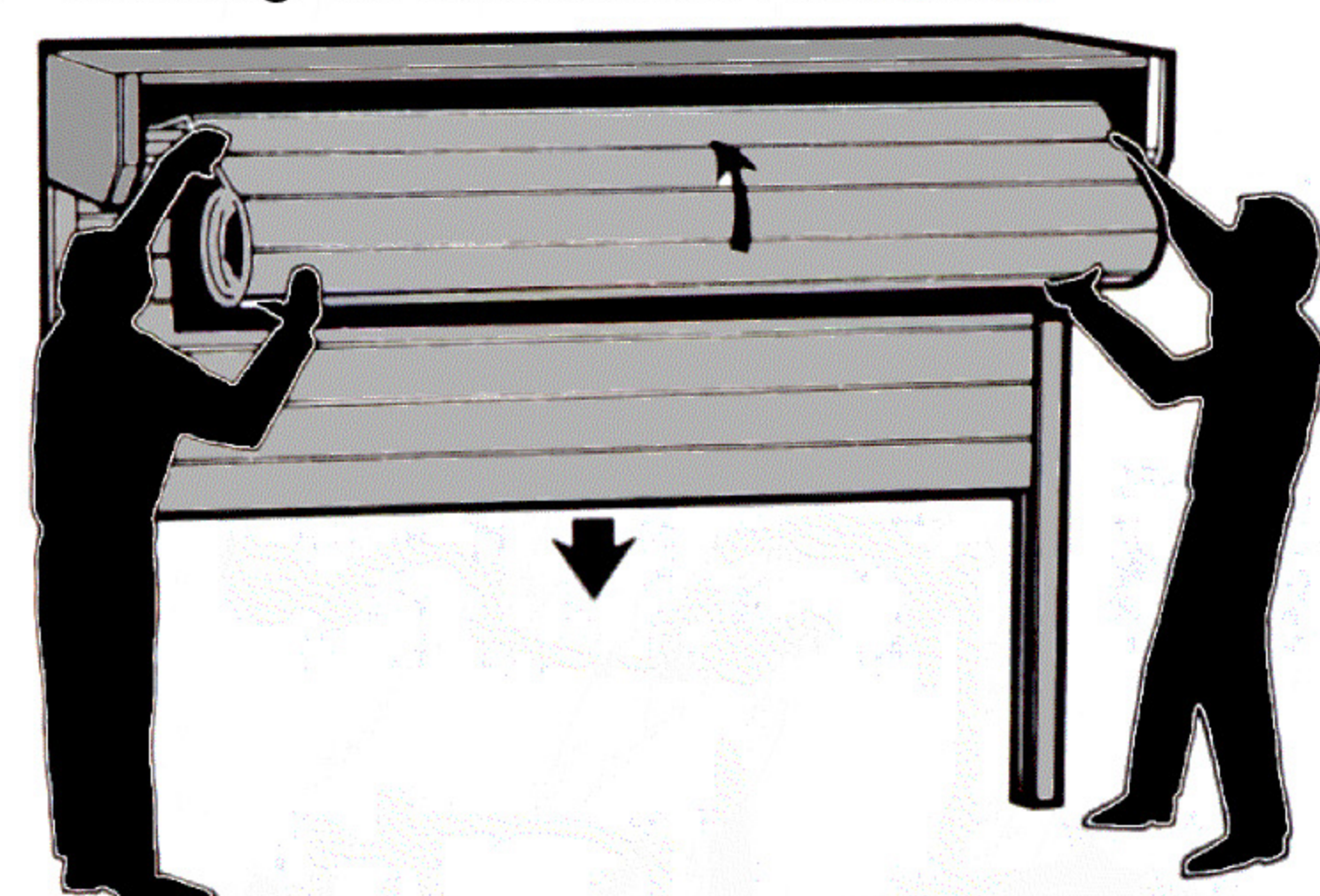


Bild 6